

CARSON



CARSON TRUCKS

SIMBA · DICKIE · GROUP

LASTEN-TAXI

Goldhofer TU4



Bezugsquelle: Der folgende Bericht ist in **Ausgabe 6/2018 des Magazins TRUCKS & Details** erschienen (Martin Tschöke). www.trucks-and-details.de

Unverhofft kommt oft. Als Tamiya mit seinem Arocs-Kipper auf der diesjährigen Toyfair in Nürnberg die Funktionsmodellbauszene überraschte, gab es am angrenzenden Stand mit den Neuheiten von Carson Modellsport einen dazu passenden Schwerlastanhänger zu bestaunen.

Der neue Anhänger aus dem Tamyia-Carson-Sortiment hört auf den Namen TU4, was diesen gemäß Goldhofer-Nomenklatur als einen Tiefladeanhänger mit vier Achsen ausweist. Und, so viel sei schon zu Beginn verraten, wie bei Carsons Goldhofer-Schwerlastaufzieher (Test in TRUCKS & Details 5/2011), die Optik bis ins Detail dem Original nachempfunden ist. Der neue Anhänger ist zudem ebenfalls ein Schwergewicht, denn sein Grundgestell besteht aus gelaserten Stahlteilen. Das Hauptteil bildet im Prinzip

die gesamte Ladefläche, an die der U-förmige Rahmen angeschraubt wird. Wenn man so beim Auspacken die gesamten Teile sichtet, die wie immer alle in Tüten verpackt in einem flachen Pappkarton untergebracht sind, könnte man meinen, dass „die paar Teile“ doch wohl schnell zusammengeschraubt sein müssten. Aber der Schein trügt. Was jedoch für Modellbauer natürlich eher eine gute Nachricht sein dürfte.

Ausgependelt

Los geht's mit dem Zusammenbau der Achsen. Das bedeutet, dass die vier einteiligen Achskörper mit den entsprechenden Blattfederpaketen auszustatten sind. Dazu müssen die einzelnen Lagen quasi aus dem „gelaserten Spritzling“ herausgetrennt werden. Das ist nicht weiter tragisch, nur müssen danach den 20 einzelnen Lagen pro Seite die kleinen Reste weggeschliffen werden. Das ist schon zeitaufwändig, wenn man es sauber haben möchte. Ich habe mir einen Dremel mit einer Eisentrennscheibe zu Hilfe genommen, die einzelnen Lagen direkt aus dem Spritzling getrennt und mir somit einen wesentlichen Teil der Schleifarbeit gespart. Danach sind die vier Achsen relativ schnell komplettiert. Damit sie später auch Fahrbahnunebenheiten ausgleichen können, werden die inneren Federaugen mit jeweils zwei Schwingen versehen, um sie somit pendelnd zu lagern.

Nun geht es darum, den Drehschemel und den Fahrzeugrahmen aufzubauen. Hier wird gearbeitet wie beim Original. Der Drehschemel wird in Sandwich-Bauweise mit Unter- und Oberplatte zusammengesteckt und von unten verschraubt. Die gelaserten Stahlteile passen wirklich perfekt. Das ist kein Mikrometer Spiel zwischen den Einzelteilen. Daher habe ich mich auch dafür entschieden, die einzelnen Stahlteile nicht im Vorfeld einzeln zu lackieren, sondern möglichst in komplettiertem Zustand. Ansonsten hätte man die gesamten Nuten und Federn im Nachhinein von Farbe befreien müssen. Die Zusammenführung des Hinterwagens ist schon etwas tricky, wenn die insgesamt 16 Verstrebungen eingesetzt und dann mit dem oberen Teil, also der Ladefläche, und dem unteren Rahmenteil zusammengesteckt werden müssen. In Anbetracht der Gesamtlänge des Hängers von 840 Millimeter kann es schon sehr hilfreich sein, hierfür eine dritte Hand zu bemühen. Denn um sicher zu gehen, dass die Verstrebungen in der richtigen Position sitzen, bevor man nun das „Sandwich“ miteinander verschraubt, kann entsprechende Hilfestellung auf keinen Fall schaden. Denn nur zehn Schrauben verbinden das Ober- mit dem Unterteil. Die Verstrebungen werden weder geklebt noch geschraubt. Aber dadurch, dass sie so passgenau sind, ergibt sich die Formstabilität wie von alleine. Das Drehlager, welches sich zwischen Ober- und Unterteil befindet, ist im Übrigen doppelt kugelgelagert.

Geschick gefragt

Nun wird noch die Hecktraverse mit dem Leuchtrahmen angebracht und die seitlichen Rahmenteile angeschraubt. Auch das ist nicht ganz einfach, weil die Enden der Rahmenverstrebungen in die passende Öffnung der Seitenteile müssen. Am besten arbeitet man sich von vorne nach hinten langsam vor, setzt die Muttern auf und zieht diese in gleichmäßigen Schritten an, bis sich alle Federn in ihren Nuten befinden. Erst dann zieht man die Muttern fest. In diesem Zustand können der Drehschemel und der Hinterwagen lackiert werden. Aber Achtung: die Stahlteile sind ab Werk gefettet, damit sie durch die Lagerung nicht rosten. Das heißt, dass sie zuerst ordentlich entfettet werden müssen, um sie anschließend grundieren und lackieren zu können. Für derart große Teile braucht man schon einiges an Platz, um diesen Arbeitsschritt durchzuführen. Daher wurde diese Arbeit im konkreten Fall einem Profilackierer überlassen.

Währenddessen blieb ausreichend Zeit, sich um die restlichen Kleinigkeiten zu kümmern. Da wären zum einen die Herstellung der Räder. Innen- und Außenfelge werden miteinander verschraubt und mit zwei Kugellagern versehen. Wer möchte, kann sie lackieren, denn das „Mausgrau“, in der einige Kunststoffteile daher kommen, ist sicher nicht jedermann's Geschmack. Später wird dann bei angeschaubten Rädern zur Abdeckung der Radmutter eine sehr schicke Radnabenatrappe eingesetzt. Diese muss man ordentlich auf die Felge drücken, damit sie auch wirklich da bleibt, wo sie sein soll. Zum anderen gilt es noch die Kunststoffhalterungen für die Rampen und die kleinen Abstellschienen vorzubereiten, die später hinten am Rahmen platziert werden, um wie beim Original ein Abkippen des Anhängers beim Befahren zu verhindern.

Sandwich-Bauweise

Sind alle Teile fertig lackiert, dann kann die Endmontage beginnen. Am Drehschemel werden seitlich vier Halter eingeschraubt, auf die die schwarzen Kotflügel aufgeschoben werden. Um die einteilige Kunststoffdeichsel anzubringen, muss das „Sandwich“ wieder etwas gelöst werden. Erst dann kann man mit etwas Geschick die Deichsel einführen. Nun wird das Drehgestell von unten in die passende Öffnung geschoben und von oben mit einer Mutter fixiert. Die Anbringung der hinteren Kotflügel gleicht der der vorderen. Darauf folgt das Montieren der Auffahrrampen, die in angebautem Zustand seitlich verschiebbar sind.



Die Verstrebungen werden weder geklebt noch verschraubt. Durch die sehr genaue Laserung sitzen sie fast spielfrei in den entsprechenden Fugen

Fixiert werden sie in eingeklapptem Zustand seitlich mit Haltestangen. Waren diese beim Goldhofer-Auflieger noch aus Kunststoff, sind sie beim Anhänger aus Stahl. Ein sehr gute Entscheidung. Die Rampenzylinder, die im Prinzip als Attrappen für die Hydraulikzylinder des Originals dienen, sind mit einer innenliegenden Feder ausgestattet. Diese sorgt dafür, dass die Rampen in eingeklapptem Zustand mit den Haltestangen auf Spannung gehalten und beim Abklappen Richtung Fahrbahn gedrückt werden.

Die seitlichen, klappbaren Kunststoffteile, mit denen man die Ladefläche verbreitern kann, müssen vorsichtig mit einem Bolzen am Rahmen befestigt werden. Die entsprechenden Auflageflächen zur Verbreiterung muss man sich leider selbst anfertigen, denn sie sind nicht Bestandteil des Bausatzes. Jetzt werden noch die Rampen und Standflächen auf dem Anhänger mit Holz verkleidet. Auch diese Teile findet man in einem „Holzspritzling“ vor, aus dem diese vorsichtig heraus zu trennen sind. Durch die Lasermethode hat man auch die Spalten der einzelnen Bretter imitiert. Am besten eignet sich zur Befestigung doppelseitiges Klebeband. Die Optik ist wirklich einwandfrei. Zum Schluss kommt wie immer das i-Tüpfelchen. Quasi die Taufe eines jeden Fahrzeugs: das Anbringen der Typenschilder beziehungsweise der entsprechenden Aufkleber. Erst damit bekommt das Fahrzeug sein eigenliches Gesicht.

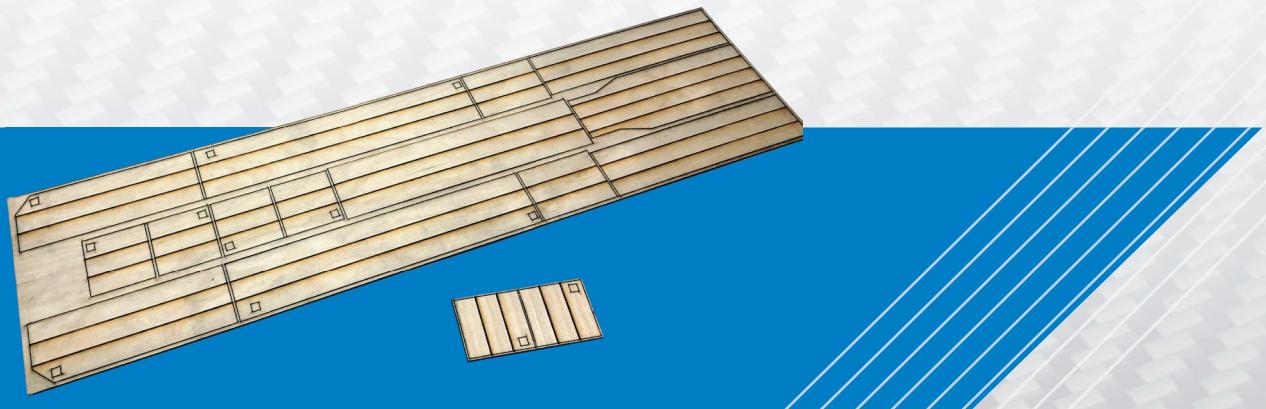
Kupplung erforderlich

Ist das erledigt, wäre der neue Carson Goldhofer TU4-Tiefladeanhänger einsatzbereit. Man benötigt natürlich noch ein Zugfahrzeug. Keine Frage, dass dafür der neue Tamiya Arocs-Kipper die erste Wahl darstellt. Nur etwas vermisst man bei beiden Fahrzeugen. Die Anhängerkupplung. Die muss tatsächlich als Einzelteil eigens geordert werden. Unter der Bestellnummer 907182 bekommt man bei Carson Modellsport für 59,99 Euro das passende Zugmaul. Kein Discountpreis, aber Optik und Technik überzeugen. Sie sieht nicht nur fast so aus wie das Original-Vorbild von Rockinger, es lässt sie sich auch mit Hilfe eines Servos öffnen. Für das Anbringen am Arocs ist es vonnöten, den kompletten Heckabschluss mittels der vier Schrauben zu entfernen. Nun wird die Anhängerkupplung mit vier kleinen Schrauben in den dafür vorgesehenen Bohrungen befestigt. Danach kann die Hecktraverse wieder am Arocs-Rahmen angebracht werden. Jetzt wird ersichtlich, warum die Kippmulde unten am Ende eine V-förmige Aussparung hat: denn so kommt sie beim Erreichen des maximalen Kippwinkels nicht mit dem Zugmaul in Berührung.

Nun denn, es ist alles vorbereitet für die erste Ausfahrt. Allein das Leergewicht von etwa 5 Kilogramm ist schon nicht ohne, stellt aber für den Arocs kein wirkliches Problem dar. Belädt man den

Arocs mit Schüttgut und den Anhänger mit einem Baufahrzeug, dann kommt schon ein beachtliches Gesamtgewicht zusammen. Wie dem auch sei, der optische Gesamteindruck ist eine Wucht. Der Anhänger passt wie die Faust aufs Auge zum Arocs-Hinterkipper. Der erste Fahrtest ist dann auf jeden Fall eine Herausforderung. Auch wenn ich selbst im Besitz der Fahrerlaubnisklasse CE bin und hin und wieder mal einen Lkw bewege, ist diese Kombination mit Vorsicht zu genießen. Ein deutlich längerer Anhänger als das Zugfahrzeug bedeutet einen großen Wendekreis. Das Rückwärtsfahren ist dementsprechend auch nicht ohne. Erst recht, wenn man in der Regel nur Sattelzüge bewegt. Aber diese Kombo zu rangieren macht einen Heidenspaß und verlangt nach mehr. Carson hat wieder einmal ein Original in ein maßstabsgerechtes Modell umgesetzt, mit allen Details, die es zu einem echten Scale-Modell machen. Dass die Hauptbestandteile, wie beim Goldhofer-Auflieger, aus Stahl gefertigt sind ist nicht alltäglich. Aber das Ganze ist absolut hochwertig umgesetzt und dementsprechend gut zu verarbeiten. Durch die Materialwahl ergibt sich natürlich ein erhöhtes Leergewicht, lässt aber im Gegenzug auch die Aufnahme schwerer Ladegüter zu. Und da zudem Ausstattung sowie Funktion absolut überzeugend sind, ist der Carson Goldhofer TU4 durchweg empfehlenswert und die dafür anfallenden 649,99 Euro sind gut angelegtes Geld aus der Hobbykasse.

Für die hintere Kippabsicherung kommen wie beim Original ausfahrbare Stützen zum Einsatz. Diese werden in ausgefahrenem Zustand mit der kleinen Hebeleinschraube gesichert. Eine bewährte Technik, die bereits bei den früheren Carson-Aufliegern verwendet wurde.



Für die Verkleidung der Standfläche wurde ein „Holzspritzling“ gelasert. Auf die gleiche Weise entstanden die Ritzen zwischen den Holzplanken.



PORTRAIT

Johann Lindner

Einige tolle Events waren zum Beispiel die DTM, Formel 1 mit Mercedes Sport und eine Pressekonferenz mit Michael Schumacher bei der ich dabei sein durfte.

Ein weiteres Highlight war das Tamiya Treffen in Nürnberg im alten Rathaus, welches nur alle 6 Jahre stattfindet. Dort trafen sich Tamiya Vertreter aus aller Welt sowie der Sohn des Gründers und Leiter der Firma, Shunsaku Tamiya. Wir begrüßen die Gäste verkleidet als mittelalterliche Nürnberger Landsknechte.

Was gefällt Ihnen an Ihrer Arbeit besonders?

Mir ist der Kontakt mit Enderbrauchern sehr wichtig, deswegen reise ich gerne zu Messen und Events. Dort kann ich nach Möglichkeit vor Ort Probleme beheben und in glückliche Gesichter blicken.

Zudem bereitet es mir viel Freude Modelle umbauen zu können. Zum Beispiel habe ich 1989 den Grasshopper II als Monsterfahrzeug lange bevor der „Mad Bull“ überhaupt produziert wurde, umgebaut. Oder den New-Beetle zum Cabrio umfunktioniert. Die Idee hierfür ist mir bei einem Event in Österreich gekommen, bei dem kleinere Autos von VW, wie Lupo und Beetle ausgestellt waren.

Herr Lindner haben Sie aus dem aktuellen Sortiment ein Lieblingsprodukt?

Natürlich der Volvo FH16, mit diesem Bausatz hat Tamiya sich selbst übertroffen. Seitenspiegel, Dachbeleuchtung und die qualitativ hochwertigen Fotoätzteile sind unglaublich realitätsnah. Zudem hat der Truck einen besonders starken Motor, der extra für Tamiya Modelle konstruiert wurde.

Wie hat sich nach Ihrem Empfinden nach der Modellbau über die Jahre verändert?

Ich finde der Modellbau ist den Menschen zugänglicher geworden. Früher war das Zusammenbauen um

einiges schwieriger als heute. Beispielsweise sind die Schrauben in der Bauanleitung in Originalgröße abgebildet, sodass man nicht lange nach der richtigen Größe suchen muss, sondern die Schraube mit der Darstellung vergleichen kann.

Worin sehen Sie die starke Markenpräsenz von TAMIYA-CARSON?

Tamiya-Carson besticht mit seiner Originaltreue und seiner Passgenauigkeit. Es gibt keine anderen Modellbausätze, die das Original so detailgetreu wiederspiegeln können. Es ist auch im Gegensatz zu andern Produkten kein schleifen oder spachteln nötig. Bei Tamiya reicht kaufen, kleben, lackieren und schon ist man fertig!

Herr Lindner, seit wann sind Sie bei TAMIYA-CARSON und warum haben Sie sich für die Firma entschieden?

Seit 1988 bin ich hier angestellt, damals hieß die Firma auch noch DICKIE-TAMIYA. Ich bin selber ein Hobby-Modellbauer und konnte so meine Leidenschaft zum Beruf machen.

Was ist Ihr Aufgabengebiet?

Unter mein Aufgabengebiet fallen Tätigkeiten wie das montieren, lackieren und testen von neuen Mustern aber auch die Kundenberatung auf Messen und Events.

Können Sie sich noch an Ihr allerstes TAMIYA Fahrzeug erinnern?

Natürlich, mein erstes Fahrzeug war der „Wild One“ 58050. Das Fahrzeug habe ich defekt von einem Soldaten gekauft, der damit nichts mehr anfangen konnte. Ich habe mich dann informiert, Ersatzteile gekauft und das Fahrzeug wieder zum Laufen gebracht. Ab da habe ich dann meine Leidenschaft entdeckt.

Auf welchen Messen und Events waren Sie bisher überall?

Meine erste Spielwarenmesse in Nürnberg war im Jahr 1989, seitdem bin ich bei allen möglichen Messen wie in Stuttgart, Dortmund, Sinsheim, Leipzig, Karlsruhe, Friedrichshafen aber auch in Wien, Österreich dabei.



Das Willkommenskomitee für die Feier von Tamiya an der Spielwarenmesse. Johann Linder (im Bild rechts) beim Spalier stehen.

Produkttipp

500907425 - 1:14 2-Achs Kipp-Zentrallochanhänger



Der 1:14 2-Achs Kipp-Zentrallochanhänger vom Hersteller Veroma ist ein sehr gut verarbeiteter Bausatz, der der Qualität Made in Germany entspricht. Dadurch, dass das Haupt-Chassis vormontiert ist, kann man das Fahrzeug in kurzer Zeit zusammenbauen. Ratsam wäre es die Kippspinde (500907217) mit dem Getriebemotor (500907217) gleich zu Beginn einzubauen. Da man ansonsten die Kippmulde und zwei Querstäbe abmontieren müsste.

Zu der Stromversorgung und der Bedienung benötigt man einen 7,2 bis 7,4V 1300 mA LiPo oder Lilon Akku. Man kann den Anhänger durch den separat erhältlichen Kippschalter (5000907070) oder auch per Funk manuell bedienen. Dazu bräuchte man einen Micro-Regler und einen Empfänger. Zum Beispiel den M-Tonic (500906137).



CARSON Truck Auflieger und Zubehör „Made in Germany“ - hochwertige Modelle und Zubehör für TAMIYA Truckmodelle im Maßstab 1:14. Das CARSON-Truck Zubehör Programm ist die hervorragende Ergänzung zum komplettieren und Tunen der TAMIYA Truckmodelle.

Die Modelle und Zubehörteile werden nach den neuesten Stand der Technik (Laserschnitt, CNC biegen, CNC fräsen, drehen) entwickelt und aus hochwertigen Materialeien (Stahl, Aluminium, Kunststoffe) produziert. Des Weiteren deckt diese umfangreiche Palette an Zubehörteilen wie z. B. Achsen, Alufelgen, Reifen und Getriebe für Eigenkonstruktionen aller Art. Die besondere Herausforderung für alle Truck-Modellbauer, die mehr wollen....



MADE IN GERMANY

"Qualität an erster Stelle" ist die Erfolgsformel der von CARSON entwickelten Anhänger der Truck-Line. Bei der Fertigung kommen somit präzise CNC-Zentren zum Einsatz die das gewohnt hohe Niveau liefern. Made in Germany ist somit das Gütesiegel in Sachen Qualität der CARSON Truck-Line.

CARSON truck trailers and accessories "Made in Germany" - high quality models and accessories for TAMIYA truck models to a scale of 1:14. The CARSON range of truck accessories provides everything you need to complete and tune the TAMIYA truck models.

The models and accessories are developed for the latest production techniques (laser cutting, CNC bending, CNC milling and turning) and produced using high quality materials (steel, aluminium, plastics). Furthermore, this comprehensive range of accessories includes such parts as axles, aluminium wheels, tyres and gearboxes for all kinds of self-build. The special challenge for all truck model-builders who want more....

MADE IN GERMANY

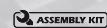
"Quality first" is the success formula for the trailers of the Truck line developed by CARSON. High-precision CNC centres are used during production to deliver the familiar high standards. Made in Germany is therefore a seal of quality for the CARSON Truck line.





2-Achs Kipp-Zentralanhänger / 2-Axle Dump Trailer

500907425 1:14 2-Achs Kipp-Zentralanhänger Bausatz / 1:14 2-Axle Dump Trailer Kit



L: 570 mm

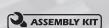


** Passend nur für Mercedes-Benz Arocs Kipper (300056357) / Fits only to the Mercedes-Benz Arocs Tipper truck (300056357)



Goldhofer TU4 Tiefladeanhänger / Goldhofer TU4 Low-bed-trailer

500907400 1:14 Goldhofer TU4 Tiefladeanhänger Bausatz / 1:14 Goldhofer TU4 Low-bed-trailer Kit



L: 855 mm



500907199

2 Stk.
benötigt
/ 2 piece
requiredGetriebemotor Stützen Carson Trailer (1)
Gearboxmotor Support Legs Carson Trailer (1)

500907071

Carson-Trailer-7-Kammer-Beleuchtungssatz
Carson Semi-Trailer Light Unit 7-sections

500907218

1:14 E-Stützen (2)Carson Trailer ohne Motor
1:14 Carson Trailer Motorized-Suport Legs
without Motor1:14 Alu Zylinderhalter (2) GH 907060
1:14 Alum. Cylinder mount GH (2)

Goldhofer BAU STN-L3 Satteltieflader / Goldhofer low loader BAU STN-L3

500907060 Goldhofer BAU STN-L3 Satteltieflader Bausatz / Goldhofer low loader BAU STN-L3 Kit
Zugmaschine nicht enthalten / Tractor Truck not included

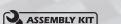
L: 910 mm

Anwendungsbeispiel / sample of use



Anwendungsbeispiel / sample of use

Abb.: Lackierungsvorschlag/
Fig.: painting recommendation



L: 620 mm

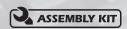
2-Achs Muldenkipper Sattelaufleger / 2-Axle Dump Semi-Trailer (4 Wheel)

500907312 1:14 2-Achs Muldenkipper Sattelaufleger Bausatz / 1:14 2-Axle Dump Semi-Trailer (4 Wheel) Kit



Muldenkipper Fliegl Stone Master / Tipper Trailer Fliegl Stone Master

500907216 1:14 Muldenkipper Fliegl Stone Master Bausatz / 1:14 Tipper Trailer Fliegl Stone Master Kit



L: 660 mm



Muldenkipper 2/3-Achs-Auflieger / 2/3-Axle dumper semi-trailer

500907050 1:14 Muldenkipper 2/3-Achs Auflieger Bausatz / 1:14 Dump Trailer 2/3 Axle Kit
Zugmaschine nicht enthalten / Tractor Truck not included



L: 700 mm

Zubehör für Europäische Auflieger / Accessories for European Trailer

500907217



1:14 Kippspindel Fliegl Stone Master
1:14 Spindle drive Fliegl Stone Master

500907166



Getriebemotor Kippspindel Fliegl (1)
Getriebemotor Kippspindel Fliegl (1)

500907218



1:14 E-Stützen (2)Carson Trailer ohne Motor
1:14 Carson Trailer Motorized-Support Legs without Motor

500907199



Getriebemotor Stützen Carson Trailer (1)
Gearboxmotor Support Legs Carson Trailer (1)

Passend für / Fitting for

500907425 2-Achs Kipp-Zentralanhänger / 2-Axle Dump Trailer

500907312 2-Achs Muldenkipper Sattelaufleger / 2-Axle Tipper trailer

500907216 Muldenkipper Fliegl Stone Master Sattelaufleger / Tipper trailer

500907050 Muldenkipper 2/3-Achs Sattelaufleger / Tipper trailer

500907071



Carson-Trailer-7-Kammer-Beleuchtungssatz
Carson Semi-Trailer Light Unit 7-sections

500907070



Schalter Muldenkipper-Spindelantrieb
Control Switch Dumptrailer-Spindle Drive

500907056



1:14 Spindelantrieb für Muldenkipper
1:14 Spindle drive for Dump Trailer

500907066



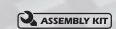
Getriebemotor für Spindelantrieb
Spindle Drive Gearbox-Motor





3-Achs Fliegl Megarunner Plane (Rot) / 3-Axle Fliegel Megarunner Red Curtain

500907235 1:14 3-Achs Fliegl Megarunner Plane (Rot) Bausatz / 1:14 3-Axle Fliegel Megarunner Red Curtain Kit



L: 995 mm



≡ Gigaliner



2-Achs Dolly starr für Gigaliner / 2-Axle Dolly rigid for Gigaliner

500907210 2-Achs Dolly starr für Gigaliner / 2Axe Dolly rigid for Gigaliner Bausatz/Kit

ASSEMBLY KIT



L: 365 mm



3-Achs-Holz-/Rungenaufzieger Ver.II / 3-Axle Stanchion semi-trailer Ver.II

500907082 1:14 3-Achs-Holz-/Rungenaufzieger Ver.II Bausatz / 1:14 3-Axle Stanchion semi-trailer Ver.II Kit
Zugmaschine nicht enthalten / Tractor Truck not included

ASSEMBLY KIT

L: 990 mm



3-Achs-Kofferauflieger Vers. II / 3-Axle box semi-trailer Vers. II

ASSEMBLY KIT

500907092 1:14 3-Achs-Kofferauflieger Vers.II weiß Bausatz / 1:42 3-Axle box semi-trailer Vers.II white Kit
Zugmaschine nicht enthalten / Tractor Truck not included

L: 990 mm



3-Achs-Flachbetauflieger Vers.II / 3-Axle flatbed semi-trailer Vers.II

ASSEMBLY KIT

500907081 1:14 3-Achs-Flachbetauflieger Vers.II Bausatz / 1:14 3-Axle flatbed semi-trailer Vers. II Kit
Zugmaschine nicht enthalten / Tractor Truck not included

L: 990 mm



3-Achs Aufliegerfahrgestell Ver.II / 3-Axle Trailer chassis Ver.II

500907030 1:14 3-Achs Aufliegerfahrgestell Ver.II / 1:14 3-Axle Trailer chassis Ver.II



L: 990 mm

Passend für / Fitting for

- 500907310 Fulda 3-Achs Kofferauflieger / Fulda Semi-Trailer
- 500907235 Fliegl Megarunner 3-Achs Planenauflieger (Rot) / Curtainsided Trailer
- 500907092 3-Achs Kofferauflieger Ver.II weiß / White Semi-Trailer
- 500907082 3-Achs Holz-/Rungenauflieger Ver.II / Stanchion trailer
- 500907081 3-Achs-Flachbettauflieger Ver.II / flatbed trailer
- 500907030 3-Achs Aufliegerfahrgestell Ver.II / 3-Axle Trailer chassis Ver.II



1:14 E-Stützen (2)Carson Trailer ohne Motor
1:14 Carson Trailer Motorized-Support Legs without Motor



Getriebemotor Stützen Carson Trailer (1)
Gearboxmotor Support Legs Carson Trailer (1)



Carson-Trailer-7-Kammer-Beleuchtungssatz
Carson Semi-Trailer Light Unit 7-sections



1:14 Palettenkasten (Kst) m. 6 Paletten
1:14 Trailer palette case w/6 palets



1:14 Alu Palettenkasten m. 6 Paletten
1:14 Alum. Trailer palette case w/6 Pal.





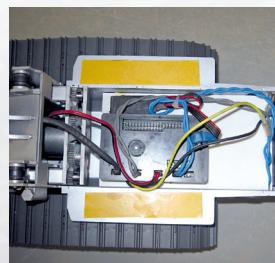
Liebherr-Laderaupe / Liebherr Track Loader LR 634

Das Original: Bei der Laderaupe LR 634 Litronic kommt der bewährte hydrostatische Liebherr-Fahrantrieb zum Einsatz. Beide Ketten werden stets kraftschlüssig und unabhängig angetrieben. Das Litronic-System der LR 634 Litronic erlaubt eine optimale Kontrolle der Fahrgeschwindigkeit und aller Lenkbewegungen. Mit einer Handbewegung kann jeder beliebige Lenkradius bis zum Drehen auf der Stelle gewählt werden. Die robuste Z-Kinematik mit gegossenem Querrohr bietet höchste Losbrechkräfte der Ladeschaufel, und die tief nach unten gezogene Kante der Frontscheibe erlaubt beste Sichtverhältnisse auf die Arbeitsausrüstung. Das CARSON-Modell der Liebherr-Laderaupe LR 634, mit zahlreichen massiven Komponenten aus Stahl und Aluminium, ist ein wahrlich schwergewichtiges und vor allem voll funktionsfähiges Baustellenfahrzeug im Maßstab 1:14. Mit rund 8 kg Eigengewicht und dem kraftvollen Kettenantrieb ist die „kleine“ Laderaupe ein richtiges Arbeitstier. Ladeschaukel und Hauptrahmen sind aus Stahl und geben dem Modell die nötige Standfestigkeit, um Schaufel- und Hubarbeiten zu verrichten. Das Stahl-Hubgerüst wird durch einen optionalen, kräftigen Spindelantrieb zum Leben erweckt. Die 2-Stegkette aus verstärktem Kunststoff läuft über Stütz- und Laufrollen aus Stahl und sorgt für Grip auf jedem Terrain. Zahlreiche Beschlagteile und die Innenausstattung der Fahrerkabine verleihen dem Modell eine vorbildgetreue Optik. Die CARSON-Laderaupe LR 634 ist „Heavy Metal“ für die Baustelle!

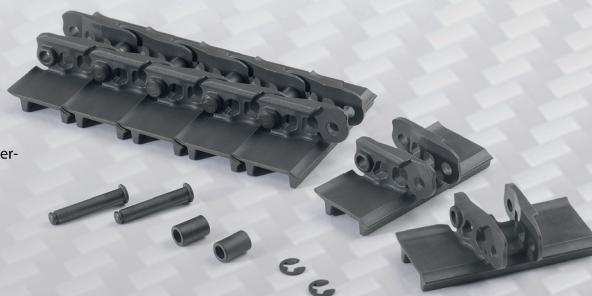
The original: For the Litronic LR 634 crawler loader, the proven Liebherr hydrostatic drive system is used. Both chains have independent friction drive. The Litronic LR 634 system allows optimal control of driving speed and all steering movements. With a simple hand movement you can select any steering radius, right down to in-place rotation. The robust bell-crank linkage with cast cross tube provides maximum breakaway torque for the loading shovel, and the deep rake of the windscreen gives the best possible view of the work equipment. With lots of massive steel and aluminium components, the CARSON model of the Liebherr LR 634 track loader is a true heavyweight, and above all an operational construction vehicle at 1:14 scale. At 8 kg unloaded and with a powerful chain drive, this "little" track loader is a real workhorse. The loading shovel and main frame are made of steel, giving the model the stability to handle shovel and lift operations. The steel mast is brought to life by an optional powerful spindle drive. The 2-studded chain of reinforced plastic is run by steel support rollers and ensures traction on any terrain. Countless fittings and interior equipment in the cabin give the model an authentic look. The CARSON LR 634 track loader is heavy metal for the construction site!



Motorabdeckung (Kunststoff verstärkt)
Engine Cover (Reinforced Plastic)



Elektronik-Einheit
electronic unit



Kette aus Glasfaser-verstärktem Kunststoff
Track made of reinforced plastic



CARSON Funktionsmodelle / RC Models

Benötigtes Zubehör / Needed Accessories

500907102	Spindelantriebs-Set Hub & Schaufel (1+1) / spindle drive set, lift & shovel (1+1)
500907066	Getriebemotor Hub-Spindel (1) / gearbox motor lift spindle (1)
500907108	Getriebemotor Schaufel / Heckaufräßer / gearbox motor, shovel / rear ripper
500907105	LR-Getriebe-Antriebsset / LR drive set, transmission
500907106	LR-Fahr-Getriebemotor (wird 2x benötigt) / LR drive gearbox motor (two needed)
500907104	Heckaufräßer / rear ripper
500907103	Elektronikeinheit / electronic unit

Heckaufräßer nicht enthalten / Rear Ripper not included

Liebherr-Laderaupe / Liebherr Track Loader LR 634

500907111 1:14 Liebherr-Laderaupe LR 634 Bausatz / 1:14 Liebherr Track Loader LR634 Kit
500907260 1:14 Liebherr-Laderaupe LR 634 100% RTR / 1:14 Liebherr Track Loader LR634 100% RTR



L: 516 mm



CARSON Funktionsmodelle / RC Models



Linde-Gabelstapler / Linde Forklift

500907093 1:14 Linde-Gabelstapler RTR 2.4 GHz

inkl. 13 x 1,5V LR6 (AA) Mignon Batterien + 2.4 GHz Fernsteuerung mit Riemen
incl. 13 x 1,5V LR6 (AA) Mignon batteries + 2.4 GHz Remote Control with belt



100% RTR

L: 310 mm

incl.



Radlader / Wheeled Loader used look

500907202 1:14 Radlader / Wheeled Loader 2,4 GHz, 100% RTR

inkl. 6 x 1,5V LR6 (AA) Mignon Batterien + 1 x 7,2V Akku-Pack + Steckerladegerät + 2.4 GHz Fernsteuerung
incl. 6 x 1,5V LR6 (AA) Mignon batteries + 1 x 7,2V Accu-Pack + charger + 2.4 GHz Remote Control



100% RTR

L: 530 mm

CARSON Funktionsmodelle / RC Models

Mercedes-Benz Unimog U300 mit Anhänger

500907213 Mercedes-Benz Unimog U300 mit Anhänger 2.4 GHz 100% RTR

inkl. 8 x 1,5V LR6 (AA) Mignon Batterien + 1 x 9,6V Akku-Pack + Steckerladegerät + 2.4 GHz Fernsteuerung mit Riemen
incl. 8 x 1,5V LR6 (AA) Mignon batteries + 1 x 9,6V Accu-Pack + charger + 2.4 GHz Remote Control with belt

100% RTR



L: 450 mm



Mercedes-Benz Unimog U300

500907170 Mercedes-Benz Unimog U300 2.4 GHz 100% RTR

inkl. 8 x 1,5V LR6 (AA) Mignon Batterien + 1 x 9,6V Akku-Pack + Steckerladegerät + 2.4 GHz Fernsteuerung mit Riemen
incl. 8 x 1,5V LR6 (AA) Mignon batteries + 1 x 9,6V Accu-Pack + charger + 2.4 GHz Remote Control with belt

100% RTR



L: 450 mm



Mercedes-Benz Unimog U300 „Feuerwehr“ 100% RTR

500907109 Mercedes-Benz Unimog U300 RTR 2.4 GHz 100% RTR

Feuerwehr-Version / Firefighter Version inkl. 8 x 1,5V LR6 (AA) Mignon Batterien + 1 x 9,6V Akku-Pack + Steckerladegerät + 2.4 GHz Fernsteuerung mit Riemen / incl. 8 x 1,5V LR6 (AA) Mignon batteries + 1 x 9,6V Accu-Pack + charger + 2.4 GHz Remote Control with belt



Anhänger / Trailer for Mercedes-Benz Unimog U300

500907319 1:12 Anhänger für Unimog U300 / Tailor for Unimog



Fendt Vario 930 Vario

100% RTR



L: 430 mm

500907171 Fendt 2.4 GHz 100% RTR Singleräifen / Single Wheel

inkl. 8 x 1,5V LR6 (AA) Mignon Batterien + 1 x 9,6V Power Pack + Steckerladegerät + 2.4 GHz Fernsteuerung mit Riemen / incl. 8 x 1,5V LR6 (AA) Mignon batteries + 1 x 9,6V Power Pack + charger + 2.4 GHz Remote Control with belt

CARSON Funktionsmodelle / RC Models**Raupenbagger / Excavator**

500907332 1:16 Raupenbagger 15 Kanal 2.4 GHz RTR / 1:16 Excavator 15CH 2.4 GHz RTR
inkl. 1 x 7,2V Akku-Pack + Ladegerät + 2.4 GHz Fernsteuerung
incl. 1 x 7,2V Accu-Pack + charger + 2.4 GHz Remote Control

L: 450 mm

**Muldenkipper / Dump Truck**

500907333 1:16 Muldenkipper 10 Kanal 2.4 GHz RTR / 1:16 Dump Truck 2.4 GHz RTR
inkl. 1 x 7,2V Akku-Pack + Ladegerät + 2.4 GHz Fernsteuerung
incl. 1 x 7,2V Accu-Pack + charger + 2.4 GHz Remote Control

L: 450 mm



Metall Radlader / Metal Wheeled Loader

500907414 1:14 Metall Radlader 10 Kanal RTR / 1:14 Metal Wheeled Loader 10CH RTR
inkl. 4 x 1,5V LR6 (AA) Mignon Batterien + 1 x 7,4V Akku-Pack + USB-Ladegerät + 2.4 GHz Fernsteuerung
incl. 4 x 1,5V LR6 (AA) Mignon batteries + 1 x 7.4V Accu-Pack + USB charger + 2.4 GHz Remote Control

L: 540 mm



Metall Raupenbagger / Metal Excavator

500907413 1:14 Metall Raupenbagger 23 Kanal RTR / 1:14 Metal Excavator 23CH RTR
inkl. 2 x 1,5V LR6 (AA) Mignon Batterien + 1 x 7,4V Akku-Pack + USB-Ladegerät + 2.4 GHz Fernsteuerung + Werkzeug-Set + Holzgreifer + Bohrhammer + Rauchöl
incl. 2 x 1,5V LR6 (AA) Mignon batteries + 1 x 7.4V Accu-Pack + USB charger + 2.4 GHz Remote Control + Tool-set + timber grapple + drill hammer + smoke fluid

L: 500 - 690 mm



CARSON

Antriebskonzept für TAMIYA® / drive concept for TAMIYA®

Das CARSON Antriebskonzept für TAMIYA® Trucks im Maßstab 1:14

Rüsten Sie Ihre TAMIYA 2- oder 3-Achs TAMIYA Zugmaschine zum Allrad-Allesköpper mit unseren selbstsperrenden Achsen um. Die Komponenten können leicht ausgetauscht werden, da diese an den bestehenden Montagepunkten angebaut werden. Ein riesen Vorteil dieser Achsen ist, es wird kein weiterer Platz für ein Schalt servo (Anlenkung der Differenzialsperre über Bowdenzüge) benötigt, da diese bei einem Traktionsverlust selbstständig/automatisch sperrt. Offiziell lizenziert durch ZF Friedrichshafen AG.

Sie entscheiden wie Sie Ihre 2- oder 3-Achs Zugmaschine umrüsten, dies ist in zwei Stufen möglich:
Konfigurationsmöglichkeiten für:

2-ACHSZUGMASCHINEN:

Mercedes-Benz Actros Gigaspace 1845, MAN TGX 18.540, SCANIA R470, VOLVO FH12, Mercedes-Benz 1838LS, Mercedes-Benz 1850

1. 4x2 Hinterachsantrieb (mit selbstsperrendem Differential)

TAMIYA® 3-Gang-Schaltgetriebe (Baukasten) mit einer CARSON Hinterachse (selbstsperrend)

2. 4x4 Allradantrieb mit 2+2 Gang-Getriebe (Vorderachse/Hinterachse/Verteilergetriebe selbstsperrend)

CARSON 2-Gang Schaltgetriebe Compact in Verbindung mit dem CARSON 2-Gang Verteilergetriebe Drehmomentausgleich (selbstsperrend), Angetriebene Vorderachse (selbstsperrend), Hinterachse (selbstsperrend), Antriebswellen-Set 4x4. Steuerknüppeln umgesetzt werden.

3-ACHSZUGMASCHINEN:

Mercedes-Benz Actros 3363, MAN TGX 26.540, SCANIA R620

1. 6x4 Hinterachsantrieb (mit selbstsperrendem Differential)

TAMIYA® 3-Gang-Schaltgetriebe (Baukasten) mit zwei CARSON Hinterachsen (selbstsperrend), Antriebswellen-Set 6x4.

2. 6x6 Allradantrieb mit 2+2 Gang-Getriebe (Vorderachse/Hinterachse/Verteilergetriebe selbstsperrend)

CARSON 2-Gang Schaltgetriebe Compact in Verbindung mit dem CARSON 2-Gang Verteilergetriebe Drehmomentausgleich (selbstsperrend), Angetriebene Vorderachse (selbstsperrend), zwei Hinterachsen (selbstsperrend), Antriebswellen-Set 6x6.

The CARSON drive concept for TAMIYA® Trucks at 1:14 scale

Convert your TAMIYA 2 or 3-axle TAMIYA truck into a go-anywhere al-wheel drive machine with our self-locking axles. The components are easy to change, since they are fitted to the existing mounting points. An enormous advantage of these axles is that space is no longer required for a switching servo, since they independently and automatically lock when there is loss of traction. Officially licensed by ZF Friedrichshafen AG.

You decide how to convert your 2 or 3-axle truck, two levels are possible:
Possible configurations for:

2-AXLE MACHINES:

Mercedes-Benz Actros Gigaspace 1845, MAN TGX 18.540, SCANIA R470, VOLVO FH12, Mercedes-Benz 1838LS, Mercedes-Benz 1850

1. 4x2 rear axle drive (with self-locking differential)

TAMIYA® 3-speed gearbox (kit) with one CARSON rear axle (self-locking), 6x4 drive shaft set

2. 4x4 all-wheel drive with 2+2-speed gearbox (front axle / rear axle / transfer box self-locking)

CARSON Compact 2-speed gearbox in combination with the CARSON 2-speed transfer box with torque equalisation (self-locking), driven front axle (self-locking), rear axle (self-locking), 4x4 drive shaft set.

3-AXLE MACHINES:

Mercedes-Benz Actros 3363, MAN TGX 26.540, SCANIA R620

1. 6x4 rear axle drive (with self-locking differential)

TAMIYA® 3-speed gearbox (kit) with two CARSON rear axles (self-locking), 6x4 drive shaft set

2. 6x6 all-wheel drive with 2+2-speed gearbox (front axle / rear axle / transfer box self-locking)

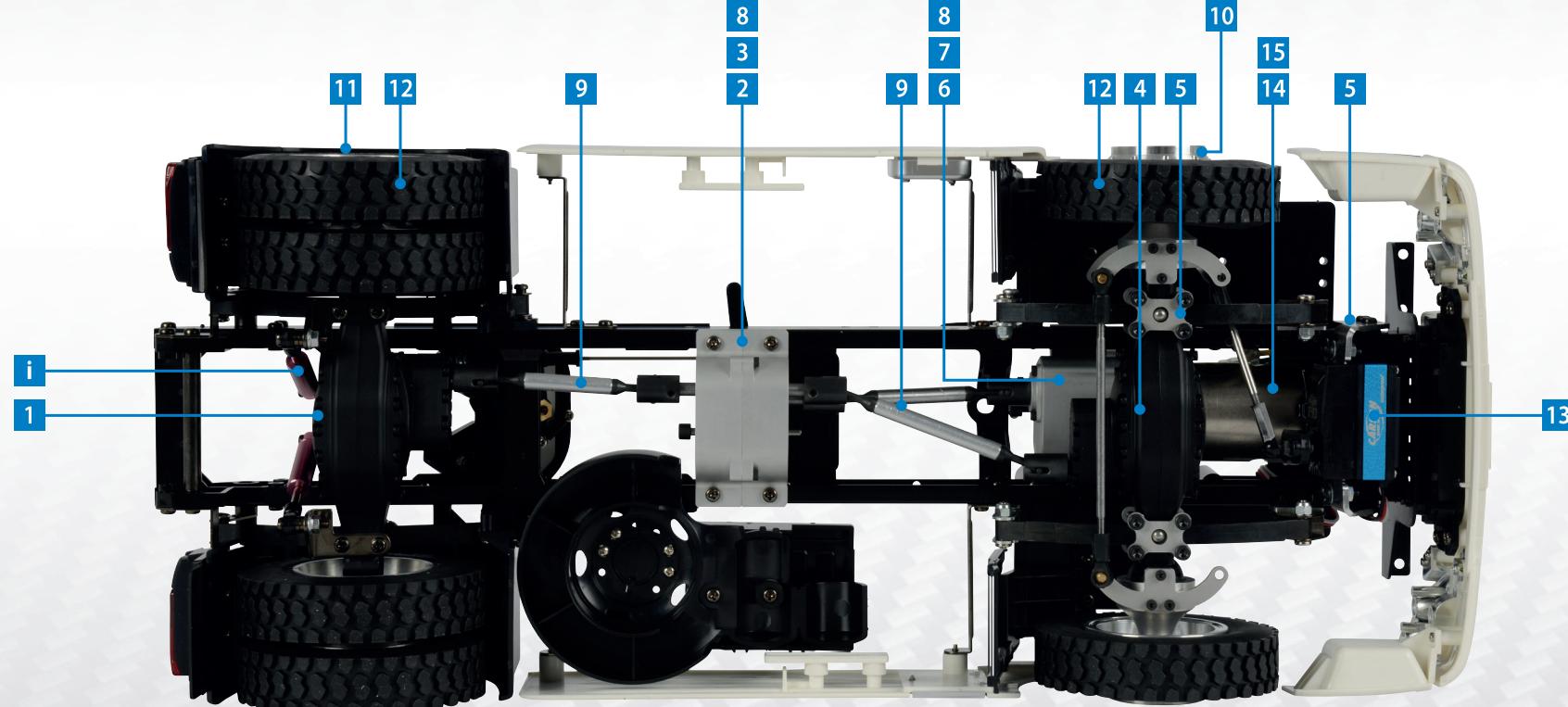
CARSON Compact 2-speed gearbox in combination with the CARSON 2-speed transfer box with torque equalisation (self-locking), driven front axle (self-locking), two rear axles (self-locking), 6x6 drive shaft set.

2-ACHSZUGMASCHINE VON 4X2 (VON HECKANTRIEB) AUF 4X4 (ALLRAD MIT SELBSTSPERRENDEN ACHSEN)

Jede 2-Achsige Zugmaschine kann auch nur mit einer selbstsperrenden Achse (500907268) aufgerüstet werden. Zur Montage werden keine weiteren Zubehörteile benötigt.

2-AXLE TRACTOR UNIT FROM 4X2 (REAR-WHEEL DRIVE) TO 4X4 (FOUR-WHEEL DRIVE WITH SELF-LOCKING AXLES)

Every 2-axed Tractor Unit can also be set up just with a Self-Locking Axle (500907268). No further accessories are required for installation.



1 500907268 1:14 Hinterachse selbstsperrend/Durchtr. / 1:14 Rear Axle w/ Diff.-Lock&fixed drive

2 500907266 1:14 Alu 2-Gang-Verteilergetriebe sperr. / 1:14 Alum. 2-Speed Transfer-gearbox

3 500907288 1:14 Servohalterung 2G-Verteilergetriebe / 1:14 Servo Mount 2-Speed Transfer-Gearb.

4 500907267 1:14 Vorderachse angetrieb./m. sperre / 1:14 Driven Front axle w/Auto-Diff.-Lock

5 500907280 1:14 Einbau-Set AG Vorderachse (Set beinhaltet die Halterung für das Lenkservo) / 1:14 Mounting Set Front Drive Axle (Set contains the steering servo mount)

6 500907265 1:14 Alu 2-Gang-Schaltgetriebe Compact / 1:14 Alum. 2-Speed shift gearbox Compact

7 500907287 1:14 Servohalterung 2G-Getriebe / 1:14 Servo Mount 2-Speed Gearbox

8 500502037 Mini Servo CS-M (2 Stück werden benötigt, Mini „Schalt servo“ übernimmt die Schaltvorgänge des 2-Gang-Getriebes (Pos. 6) und des 2-Gang-Verteilergetriebe (Pos. 2)) / Mini Servo CS-M (2 Servos required, Mini “gear-changer servo” takes over the gear changing operations of the 2-speed gearbox (item 6) and the 2-speed transfer gearbox (item 2))

9 500907269 1:14 Antriebswellen-Set (3) 4x4 Stahl / 1:14 Propeller shaft Set (3) 4x4 Steel

10 500907272 1:14 Alu Felge schmal Rundl. (2) AG-VA / 1:14 Alum. Fr. narrow wheel (2)dri.axle

11 500907160 1:14 Alu Hinterradfelge rundloch (2) / 1:14 Alum. Rear wheel round hole (2)

12 500907011 1:14 Fulda Crossforce Geländereifen (2) / 1:14 Fulda Crossforce Off-Road Tires (2)

13 500502047 Servo CS-6 Waterproof (60Ncm) (Drehmomentstarkes Lenkservo (niedrige Bauform)) / Servo CS-6 Waterproof (60Ncm) (High-Torque Steering Servo w/ low-profile case)

14 500907593 1:14 Alu 2/3 Achs. Grundplatte/Akkuh. (Nicht passend für 300056352, 300056357 M-B Arocs. Bei Verwendung von 500907593 wird die Servohalterung 500907594 benötigt) / 1:14 Alum. 2/3Axe Mainplate/Batt.Hold. (Not suitable for 300056352, 300056357 MB Arocs. When using 500907593, the Servo Mount 500907594 is required)

15 500907594 1:14 Alu Servohalterung 2GG - 2/3 Achs. (Bei Verwendung von 500907593 wird die Servohalterung 500907594 benötigt) / 1:14 Servo Mount 2SGB 2/3A Plate (When using 500907593, the Servo Mount 500907594 is required)

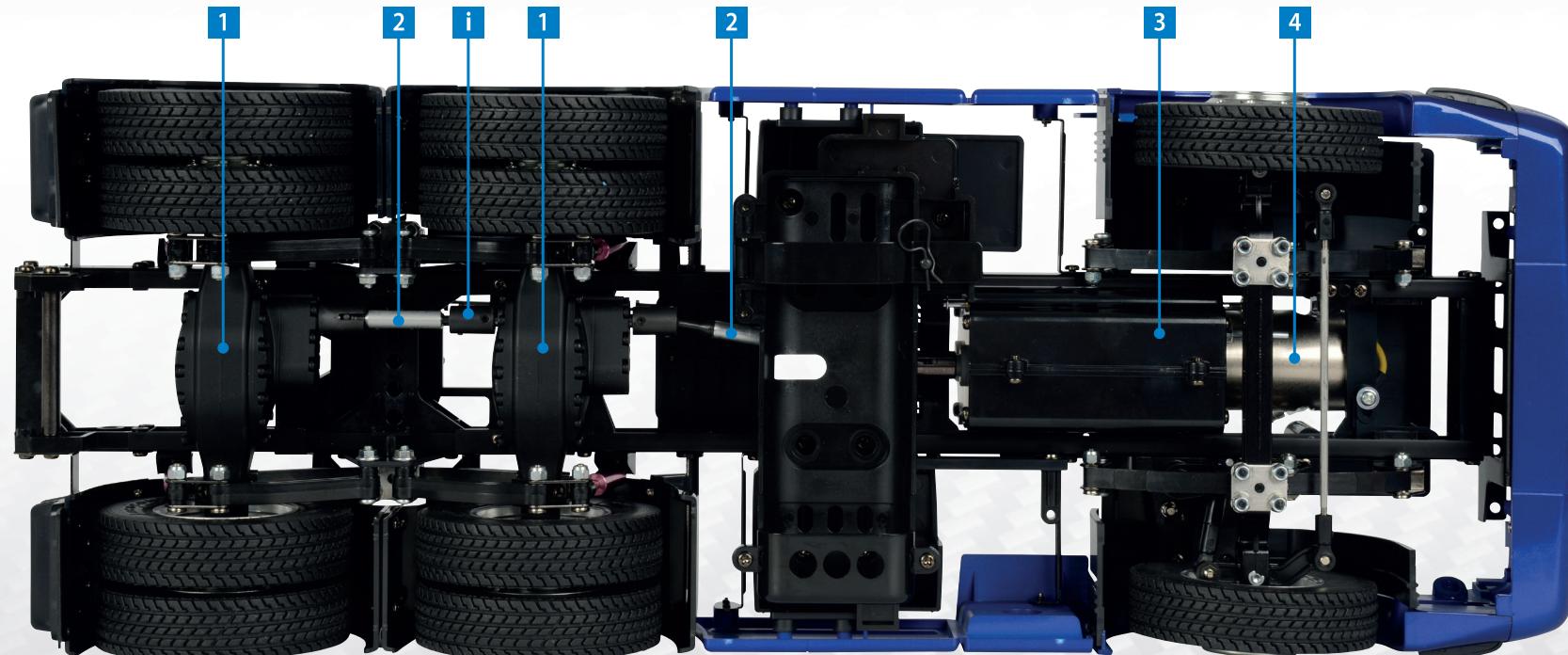
i Jede selbstsperrende Achse kann mit oder ohne Durchtriebswelle gebaut werden, alle hierzu benötigten Bauteile befinden sich im Lieferumfang der Achse. / Each self-locking axle can be constructed with or without a drive shaft. All of the required components for this are included in the axle delivery.

3-ACHSZUGMASCHINE VON 6X4 (VON STANDARD-ACHSEN) AUF 6X4 (SELBSTSPERRENDE ACHSEN)

Jede 3-Achsig Zugmaschine kann auch nur mit zwei selbstsperrenden Achsen (500907268) aufgerüstet werden. Hierzu wird lediglich der Antriebswellensatz (500907279) zusätzlich zur Montage benötigt.

3-AXLE TRACTOR UNIT FROM 6X4 (KIT INCLUDED AXLES) TO 6X4 (SELF-LOCKING AXLES)

Every 3-axed Tractor Unit can also be set up with just two Self-Locking Axles (500907268). To do this, only a Drive Shaft Set (500907279) is needed in addition for assembly.



1 500907268 1:14 Hinterachse selbstsperrend/Durchtr. (Hier muss die 1. Achse mit Durchtriebswelle montiert werden, die 2. Achse wird ohne Durchtriebswelle montiert.) / 1:14 Rear Axle w/ Diff.-Lock&fixed drive (Here the first axle has to be mounted with a drive shaft, the second axle without one.)

2 500907266 1:14 Alu 2-Gang-Verteilergetriebe sperr. / 1:14 Alum. 2-Speed Transfer-gearbox

3 500907288 1:14 Servohalterung 2G-Verteilergetriebe / 1:14 Servo Mount 2-Speed Transfer-Gearbox.

4 500907267 1:14 Vorderachse angetrieb./m. sperre / 1:14 Driven Front axle w/Auto-Diff.-Lock

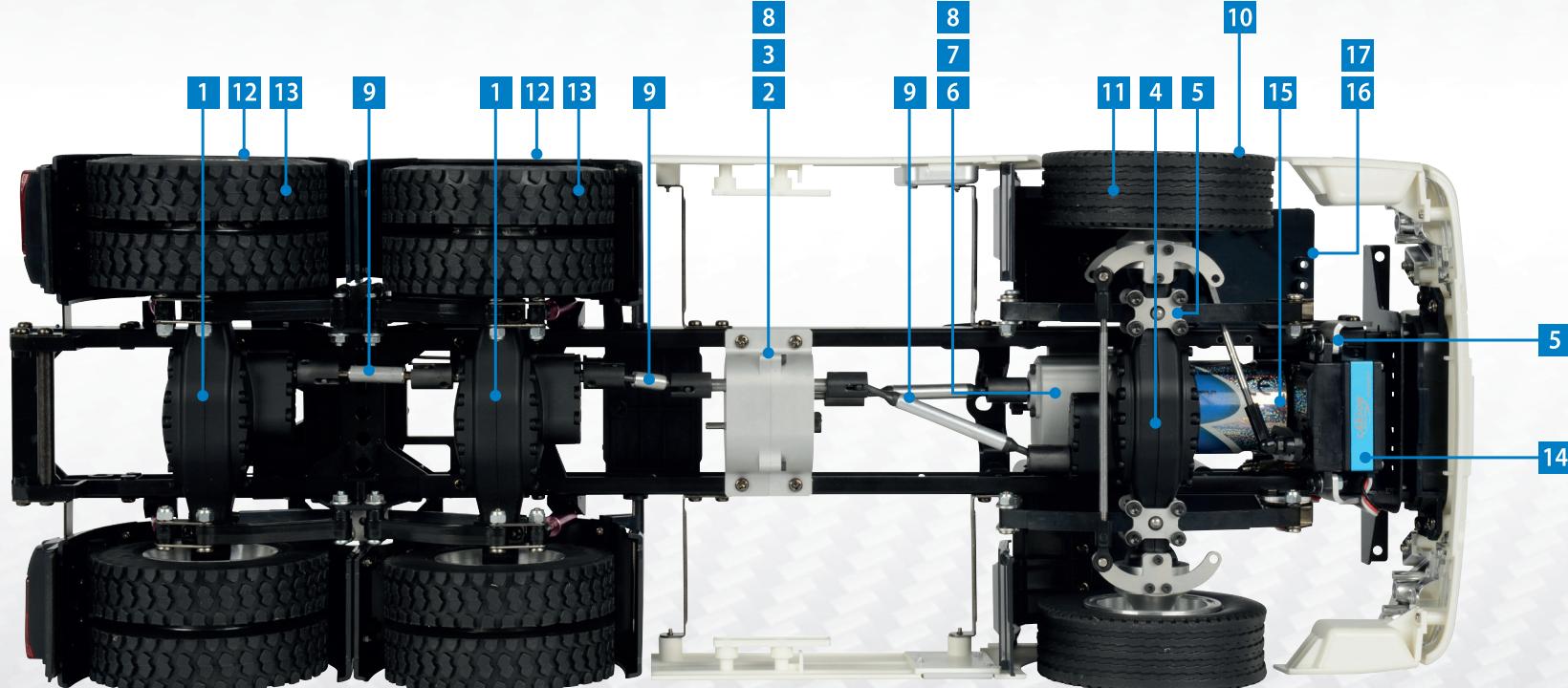
i Jede selbstsperrende Achse kann mit oder ohne Durchtriebswelle gebaut werden, alle hierzu benötigten Bauteile befinden sich im Lieferumfang der Achse. / Each self-locking axle can be constructed with or without a drive shaft. All of the required components for this are included in the axle delivery.

3-ACHSZUGMASCHINE VON 6X4 (VON HECKANTRIEB) AUF 6X6 (ALLRAD MIT SELBSTSPERRENDEN ACHSEN)

Jede 3-Achsige Zugmaschine kann auch nur mit zwei selbstsperrenden Achsen (500907268) aufgerüstet werden. Hierzu wird lediglich der Antriebswellensatz (500907279) zusätzlich zur Montage benötigt.

3-AXLE TRACTOR UNIT FROM 6X4 (REAR-WHEEL DRIVE) TO 6X6 (FOUR-WHEEL DRIVE WITH SELF-LOCKING AXLES)

Every 3-axed Tractor Unit can also be set up with just two Self-Locking Axles (500907268). To do this, only a Drive Shaft Set (500907279) is needed in addition for assembly.



- 1** 500907268 1:14 Hinterachse selbstsperrend/Durchtr. (Hier muss die 1. Achse mit Durchtriebswelle montiert werden, die 2. Achse wird ohne Durchtriebswelle montiert.) / 1:14 Rear Axle w/ Diff.-Lock&fixed drive (Here the first axle has to be mounted with a drive shaft, the second without one.)
- 2** 500907266 1:14 Alu 2-Gang-Verteilergetriebe sperr. / 1:14 Alum. 2-Speed Transfer-gearbox
- 3** 500907288 1:14 Servohalterung 2G-Verteilergetriebe / 1:14 Servo Mount 2-Speed Transfer-Gear.
- 4** 500907267 1:14 Vorderachse angetrieb./m. sperre / 1:14 Driven Front axle w/Auto-Diff.-Lock
- 5** 500907280 1:14 Einbau-Set AG Vorderachse (Set beinhaltet die Halterung für das Lenkservo) / 1:14 Mounting Set Front Drive Axle (Set contains the steering servo mount)
- 5** 500907265 1:14 Alu 2-Gang-Schaltgetriebe Compact / 1:14 Alum. 2-Speed shift gearbox Compact
- 6** 500907287 1:14 Servohalterung 2G-Getriebe (Nicht passend, bei Verwendung von 500907593 Alu Grundplatte 2/3 Achs.) / 1:14 Servo Mount 2-Speed Gearbox (not suitable when using 500907593 Aluminium Base Plate 2/3 axle.)
- 8** 500502037 Mini Servo CS-M (2 Stück werden benötigt, Mini „Schalt servo“ übernimmt die Schaltvorgänge des 2-Ganggetriebes (Pos. 6) und des 2-Gang-Verteilergetriebe (Pos. 2)) / Mini Servo CS-M (2 Servos required, Mini "gear-changer servo" takes over the gear changing operations of the 2-speed gearbox (item 6) and the 2-speed transfer gearbox (item 2))
- 9** 500907270 1:14 Antriebswellen-Set (4) 6x6 Stahl / 1:14 Propeller shaft Set (4) 6x6 Steel

- 10** 500907278 1:14 Alu Felge breit Rundl. (2) AG-VA / 1:14 Alum. Fr. wide wheel (2)driv. axle
- 11** 500907012 1:14 Fulda Multitonn 2 Breitreifen (2) / 1:14 Fulda Multitonn 2 Tire wide (2)
- 12** 500907160 1:14 Alu Hinterradfelge rundloch (2) / 1:14 Alum. Rear wheel round hole (2)
- 13** 500907011 1:14 Fulda Crossforce Geländereifen (2) / 1:14 Fulda Crossforce Off-Road Tires (2)
- 14** 500502047 Servo CS-6 Waterproof (60Ncm) (Drehmomentstarkes Lenkservo (niedrige Bauform)) / Servo CS-6 Waterproof (60Ncm) (High-Torque Steering Servo w/ low-profile case)
- 15** 500906023 Truck Motor Poisen / Truck Motor Poisen
- 16** 500907593 1:14 Alu 2/3 Achs. Grundplatte/Akkuh. (Bei Verwendung von 500907593 wird die Servohalterung 500907594 benötigt. Nicht passend für 300056352, 300056357 M-B Arocs.) / 1:14 Alum. 2/3Axl Mainplate/Batt.Hold. (When using 500907593, the Servo Mount 500907594 is required. Not suitable for 300056352, 300056357 MB Arocs.)
- 17** 500907594 1:14 Alu Servohalterung 2GG - 2/3 Achs. (Bei Verwendung von 500907593 wird die Servohalterung 500907594 benötigt. Nicht passend für 300056352, 300056357 M-B Arocs.) / 1:14 Servo Mount 2GB 2/3A Plate (When using 500907593, the Servo Mount 500907594 is required. Not suitable for 300056352, 300056357 M-B Arocs.)
- 1** Jede selbstsperrende Achse kann mit oder ohne Durchtriebswelle gebaut werden, alle hierzu benötigten Bauteile befinden sich im Lieferumfang der Achse. / Each self-locking axle can be constructed with or without a drive shaft. All of the required components for this are included in the axle delivery.

3-ACHS HINTERKIPPER VON 6X4 (VON HECKANTRIEB) AUF 6X6 (ALLRAD MIT SELBSTSPERRENDEN ACHSEN)

Der 3-Achsige Hinterkipper kann auch nur mit zwei selbstsperrenden Achsen (500907268) aufgerüstet werden. Hierzu wird lediglich der Antriebswellensatz (500907613) zusätzlich zur Montage benötigt.

3-AXLE TRAC TRUCK FROM 6X4 (REAR-WHEEL DRIVE) TO 6X6 (FOUR-WHEEL DRIVE WITH SELF-LOCKING AXLES)

The 3-axled Rear Dump Truck can also be set up with two Self-Locking Axles (500907268). To do this, only a Drive Shaft Set (500907613) is needed as well for mounting.



- 1** 500907591 1:14 Alu MB Arocs Grundplatte/Akkuh. (Bei Verwendung der Grundplatte 500907591, wird die Halterung 500907615 zur Befestigung der Anbauteile des Kippers benötigt. Nicht passend zu den 2-3-Achs Zugmaschinen.) / 1:14 Alum. Arocs Mainplate/Batt.Hold. (When using the Base Plate 500907591, the Mount 500907615 is required for mounting the dump truck's add-on components. Not suitable for the 2- to 3-axled tractor units.)
- 2** 500907592 1:14 Alu Servohalterung 2GG - MB Arocs / 1:14 Servo Mount 2SGB Arocs Plate
- 3** 500907590 1:14 Alu Kabinenverriegelung MB Arocs / 1:14 Servo Mount 2-Speed Transfer-Gearb.
- 4** 500907615 1:14 Halterung Anbauteile Kipper (Bei Verwendung der Grundplatte 500907591, wird die Halterung 500907615 zur Befestigung der Anbauteile des Kippers benötigt.) / 1:14 Alum. mount (2) Tipper Fitting (When using the Base Plate 500907591, the Mount 500907615 for mounting the dump truck's add-on components is required.)
- 5** 500907182 1:14 Zugmaul mit Deichsel RC/Mech. / 1:14 Mounting Set Front Drive Axle
- 6** 500907604 1:14 Rundumleuchten-Satz MB Arocs (2) / 1:14 Flashing Light Set (2) MB Arocs
- 7** 500907599 1:14 Dachlampenbügel M-B Arocs / 1:14 MB Arcos Top Light Holder
- 8** 500907144 1:14 LR Scheinwerfer LED (2) 7,2V / 1:14 LED Front/Rear Light PCB(2) 7,2V
- 9** 500907603 1:14 Truck Antennen-Satz Universal (5) / 1:14 Universal Antenna-Set (5)
- 10** 500907610 1:14 Verteilergetriebe 3:1 Kipper 6x6 (Kleines, kompaktes selbstsperrendes Verteilergetriebe mit einer Unterstzung von 3:1. Nur passend für 300056357 3-Achs Hinterkipper.) / 1:14 Alum. Transfer-gearbox Tipper 6x6 (Small, compact, self-locking transfer gearbox with a gear reduction of 3:1. Only suitable for 3-axis rear dump truck)
- 11** 500907161 1:14 Truckfanfaren MB Actros (2) verchr. / 1:14 Air Horn-Set MB Actros chr.brass
- 12** 500907614 1:14 Kardanwellen-Set 6x6 Kipper (4) / 1:14 Prop.shaft Set 6x6 (4) Tipper Steel
- 13** 500907613 1:14 Kardanwellen-Set 6x4 Kipper (2) / 1:14 Prop.shaft Set 6x4 (2) Tipper Steel

500907618 Höherlegungs-Set Fahrwerk +8mm (Vorder-/Hinterachse / Lift Kit Set Chassis +8mm)

VORHER / BEFORE



NACHHER / AFTERWARDS



- 14** 500907268 1:14 Hinterachse selbstsperrend/Durchtr. (Hier muss die 1. Achse mit Durchtriebswelle montiert werden, die 2. Achse wird ohne Durchtriebswelle montiert.) / 1:14 Rear Axle w/ Diff.-Lock&fixed drive (Here the first axle has to be mounted with a drive shaft, the second without one.)
- 15** 500907267 1:14 Vorderachse angetrieb./m. sperre / 1:14 Driven Front axle w/Auto-Diff-Lock
- 16** 500907280 1:14 Einbau-Set AG Vorderachse (Set beinhaltet die Halterung für das Lenkservo.) / 1:14 Steering Servo mount Servo Dr. Axle (Set contains the steering servo mount.)
- 17** 500907352 1:14 Alufelgen Set HA Langloch (2) 12mm / 1:14 Alum. Rear wheel lound hole (2)
- 18** 500907011 1:14 Fulda Crossforce Geländereifen (2) / 1:14 Fulda Crossforce Off-Road Tires (2)
- 19** 500907412 1:14 Alufelge breit Langl. (2) AG-VA / 1:14 Alum. Fr. wide wheel Longh. (2) Hex
- 20** 500907012 1:14 Fulda Multiton 2 Breitreifen (2) / 1:14 Fulda Multiton 2 Tire wide (2)
- 21** 500907265 1:14 Alu 2-Gang-Schaltgetriebe Compact / 1:14 Alum. 2-Speed shift gearbox Compact
- 22** 500502037 Mini Servo CS-M (1 Stück wird benötigt) (Mini „Schalt servo“ übernimmt die Schaltvorgänge des 2-Ganggetriebes (Pos. 21).) / Mini Servo CS-M (1 Servos required)
- 23** 500502047 Servo CS-6 Waterproof (60Ncm) (Drehmomentstarkes Lenkservo (niedrige Bauform)) / Servo CS-6 Waterproof (60Ncm) (High-Torque Steering Servo w/ low-profile case)
- 24** 500907612 1:14 Fulda Variotonn Geländereifen v.(2) (Geländebreitreifen.) / 1:14 Fulda Variotonn Off-Road Tires (2) (Wide Off-Road tire)
- 25** 500907611 1:14 Tuningspindel-Welle für 56545 (Verkürzt den Kippvorgang um 25%) / 1:14 Speed-up spindl.dri. shaft f. 56545 (shortens the dumping process by 25%).
- 1** Jede selbstsperrende Achse kann mit oder ohne Durchtriebswelle gebaut werden, alle hierzu benötigten Bauteile befinden sich im Lieferumfang der Achse. / Each self-locking axle can be constructed with or without a drive shaft. All of the required components for this are included in the axle delivery.

3-ACHS ZUGMASCHINE VON 6X4 (VON HECKANTRIEB) AUF 6X6 (ALLRAD MIT SELBSTSPERRENDEN ACHSEN)

Der 3-Achsige Mercedes-Benz Arocs kann auch nur mit zwei selbstsperrenden Achsen (500907268) aufgerüstet werden. Hierzu wird lediglich der Antriebswellensatz (500907279) zusätzlich zur Montage benötigt.

3-AXLE TRACTOR TRUCK FROM 6X4 (REAR-WHEEL DRIVE) TO 6X6 (FOUR-WHEEL DRIVE WITH SELF-LOCKING AXLES)

The 3-axled Mercedes-Benz Arocs can also be set up with just two Self-Locking Axles (500907268). To do this, only a Drive Shaft Set (500907279) is needed in addition for mounting.



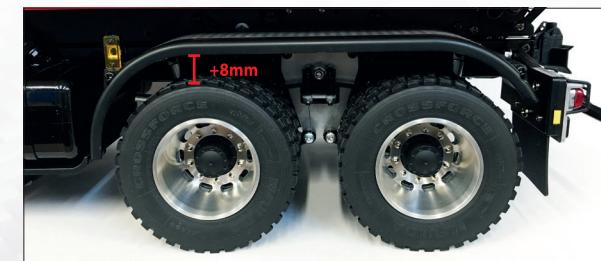
- 1** 500907591 1:14 Alu MB Arocs Grundplatte/Akkuh. (Bei Verwendung der Grundplatte 500907591, wird die Halterung 500907584 zur Befestigung der Anbauteile des Kippers benötigt. Nicht passend zu den 2-/3-Achs Zugmaschinen.) / 1:14 Alum. Arocs Mainplate/Batt.Hold. (When using the Base Plate 500907591, the Mount 500907584 is required for mounting the dump truck's add-on components. Not suitable for the 2-to 3-axed tractor units.)
- 2** 500907592 1:14 Alu Servohalterung 2GG - MB Arocs / 1:14 Servo Mount 2SGB Arocs Plate
- 3** 500907590 1:14 Alu Kabinenverriegelung MB Arocs / 1:14 Servo Mount 2-Speed Transfer-Gearb.
- 4** 500907584 1:14 Tank-Halterung-Set (2) MB Arocs 3A (Bei Verwendung der Grundplatte 500907591, wird die Halterung 500907584 zur Befestigung der Anbauteile benötigt.) / 1:14 Alum. Fuel Tank mount (2) (When using the Base Plate 500907591, the Mount 500907584 for mounting the add-on components is required.)
- 5** 500907598 1:14 Rahmenabdeckung MB Arocs/Acros 3A / 1:14 Frame cover MB Arocs/Acros 3A
- 6** 500907604 1:14 Rundumleuchten-Satz MB Arocs (2) / 1:14 Flashing Light Set (2) MB Arocs
- 7** 500907599 1:14 Dachlampenbügel M-B Arocs / 1:14 MB Arcos Top Light Holder
- 8** 500907155 1:14 Alu Sattelkupplung SAF (MFC) / 1:14 Alum. Trailer Coupling SAF (MFC)
- 9** 500906023 Truck Motor Poison / Truck Motor Poison
- 10** 500907144 1:14 LR Scheinwerfer LED (2) 7,2V / 1:14 LED Front/Rear Light PCB(2) 7,2V
- 11** 500907161 1:14 Truckfanfaren MB Actros (2) verchr. / 1:14 Air Horn-Set MB Actros chr.brass
- 12** 500907265 1:14 Alu 2-Gang-Schaltgetriebe Compact / 1:14 Alum. 2-Speed shift gearbox Compact
- 13** 500907266 1:14 Alu 2-Gang-Verteilergetriebe sperr. / 1:14 Alum. 2-Speed Transfer-gearbox
- 14** 500907288 1:14 Servohalterung 2G-Verteilergetriebe / 1:14 Servo Mount 2-Speed Transfer-Gearb.

500907618* Höherlegungs-Set Fahrwerk +8mm (Vorder-/Hinterachse / Lift Kit Set Chassis +8mm)

VORHER / BEFORE



NACHHER / AFTERWARDS



* Nur für 3-Achs-Zugmaschinen / Only for 3-axed tractor units

- 15** 500907268 1:14 Hinterachse selbstsperrend/Durchr. (Hier muss die 1. Achse mit Durchtriebswelle montiert werden, die 2. Achse wird ohne Durchtriebswelle montiert.) / 1:14 Rear Axle w/ Diff.-Lock&fixed drive (Here the first axle has to be mounted with a drive shaft, the second without one.)
- 16** 500907267 1:14 Vorderachse angetrieb./m. sperre / 1:14 Driven Front axle w/Auto-Diff.-Lock
- 17** 500907280 1:14 Einbau-Set AG Vorderachse (Set beinhaltet die Halterung für das Lenkservo.) / 1:14 Steering Servo mount Servo Dr. Axle (Set contains the steering servo mount.)
- 18** 500907270 1:14 Antriebswellen-Set (4) 6x6 Stahl / 1:14 Propeller shaft Set (4) 6x6 Steel
- 19** 500907160 1:14 Alu Hinterradfelge rundloch (2) / 1:14 Fulda Multitonn 2 Tire wide (2)
- 20** 500907011 1:14 Fulda Crossforce Geländereifen (2) / 1:14 Fulda Crossforce Off-Road Tires (2)
- 21** 500907278 1:14 Alu Felge breit Rndl. (2) AG-VA / 1:14 Alum. Fr. wide wheel (2)driv. axle
- 22** 500907272 1:14 Alu Felge schmal Rndl. (2) AG-VA / 1:14 Alum. Fr. narrow wheel (2)dri.axle
- 23** 500907012 1:14 Fulda Multitonn 2 Breitreifen (2) / 1:14 Fulda Multitonn 2 Tire wide (2)
- 24** 500502037 Mini Servo CS-M (1 Stück wird benötigt) (Mini „Schaltservo“ übernimmt die Schaltvorgänge des 2-Ganggetriebes (Pos. 21).) / Mini Servo CS-M (1 Servos required)
- 25** 500502047 Servo CS-6 Waterproof (60Ncm) (Drehmomentstarkes Lenkservo (niedrige Bauform)) / Servo CS-6 Waterproof (60Ncm) (High-Torque Steering Servo w/ low-profile case)
- 26** 500907612 1:14 Fulda Variotonn Geländereifen v.2 (Geländebreitreifen) / 1:14 Fulda Variotonn Off-Road Tires (2) (Wide Off-Road tire)
- I** Jede selbstsperrende Achse kann mit oder ohne Durchtriebswelle gebaut werden, alle hierzu benötigten Bauteile befinden sich im Lieferumfang der Achse. / Each self-locking axle can be constructed with or without a drive shaft. All of the required components for this are included in the axle delivery.

Truck-Zubehör / Truck Accessories



Kugellager / Ball Bearings

500904027	Kugellagersatz TAMIYA-Truck 2-Achser Ball Bearing Set TAMIYA Traktor Truck 2-Axle	
500904028	Kugellagersatz TAMIYA-Traktor 3-Achser Ball Bearing Set TAMIYA Tractor Truck 3-Axle	
500904030	Kugellagersatz TAMIYA-Auflieger 2-Achs Ball Bearing Set TAMIYA 2-Axle Trailer	
500904053	Kugellagersatz Scania R620/MAN TGX XLX Ball Bearing Set 3-Axle Truck Scania R620/MAN TGX XLX	
500904057	Kugellagersatz Hinterkipper 3Ach.(30) 3Axl. Tipper Truck Ball bearing set (30)	





Truck-Zubehör / Truck Accessories



500907115
1:14 Drehmoment-Set Truck-Getriebe
1:14 TAMIYA 3-Speed-Gear High-Torque Upgrade Kit



500013516
1:14 Truck-Spurstange Stahl (1) optimiert
1:14 Truck Steering Rod, steel (1) optimized



500907091
1:14 TAMIYA-Truck-Präzisions-Radachsen Stahl / 1:14 Tractor Truck Wheel axle steel High Precision



Passend nur für / Fitting only for 500907050

500907056
1:14 Spindelantrieb für Muldenkipper
1:14 Spindle drive for Dump Trailer



500907070
Schalter Muldenkipper-Spindelantrieb
Control Switch Dumptrailer-Spindle Drive



500907217
1:14 Kippspindel Fliegl Stone Master
1:14 Spindle drive Fliegl Stone Master



500907218
1:14 E-Stützen (2)Carson Trailer ohne Motor
1:14 Carson Trailer Motorized-Support Legs without Motor



500907265
1:14 Alu 2-Gang-Schaltgetriebe Compact
1:14 Alum. 2-Speed shift gearbox Compact



500907266
1:14 Alu 2-Gang-Verteilergetriebe sperr.
1:14 Alum. 2-Speed Transfer-gearbox



500907267
1:14 Vorderachse angetrieb.m. sperre
1:14 Driven Front axle w/Auto-Diff.-Lock



500907268
1:14 Hinterachse selbstsperrend/Durchr.
1:14 Rear Axle w/ Diff.-Lock&fixed drive



500907269
1:14 Antriebswellen-Set (3) 4x4 Stahl
1:14 Propeller shaft Set (3) 4x4 Steel



500907270
1:14 Antriebswellen-Set (4) 6x6 Stahl
1:14 Propeller shaft Set (4) 6x6 Steel



500907279
1:14 Antriebswellen-Set (2) 6x4 Stahl
1:14 Propeller shaft Set (2) 6x4 Steel



500907280
1:14 Einbau-Set AG Vorderachse
1:14 Mounting Set Front Drive Axle



500907287
1:14 Servohalterung 2G-Getriebe
1:14 Servo Mount 2-Speed Gearbox



500907288
1:14 Servohalterung 2G-Verteilergetriebe
1:14 Servo Mount 2-Speed Transfer-Gear.



500907452
Höherlegungs-Set Fahrwerk +8mm (alle 2A Zgm) / Lift Kit Set Chassis +8mm



500907479
1:14 2GG-Servohalter Volvo FH16
1:14 Servo Mount 2GB Volvo FH16



500907490
1:14 Antriebswellen-Set (4) 6x6 Volvo FH16
1:14 Propeller shaft Set (4) 6x6 Steel Volvo FH16



500907594
1:14 Alu Servohalterung 2GG - 2/3 Achs.
1:14 Servo Mount 2-SpeedGearbox 2/3A Plate



500907610
1:14 Verteilergetriebe 3:1 Kipper 6x6
1:14 Alum. Transfer-gearbox Tipper 6x6



500907611
1:14 Tuningspindel-Welle für 300056545
1:14 Speed-up spindl.dri. shaft f. 300056545



500907613
1:14 Kardanwellen-Set 6x4 Kipper (2)
1:14 Prop.shaft Set 6x4 (2) Tipper Steel



500907614
1:14 Kardanwellen-Set 6x6 Kipper (4)
1:14 Prop.shaft Set 6x6 (4) Tipper Steel



500907618
Höherlegungs-Set Fahrwerk +8mm (Vorder-/Hinterachse) / Lift Kit Set Chassis +8mm (Front-/Rear-Axle)



Truck-Zubehör / Truck Accessories

500906166

LED-Lichteinheit TRUCK Universell
LED Light-Set TRUCK Universal

500906267

Motor-Sound Einheit Truck Universell
Motor-Sound unit Truck Universal

500907010

Doppel-Rundumlicht 24 x 15 mm orange
mit Elektronik (2) / 24 x 15 mm orange
Flashing Light w/ Electronic (2)

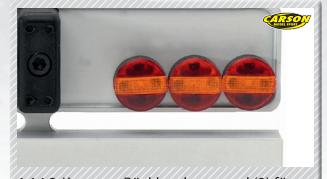
500907037

1:14 7-Kammer-Rückleuchten für
Auflieger (2) / 1:14 Trailer Taillights 7-sections
(2)

500907038

1:14 6-Kammer Rückleuchten für
Zugmaschine (2) / 1:14 Tractor Truck Tail-
lights 6-sections (2)

500907039

1:14 3-Kammer-Rückleuchten rund (2) für
Truck/Auflieger / 1:14 Truck/Trailer Taillights
3-sections round (2)

500907052

1:14 Zusatzscheinwerfer Lampenbügel (2)
1:14 Auxiliary head lamp (2)

500907064

1:14 Dachlampenbügel Scania R470 / R620
1:14 Scania R470/R620 Top Light Holder

500907065

1:14 Stoßstangenlampenbügel
Scania R470 / R620 / 1:14 Scania R470/R620
Bumper Light Holder

500907071

Passend nur für / Fitting
only for 300056319
Carson-Trailer-7-Kammer-Beleuchtungssatz
Carson Semi-Trailer Light Unit 7-sections

500907076

1:14 Dachlampenbügel Volvo FH12
Globetrotter / 1:14 Volvo FH12 Globetrotter
Top Light Holder

500907077

1:14 Auflieger Nebel- & Rückfahrschein-
werfer (1+1) / 1:14 Trailer Fog- & Backup Light
(1+1)

500907095

1:14 Dachlampenbügel MAN TGX XLX
1:14 MAN TGX XLX Top Light Holder

500907124

1:14 Stoßstangen-Lampenbügel MAN TGX
XTX / 1:14 MAN TGX XTX Front Bumper Light
Holder

500907125

Rundumleuchte orange mit Elektronik (2)
15 x 10 mm / 15 x 10 mm orange Flashing
Light w/ Electronic (2)

500907134

1:14 Dachlampenbügel Mercedes-Benz
Actros Gigaspace / 1:14 Mercedes-Benz
Actros Gigaspace Top Light Holder

500907144

1:14 LR634 Scheinwerfer LED 7,2 (2)
1:14 LR634 LED Front/Rear Light PCB 7,2V (2)

500907184

1:14 SMD LED Dachlampenplat. 7,2V (2)
1:14 SMD LED PCB 7,2V for Top Light Holder (2)

500907214

1:14 Rundumleuchten-Set LED (2) 13 Prog.
1:14 Flashing Light Set (2) LED 13 Prog.

500907256

1:14 Leuchtengehäuse klar (2) universal
1:14 Light case clear (2) universal

500907257

1:14 Leuchtengehäuse gelb (2) universal
1:14 Light case yellow (2) universal

500907258

1:14 Leuchtengehäuse orange (2)universal
1:14 Light case orange (2) universal

500907259

1:14 Leuchtengehäuse rot (2) universal
1:14 Light case red (2) universal

500907261

1:14 3+1 Kammer Rückleuchten Universal
1:14 3+1-section (2) Trailer Taillight

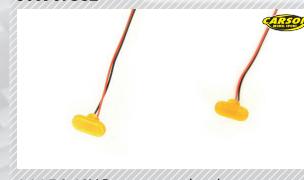
500907262

1:14 4 Kammer Rückleuchten Universal
1:14 4-section (2) Trailer Taillight

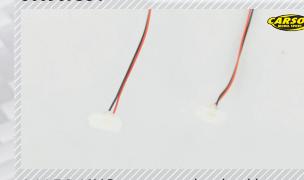
500907381

1:14 7,2-14V Nummernschildbeleuchtung
1:14 7,2-14V PCB License plate illumin.

500907382

1:14 7,2-12V Begrenzungslampe orange
1:14 7,2-14V Trailer side-marker orange

500907384

1:14 7,2-12V Begrenzungslampe klar
1:14 7,2-14V Trailer side-marker clear

500907385

1:14 7,2V 6-Kammer LED-Platine Uni
1:14 7,2V LED-PCB 6-Section taillight

500907386

1:14 12V 6-Kammer LED-Platine Uni
1:14 12V LED-PCB 6-Section taillight

Truck-Zubehör / Truck Accessories

500907387

1:14 7,2V 7-Kammer LED-Platine Uni
1:14 7,2V LED-PCB 7-Section taillight

500907388

1:14 12V 7-Kammer LED-Platine Uni
1:14 12V LED-PCB 7-Section taillight

500907389

1:14 7,2V MAN LED-Rücklichtplatine
1:14 7,2V LED-PCB MAN Taillight

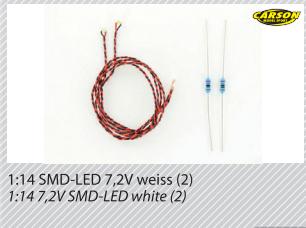
500907391

1:14 7,2V MAN LED-Scheinwerferplatine
1:14 7,2V LED-PCB MAN Headlight

500907395

1:14 LED-Beleuchtungsset Casc./Gr.Hauler
1:14 LED Set for Cascadia/Gr. Hauler

500907396

1:14 SMD-LED 7,2V weiss (2)
1:14 7,2V SMD-LED white (2)

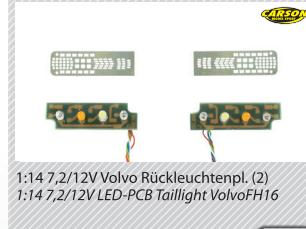
500907399

1:14 SMD LED Dachlampenplat. 12V (2)
1:14 12V Roof lamp (2) SMD LED PCB

500907492

1:14 7,2/12V Volvo Scheinwerferpl. (2)
1:14 7,2/12V LED-PCB Headlight VolvoFH16

500907493

1:14 7,2/12V Volvo Rückleuchtenpl. (2)
1:14 7,2/12V LED-PCB Taillight VolvoFH16

500907494

1:14 7,2/12V Volvo Positionslemp.-Set
1:14 7,2/12V LED-PCB Pos.-lig. VolvoFH16

500907506

1:14 7,2/12V Volvo Frontblinker-Set
1:14 7,2/12V LED Front-Winker VolvoFH16

500907554

1:14 LED-Platine Angel Eyes blau 7,2/12V
1:14 7,2/12V Angle Eyes blue SMD LED PCB

500907555

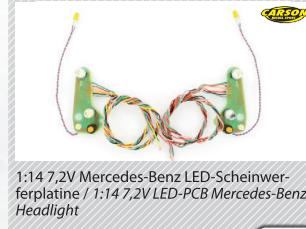
1:14 LED-Platine Angel Eyes weiß 7,2/12V
1:14 7,2/12V Angle Eyes whi. SMD LED PCB

500907556



1:14 7,2V Mercedes-Benz LED-Rücklichtplatine / 1:14 7,2V LED-PCB Mercedes-Benz Tailight

500907558



1:14 7,2V Mercedes-Benz LED-Scheinwerferplatine / 1:14 7,2V LED-PCB Mercedes-Benz Headlight

500907560

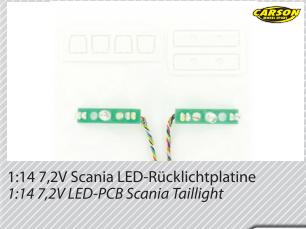


1:14 7,2/12V Mercedes-Benz Begrenzungsleuchten (2) / 1:14 7,2/12V Mercedes-Benz Side-marker LED Set (2)

500907565

1:14 7,2V Scania LED-Scheinwerferplatine
1:14 7,2V LED-PCB Scania Headlight

500907567

1:14 7,2V Scania LED-Rücklichtplatine
1:14 7,2V LED-PCB Scania Taillight

500907571

1:14 7,2/12V Angle Eyes blau Hella sw(2)
1:14 7,2/12V Angle Eyes blue Hella bl(2)

500907572

1:14 7,2/12V Angle Eyes blau Hella ch(2)
1:14 7,2/12V Angle Eyes blue Hella ch(2)

500907573

1:14 7,2/12V Angle Eyes weiß Hella sw(2)
1:14 7,2/12V Angle Eyes white Hella bl(2)

500907574

1:14 7,2/12V Angle Eyes weiß Hella ch(2)
1:14 7,2/12V Angle Eyes white Hella ch(2)

500907575

1:14 Dachlampensatz für 4mm Bügel (2)
1:14 Auxiliary head lamp (2) 4mm mount

500907576

1:14 Arbeitsscheinwerfer schwenkbar (1)
1:14 Working light swiveling (1)

500907578

1:14 12V Rechteckscheinwerfer (2)
1:14 12V Spotlight recatular (2)

500907579

1:14 SMD-Rundumleuchte orange senkr.(1)
1:14 LED Flashing Light (1) oran. Uprig.

500907580

1:14 SMD-Rundumleuchte orange +/- 5° (1)
1:14 LED Flashing Light (1) oran. Swiv.

500907585

Passend nur für / Fitting only
for 300056348, 300056344,
300056342, 300056335

500907586

Passend nur für / Fitting only
for 300056348, 300056344,
300056342, 300056335

500907596

1:14 7,2V Arocs LED-Scheinwerferplatine
1:14 7,2V LED-PCB Arocs Headlight

Truck-Zubehör / Truck Accessories



Truck-Zubehör / Truck Accessories





Truck-Zubehör / Truck Accessories



Truck-Zubehör / Truck Accessories





REFLEX STICK²



Technische Daten: Betriebsspannung Sender 4,8 - 6 V (4 AA Zellen) • 2.4 GHz FHSS-System (Frequenz Hopping Spread Spectrum) • 2.4 GHz · Servo-Reverse (Umkehrung der Laufrichtung) und Trimmfunktion für alle Kanäle • Stromversorgung für den Empfänger 4,8 – 6 V • Steckersystem Graupner-J/R.

Technical data: Operating voltage transmitter 4.8 - 6 V (4 AA batteries) • 2.4 GHz FHSS-System (Frequency Hopping Spread Spectrum) • 2.4 GHz · servo reverse (reversal of running direction) and trimming function for all channels • power supply to the receiver 4.8 – 6 V • plug system Graupner-J/R.

Nº 500501006
Reflex Stick 2 2.4 GHz 6 Kanal / Channel

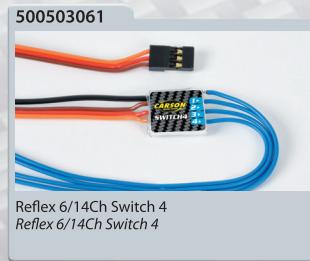
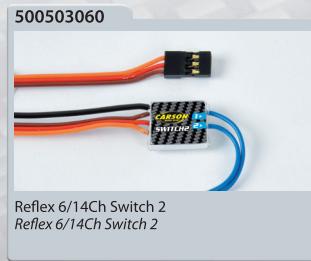


- 4 steuerbare Kanäle, 2 schaltbare Kanäle / four controllable channels, two additional channels
- Kompatibel zu MFC, DMD von TAMIYA und LR-634 CU von CARSON / Compatible with MFC, DMD by TAMIYA and LR-634 CU by CARSON

Lieferumfang: 6-Kanal, 2.4 GHz Sender, 6-Kanal Empfänger, Mehrsprachiges Handbuch.

Scope of delivery: 6 Channel, 2.4 GHz transmitter, 6 channel receiver, manual in several languages.

Ersatz & Optionale Teile / Spare & Option Parts





Technische Daten: Betriebsspannung Sender 4,8 - 6 V (4 AA Zellen) • 2.4G FHSS-System (Frequenz Hopping Spread Spectrum) • 2.4G • Servo-Reverse (Umkehrung der Laufrichtung) und Trimmfunktion für alle Kanäle • Stromversorgung für den Empfänger 4,8 – 6 V • Steckersystem Graupner-J/R.

Technical data: Operating voltage transmitter 4.8 - 6 V (4 AA batteries) • 2.4G FHSS-System (Frequency Hopping Spread Spectrum) • 2.4G • servo reverse (reversal of running direction) and trimming function for all channels • power supply to the receiver 4.8 – 6 V • plug system Graupner-J/R.



Nº 500501015

Reflex Stick Truck-Set 2.4 GHz 6 Kanal / Channel

Lieferumfang: 6-Kanal, 2.4 GHz Sender, 1x Servo CS6, 1x Servo CS3, LED Truck Light, Truck Regler, Truck Motor, Expert Charger 1A, 7,2V Akku 2100 mAh, Anleitung.

Scope of delivery: 6 Channel, 2.4 GHz transmitter, 1x Servo CS6, 1x Servo CS3, LED Truck Light, Truck control unit, Truck Motor, Expert Charger 1A, 7,2V Akku 2100 mAh, manual.

Ersatz & Optionale Teile / Spare & Option Parts



Empfänger Reflex Wheel PRO3 2.4 GHz
Receiver Reflex Wheel PRO3 2.42.4 GHz



Empfänger / Receiver Reflex Wheel PRO3
2.42.4 GHz waterresistant



Empfänger Reflex Wheel PRO3 2.42.4 GHz BEC /
Receiver Reflex Wheel PRO3 2.42.4 GHz BEC



Empfänger / Receiver Reflex Wheel PRO3
2.42.4 GHz BEC waterresistant



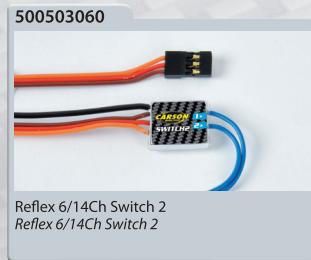
6-Kanal Empfänger Reflex Stick 2
6 Channel Receiver Reflex Stick 2



Empfänger Reflex Stick Multi Pro 14 Kanal
Receiver Reflex Stick Multi Pro 14 channel



Mignon Set NiMH Akku 1,2V / 2100 mAh



Reflex 6/14Ch Switch 2
Reflex 6/14Ch Switch 2



Reflex 6/14Ch Switch 4
Reflex 6/14Ch Switch 4



Reflex Switch 2/4 Stromverteiler
Reflex Switch 2/4 Stromverteiler



Servo CS-9 waterproof 9kg/JR Stecker
Servo CS-9 waterproof 9kg/JR Plug

REFLEX STICK MULTI PRO



Technische Daten: Betriebsspannung Sender 4,8 - 6 V (4 AA Zellen) • 2.4 GHz FHSS-System (Frequenz Hopping Spread Spectrum) • 2.4 GHz - Servo-Reverse für Kanal 1-4 (Umkehrung der Laufrichtung) und Trimmfunktion für Kanäle 1-4 • 4x Taster AN/AUS • 3x Schalter AN/AUS/AN • 3x Schalter AN/AUS • Stromversorgung für den Empfänger 4,8 - 6 V • Steckersystem Graupner-J/R • Ladebuchse (Pluspol innen) • Batteriezustandsanzeige mittels LED.

Technical data: Operating voltage transmitter 4.8 - 6 V (4 AA batteries) • 2.4 GHz FHSS-System (Frequenz Hopping Spread Spectrum) • 2.4 GHz - servo reverse for channels 1-4 (reversal of running direction) and trimming function for channels 1-4 • 4x button ON/OFF • 3x switch ON/OFF/ON • 3x switch ON/OFF • power supply to the receiver 4.8 – 6 V • plug system Graupner-J/R • charging socket (plus terminal inside) • battery status indicator by LED.



- 14 steuerbare Kanäle / 14 controllable channels
- Kompatibel zu MFC, DMD von TAMIYA / Compatible with MFC, DMD by TAMIYA

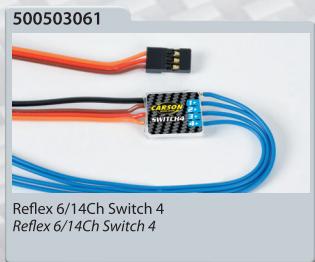
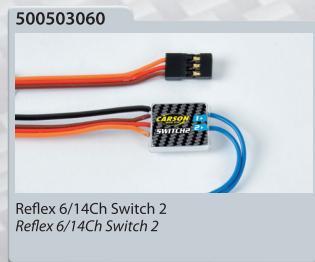
Nº 500501003

Reflex Stick Multi Pro 2.4 GHz 14 Kanal / Channel

Lieferumfang: 14-Kanal, 2.4 GHz Sender, 14-Kanal Empfänger, Mehrsprachiges Handbuch.

Scope of delivery: 14 Channel, 2.4 GHz transmitter, 14 channel receiver, manual in several languages.

Ersatz & Optionale Teile / Spare & Option Parts





REFLEX STICK MULTI PRO LCD



Technische Daten: Betriebsspannung Sender 4,8 - 6 V (4 AA Zellen) • 2.4 GHz FHSS-System (Frequenz Hopping Spread Spectrum) • 2.4 GHz Servo-Reverse (Umkehrung der Laufrichtung) und Trimmfunktion für Kanäle • 4x Taster AN/AUS/AN • 4x Schalter AN/AUS/AN • Stromversorgung für den Empfänger 4,8 - 6 V • Steckersystem Graupner-J/R • 2x Drehpotentiometer • Dual Rate Kanal 1-4 (Wegbegrenzung der Servos) • EPA Kanal 1-4 (Servowegsbegrenzung) • ABS Funktion Kanal 1-4 (Stotterbremse) • EXP Funktion Kanal 1-4 (Exponentiel) • Failsafe Funktion.

Technical data: Operating voltage transmitter 4.8 - 6 V (4 AA batteries) • 2.4 GHz FHSS-System (Frequency Hopping Spread Spectrum) • 2.4 GHz servo reverse (reversal of running direction) and trimming function for channels • 4x button ON/OFF/ON • 4x switch ON/OFF/ON • power supply to the receiver 4.8 - 6 V • plug system Graupner-J/R • 2x Rotary potentiometer • Dual Rate for steering (path limitation of the servos) • EPA (servo travel limiting) • ABS function • EXP (exponential) • failsafe function.

Nº 500501004

FS Reflex Stick Multi Pro LCD 2.4 GHz 14 Kanal / Channel



15 Modellspeicher



- 14 steuerbare Kanäle / 14 controllable channels
- LCD Display / LCD display
- 15 Modellspeicher / 15 model memory

Lieferumfang: 14-Kanal, 2,4 GHz Sender, 14-Kanal Empfänger, Mehrsprachiges Handbuch.

Scope of delivery: 14 Channel, 2.4 GHz transmitter, 14 channel receiver, manual in several languages.

Ersatz & Optionale Teile / Spare & Option Parts





LADETECHNIK

Charging Technology



EXPERT CHARGER xbase next gen



Lieferumfang: Ladegerät EXPERT CHARGER xbase Next Generation, 12V Netzteil, Balancer-Adapter XHP, Ladekabel T-Plug, Ladekabel TAMIYA-Plug, Handbuch DEU / ENG.

Scope of delivery: EXPERT CHARGER xbase Next Generation, 12V power adapter, XHP balancer adapter, T-Plug charging cable, TAMIYA-Plug charging cable, GER/ENG manual.

N° 500606065
Xbase Next Gen 6A 1-6S/1-15Z 12/230V

EXPERT CHARGER xbase 2.0 se



Lieferumfang: Ladegerät EXPERT CHARGER xbase 2.0 se, 12V Netzteil, Balancer-Adapter XHP, Ladekabel T-Plug, 12V Anschlusskabel, Handbuch DEU / ENG.

Scope of delivery: EXPERT CHARGER xbase 2.0 se, 12V power adapter, XHP balancer adapter, T-Plug charging cable, 12V connection cable, GER/ENG manual.

N° 500606053
Expert Charger Xbase 2.0se



Eingangsspannung Netzteil: 100-240 V, 50/60 Hz (AC)

Eingangsspannung Ladegerät: 11-18 V (DC)

Ladestrom: 0,1 - 6 A

Entladestrom: 0,1 - 2 A

Akkutypen: 1-6 Zellen Li-xx (7,4-22,2 V), 1-16 Zellen NiMH/ NiCd (1,2-19,2 V), 1-10 Zellen Bleiakku (2,45-24,5 V), integrierter Balancer + XHP Adapter, Delta-Peak Abschaltung

Gewicht: 210 g

Größe: 116x75x25 mm

Input voltage power supply: 100-240 V, 50-60 Hz (AC)

Input voltage charger: 11-18 V (DC)

Charging current: 0,1 - 6 A

Discharge current: 0,1 - 2 A

Battery types: 1-6 cells Li-xx (7,4-22,2 V), 1-16 cells NiMh/ NiCd (1,2-19,2 V), 1-10 cells Pb (2,45-24,5 V) Balancer + XHP Adapter, Delta-Peak cut off

Weight: 210 g

Size: 116x75x25 mm



Eingangsspannung: 230 V, 50/60 Hz (AC) oder 11-18 V (DC)

Ladestrom: 0,1 - 4 A

Akkutypen: 1-4 Zellen Li-xx, 1-10 Zellen NiMH/ NiCd, 1-6 Zellen Bleiakku (2-12V), integrierter Balancer + XHP Adapter, Delta-Peak Abschaltung

Gewicht: 175g

Größe: 116x75x25mm

Input voltage: 230 V, 50 Hz (AC) or 12 V (DC)

Charging current: 0,1 - 4 A

Battery types: 1-4 cells Li-xx,

1-10 cells NiMh/ NiCd, 1-6 cells Pb (2-12V)

Balancer + XHP Adapter, Delta-Peak cut off

Weight: 175g

Size: 116x75x25mm

EXPERT CHARGER LIPO COMPACT V2

- Schnellladegerät / Quick charger
- Für alle 7,4 V und 11,1 V LiPo-Akkus (2S/3S) / for all 7.4 V and 11.1 V LiPo batteries (2S/3S)
- Schonendes Laden durch Balancer-Funktion / Save charging by balancer function
- Ladestrom 800 mA / Charging current 800 mA
- Balancer-Stecksystem XHP / Balancer XHP plug system



Lieferumfang: Ladegerät EXPERT CHARGER LiPo-Compact V2, Handbuch DEU / ENG

Scope of delivery: EXPERT CHARGER LiPo-Compact V2, GER/ENG manual.

Nº 500606063
Expert Charger LiPo compact/V2

EXPERT CHARGER LIPO COMPACT 3A

Lieferumfang: Ladegerät EXPERT CHARGER LiPo-Compact 3A, Handbuch DEU / ENG

Scope of delivery: EXPERT CHARGER LiPo-Compact 3A, GER/ENG manual.

Nº 500606068 Expert Charger LiPo Compact 3A
Nº 500606069 Expert Charger NiMH Compact 2A



Eingangsspannung: 100-240 V, 50/60 Hz (AC)

Ladestrom: 800 mA

Akkutypen: 2S/3S LiPo (7,4-11,1 V) integrierter Balancer + XHP Stecksystem

Input voltage: 100-240 V, 50-60 Hz (AC)

Charging current: 800 mAh

Battery types: 2S/3S LiPo (7.4-11.1 V) Balancer + HP plug system



Eingangsspannung: 110-240 VAC

Maximaler Ladestrom: 3A

Akkutyp: LiPo

Zellenzahl: 2, 3 oder 4 Zellen

Gewicht: 175g

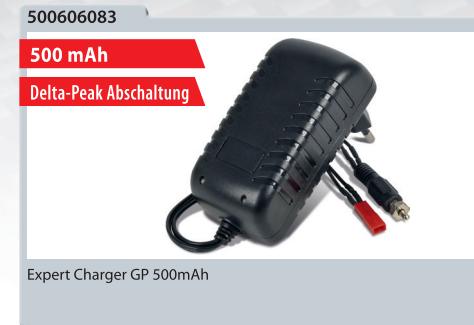
Input voltage: 110-240 VAC

Maximum charging current: 3A

Type of battery: LiPo

Number of cells: 2, 3 oder 4 Zellen

Weight: 175g

Steckerlader / Plug Charger**Delta-Peak Abschaltung**

Bei einer Delta Peak Abschaltung erkennt das Ladegerät den Ladezustand des Akkus und beendet den abgeschlossenen Ladevorgang automatisch.

With delta peak cut-out, the charger detects the state of charge of the power pack and automatically stops when charging is complete.

Art.-Nr. / N°	Bezeichnung / Description	Version für / version for	Eingang / input	Ladestrom / charging rate	Abschaltung / cutoff	Stecker / connector
500606069	Expert Charger NiMH Compact 2A	6 Zellen / 6 cell	230 V	2A	Delta Peak	TAMIYA
500606070	Expert Charger NiMH Compact 4A	6 Zellen / 6 cell	100-240 V	4A	Delta Peak	TAMIYA
500606072	Expert Charger NiMH 1A	6 Zellen / 6 cell	100-240 V	1000 mAh	Delta Peak	TAMIYA
500606081	Expert Charger NiMH 500mAh	6 Zellen / 6 cell	100-240 V	500 mAh	Delta Peak	TAMIYA
500606083	Expert Charger GP 500mAh	6 Zellen / 6 cell	100-240 V	500 mAh	Delta Peak	Glühkerzenstecker und BEC-Stecker

Unsere Empfehlung / our recommendation
für/for 500606081 / 500606072



Ladetechnik / Charging Technology

500906003



T-Plug Stecker/ Buchsen 3 Paar
T-Plug Connector set, Content: 3 pairs

500906017



Mini-TAMIYA Stecker / Buchsen 2 Paar
Connector Set Mini, Content: 2 pairs

500906099



Adapter TAMIYA Stecker auf T-Plug
Charger cable TAMIYA T-Plug

500906105



Adapter T-Plug auf Tamiya-Buchse
Adapter cable T-Plug connector/Tamiya socket

500503028



TAMIYA Ladekabel vergoldet
Charger cable TAMIYA golden

500013603



Stecker / Buchse TAMIYA 2 Paar
TAMIYA-connectors und -sockets, Content: 2 pair

500906081



Ladekabel T-Plug
Charger cable T-Plug

500906084



Goldkontakte 4 mm 2x Buchse, 2x Stecker
Gold contacts 4 mm

Ladesets NiMH / Charger Sets NiMH

500607017

2A/500 mAh

Delta-Peak Abschaltung



Expert Charger Car & Radio Set

Lieferumfang: Expert Charger Car & Radio 2A 500mAH, 7,2V Akku 3000mAH, 4x Mignon Akku 1,2V 2100 mAH, Ladeschale.

Scope of delivery: Expert Charger Car & Radio 2A 500mAH, 7,2V Akku 3000mAH, 4x Mignon Akku 1,2V 2100 mAH, Charging Case.

500607013

4A Ladestrom

Delta-Peak Abschaltung



Expert Charger NiMH Compact 4A Lade Set

Lieferumfang: Ladegerät, Netzkabel, Anleitung.

Scope of delivery: Charger, power cord, manual.

Akkupacks & Batterien / battery packs & Batteries, single cells

500608024



Racing Pack 7.2 V/3500 mAh NiMH
Tamiya-Stecker / Tamiya connector

500608077



Racing Pack 7.2 V/4500 mAh NiMH
Tamiya-Stecker / Tamiya connector

500608117



Akku Pack 7.2 V/3000 mAh NiMh (T-Plug)
Battery Pack 7.2 V/3000 mAh NiMh (T-Plug)

500608213



Akku Racing Pack 7.2V/3200mAh NiMH
Battery Racing Pack 7.2V/3200mAh NiMH

500608098



LiPo-RP-7.4V-3400mAh-40C-Round-T-Plug

500608136



LiPo-RP-7.4V-5000mAh-30C-Box-4mm

500608145



LiPo-RP-7.4V-4000mAh-25C-Round-T-Plug

500608152



Li-Ion Akku 7.4V/ 2200mAh

500609042



Mignon-Set NiMH Akku 1,2 V/2100 mAh
Wiederaufladbar / Rechargeable

500609043



Mignon-Set Alkaline Batterien 1,5V
Nicht wiederaufladbar / Not rechargeable

500609050



Batterie Box Mignon/AA 1,5V (20)
Nicht wiederaufladbar / Not rechargeable

Zubehör / Accessories

500906070

CARSON LiPo Safety Bag Ladesack / LiPo safety charging bag

Der LiPo Safety Bag ist zur sicheren Aufbewahrung, zum sicheren Transport und als Schutz während des Ladevorgangs von LiPo Akkus gedacht. Er ist aus einem feuerhemmenden Material.

Der Safety Bag entbindet Benutzer NICHT ihrer Aufsichts- und Sorgfaltspflicht! LiPo Akkus dürfen nur unter Aufsicht auf feuerfesten Unterlagen geladen werden.

The Safety Bag is intended for safe storage, for safe transport and as protection during the charging of LiPo batteries. It is made from a fireproof material.

The Safety Bag does NOT release users from their obligation to exercise due care and attention! LiPo batteries may only be charged on a fireproof base under supervision.



Professional Tools

- Werkzeugkopf aus gehärtetem Stahl / Tool head made from hardened steel
- leichter und griffiger Werkzeugschaft / Light-weight, easy grip tool shaft



CARSON Tools		
	500908125	Sechskant-Steckschlüssel 1,5 mm / hexagon socket wrench 1,5 mm
	500908126	Sechskant-Steckschlüssel 2,0 mm / hexagon socket wrench 2,0 mm
	500908127	Sechskant-Steckschlüssel 2,5 mm / hexagon socket wrench 2,5 mm



PATENTIERT
weltweit exclusive by
CARSON-MODEL SPORT

500908113

Lackentferner Flasche / paintkiller bottle

Dieser Lackentferner entfernt alle X- und XF-Lacke, AS- und TS-Sprühfarben, PC- und PS-Lexanfarben sowie viele andere Lacksysteme bis hin zu 2-K Lacken. Der Hammer aber ist, dass diese Lacke entfernt werden, ohne das Trägermaterial wie Plastik, Lexan, Resine, Metall oder Modellverglasungen anzugreifen.

This paint killer removes X and XF paint, AS and TS spray paint, PC and PS lexan paint and many other paint system up to 2-component paint. What's so great about it: Paint is removed without damaging the base material such as plastic, lean, resine, metal or model glazing.



THE NEW CARSON CATALOGUE



CARSON Katalog
2019 / 2020 (DE/ENG)
N° 500990209

Weitere Inspiration!

Unsere Modelle in Action und weitere Informationen finden Sie unter
www.carson-modelsport.com



Unser Service für Sie.

Bilddaten, Videos, Produktbeschreibungen, Kataloge, Logos und vieles mehr. Schnell und einfach. In höchster Qualität. Mit nur einem Klick.

Our Service.

Images, videos, product descriptions, catalogues, logos and much more. Fast and easy. Highest quality. Just one click.

SIMBA · DICKIE · GROUP



Media Data Base mdb.simbatoys.com

Finden Sie alle unsere Bilddaten und Grafiken auf unserer Mediendatenbank. / Access all our images and graphics on our media data base.



Catalogs catalogs.simba-dickie.com

Blättern Sie durch alle unsere Kataloge auch online auf unserer Webseite, Ihrem Tablet oder Smartphone. / Browse all our catalogues online on our website, your tablet or smartphone.



Website www.carson-modelsport.com

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Webseite. Visit our website for additional information.



Videos video.simba-dickie.com

Alle TV-Spots und Filme im Überblick. Einfaches Einbinden aller Videos auf ihren Online Kanälen. / Get an overview of all our TV-spots and movies. Embed all videos on your online channels.



Logos logos.simba-dickie.com

Alle Logos auf einen Blick, in bester Qualität. An overview of all logos in the highest quality.



Social Media facebook.com/CarsonModelsport

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Facebook Seite. Visit our Facebook page for additional information.

company.simba-dickie.com
Erfahren Sie mehr über unsere Marken und Historie
Learn more about our brands & history



TAMIYA-CARSON Modellbau GmbH & Co. KG
Werkstraße 1 • DE-90765 Fürth/Germany
www.carson-modelsport.com

Art.No. 500990125



SIMBA · DICKIE · GROUP