

NAJADE

TecniModel.com
www.tecnimodel.com
e-mail: tecnimodel@tecnimodel.fr



Notice de montage et d'utilisation

Réf. N° ro1160

Caractéristiques techniques

Longueur	env. 960 mm
Largeur	env. 300 mm
Hauteur	env. 370 mm
Déplacement	5 kg
Echelle 1:15	

Accessoires non contenu dans la boîte, mais toutefois nécessaires:

Propulsion version standard

Réf. N°	Désignation
42260	Moteur Max Speed 800
42128	Jeu de condensateurs de déparasitage
42123	Spirale de refroidissement eau
70917	Tuyau pour eau de refroidissement
67052	Régulateur de vitesse WP860 Dual
ro1446	Accouplement 5 sur 4 mm

Propulsion version Brushless

Réf. N°	Désignation
ro4786	Moteur Roxxy 3656-06
42122	Spirale de refroidissement eau
70917	Tuyau pour eau de refroidissement
67072	Régulateur de vitesse Seaking V3 60A
ro1446	Accouplement 5 sur 4 mm

Outils et accessoires:

- Papiers abrasifs de grains différents
- Couteau de modéliste affûté
- Porte-foret
- Foret D 1,0; 1,5; 2; 3; 4 et 6 mm
- Fer à souder et soudure étain
- Limes à métaux
- Scie à métaux
- Ruban adhésif
- Pincés
- Bandes de mousse pour garniture du support
- Câbles et connecteurs pour raccordement du moteur

Colles et peintures:

Réf. N°	Désignation
44050	Roket HOT colle cyanoacrylate
49315	UHU acrylit
320010	RCColours Spray 400 ml blanc

Voir aussi dans le catalogue général Krick

Recommandations générales sur le déroulement du montage

La numérotation reprend en général la chronologie du montage. Le numéro avant le point correspond à la phase de montage, le numéro après le point correspond à la pièce.

Avant le début du montage, faites-vous une idée d'ensemble des différentes étapes de montage à l'aide des schémas et des textes de la notice.

Les chutes qui doivent être retirées des pièces thermoformées, sont repérées sur les pièces par des hachures.

Poncez les arêtes avec du papier abrasif, après avoir réalisé les découpes.

Rendez les surfaces de collage rugueuses avec du papier abrasif, sur toutes les pièces plastiques ou métalliques, avant encollage.

Les pièces plastiques ne doivent être collées qu'avec une colle à base polyester, par. ex. UHU Acrylit ou colle cyanoacrylate. Ne pas utiliser de colle sur base époxy.

L'identification des pièces découpées laser est facilitée par le schéma d'identification en fin de notice. Numérotez les pièces et ne les détachez que lorsque vous en aurez besoin. Poncez les pièces avant leur montage.

Les pièces métalliques que vous devez fabriquer vous-même sont représentées sur les plans.

Les indications de direction, comme par. ex. „droite“ sont toujours définies dans le sens de marche du bateau.

Recommandations pour la peinture

Avant mise en peinture, mastiquez et poncez les joints entre les pièces.

Avant peinture, les pièces plastiques sont à nettoyer avec du diluant synthétique – ne pas utiliser de diluant nitré.

Pour la mise en peinture, n'utilisez que les peintures synthétique ou acrylique de qualité.

A vous de déterminer le moment de la mise en peinture des pièces.

Avant la mise en peinture, nous vous conseillons de faire un essai sur une chute.

Recommandations pour le système de radiocommande

Nous vous conseillons de monter les composants RC préconisés. Si vous utilisez d'autres composants, vous pouvez vous aider des schémas de montage. A vous de compenser les différences de cotes.

Recommandations pour les sources de courant

Le modèle est conçu pour fonctionner sous une tension de 12V à 14,4V. La source de courant peut être des accus NiMh, des accus au plomb ou des accus LiPo. Lors du choix des accessoires et du régulateur, ainsi que lors de la programmation du régulateur, prenez le type d'accu en compte – voir aussi phase de construction 5.

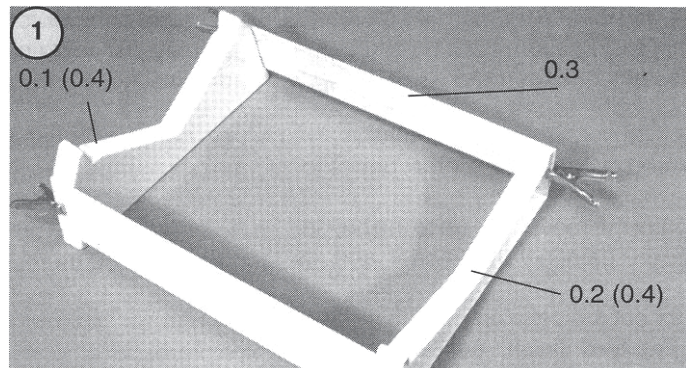
Indication pour la nomenclature

n. c.	=	non contenu dans le kit
T-F	=	pièces thermoformée
Lsrt	=	pièce découpée Laser

Montage du modèle

Phase de montage 0, berceau, pièces 0.1 – 0.4

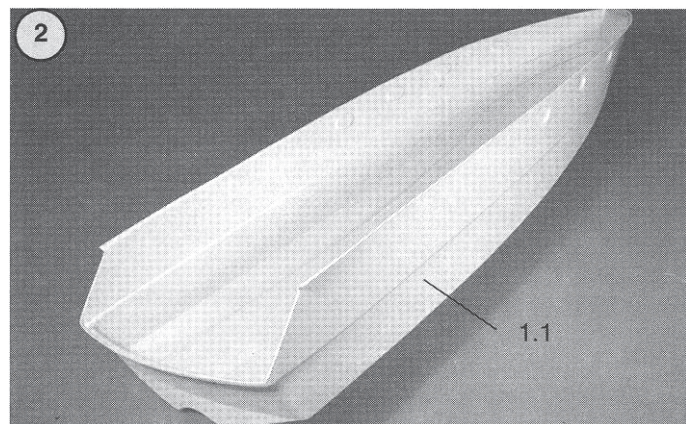
Réf.	Désignation, dim. en mm	Nb	Rem.
0.1	Couple en V (avant)	1	T-F
0.2	Couple H (arrière)	1	T-F
0.3	Coté latéral 4x70x400	2	Ctp
0.4	Bande de mousse	2	n. c.



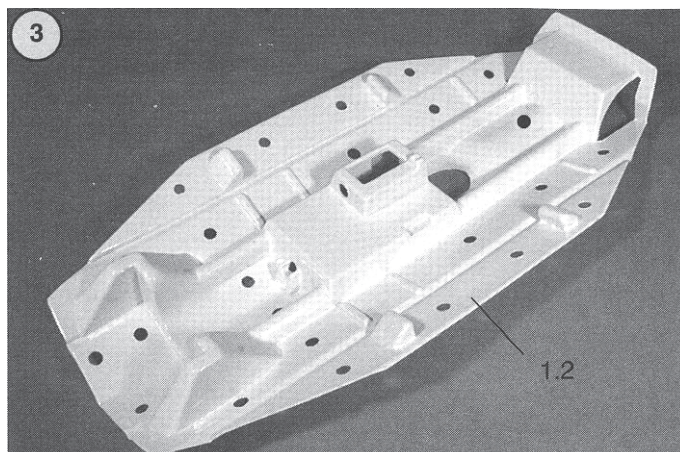
- Assemblez le berceau de bateau avec les pièces 0.1 à 0.3 avec UHU allplast.
- Appliquez la bande de mousse autocollante 0.4 sur les surfaces en contact avec la coque.

Phase de montage 1, Préparation de la coque, pièces 1.1 – 1.2

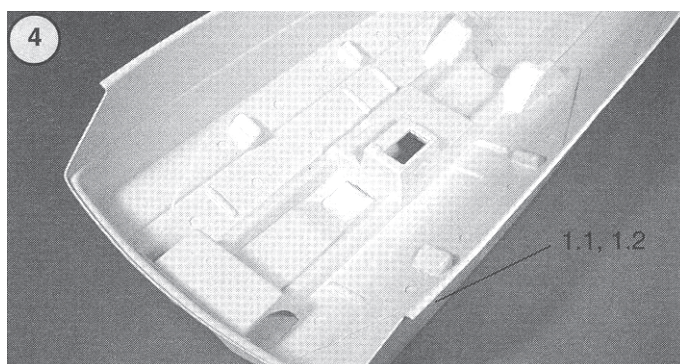
Réf.	Désignation, dim. en mm	Nb	Rem.
1.1	Coque	1	T-F.
1.2	Bac de cale	1	T-F



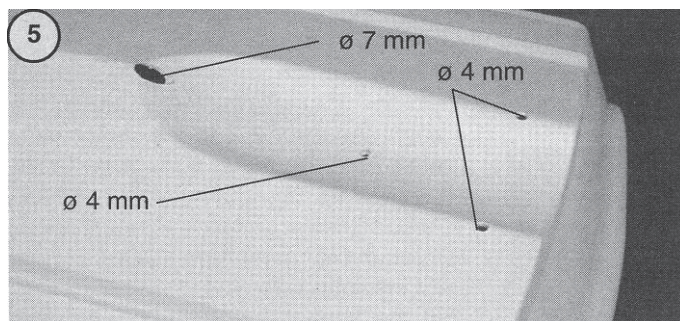
- Découpez la coque 1.1 selon les marquages. Cette matière peut très bien être marquée au couteau puis pliée avec précaution. Utilisez des ciseaux à plastique (par. ex. ciseaux à Lexan) dans des passages étroits. Lissez les arêtes avec du papier abrasif.



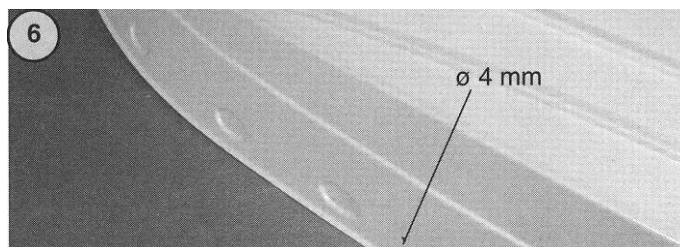
- Découpez le bac de cale 1.2 selon les marquages. Faites les découpes pour les ouvertures marquées pour le tube d'étambot, le support de gouvernail et le servo de gouvernail. Vérifiez l'ajustage de la découpe avec le servo de gouvernail.
- Faites les perçages de collage D 6mm.



- Ajustez le bac dans la coque. Rendez les surfaces de collage rugueuses.
- Collez le bac avec la coque, à l'aide de colle cyanoacrylate, au travers des perçages de collage.



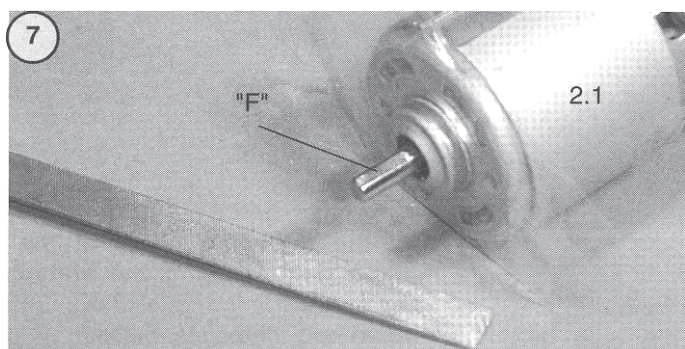
- Faites les perçages suivants selon les marquages et les cotes:
- 6 mm perçage pour le tube d'étambot
- 4 mm perçages pour le système de gouvernail, dans le bac par le haut et dans la coque par le bas
- 4 mm perçages pour l'entrée d'eau de refroidissement, sur le fond de la coque, selon les marquages



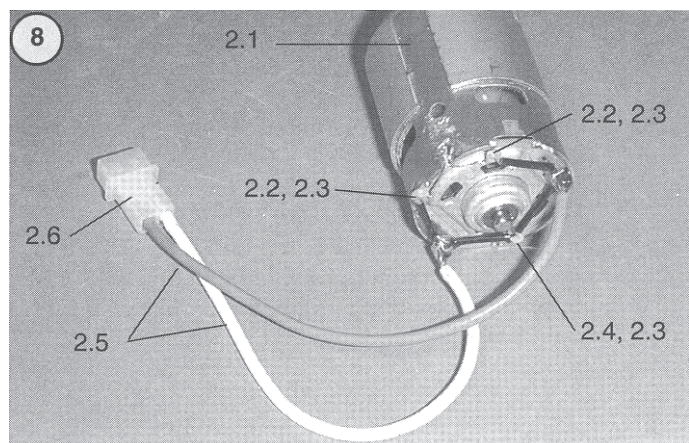
- 4 mm perçage pour la sortie d'eau de refroidissement selon le marquage sur le flanc droit, derrière la troisième vitre ovale.

Phase de montage 2, Préparation du moteur, pièces 2.1 – 2.14

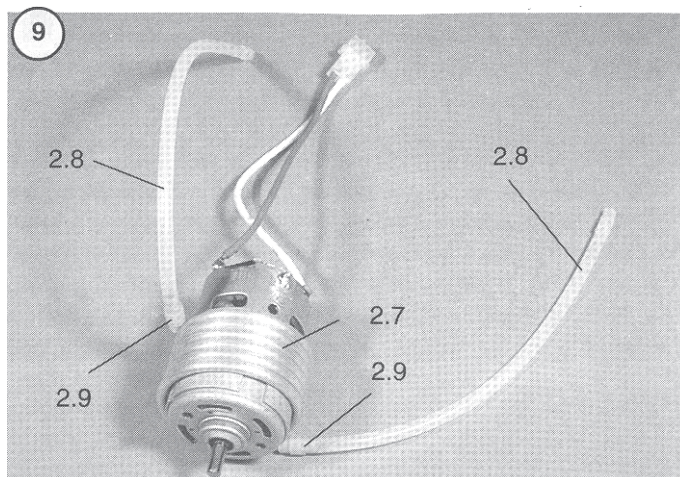
Réf.	Désignation, dim. en mm	Nb	Rem.
2.1	Moteur électrique	1	n.c.
2.2	Condens.de déparasitage 10nF2		n.c.
2.3	Gaine isolante D 1 x 154		n.c.
2.4	Condens.de déparasitage 47nF1	1	n.c.
2.5	Câble de raccord moteur	2	n.c.
2.6	Connecteur	1	n.c.
2.7	Spirale de refroidissement	1	n.c.
2.8	Tuyau de refroidiss. 5,5 x 250	2	n.c.
2.9	Tube de sécurité 5,5 x 5	2	n.c.
2.10	Couple moteur 4 mm Ctp.	1	Lsrt
2.11	Vis M3 x 10	2	
2.12	Rondelle M3	2	
2.13	Partie d'accouplement D 5	1	n.c.
2.14	Vis sans tête M3	1	n.c.



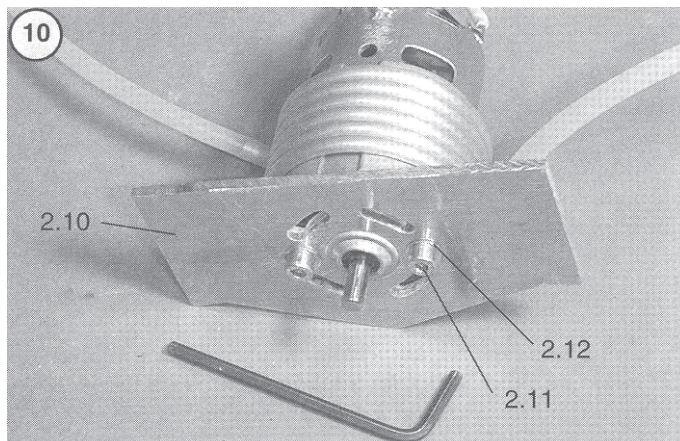
- Limez une face „F“ sur l'axe du moteur 2.1 pour la vis sans tête de l'accouplement. Pour cela bouchez les ouvertures de ventilation du moteur, pour éviter que la limaille ne soit « aspirée » par les aimants du moteur.



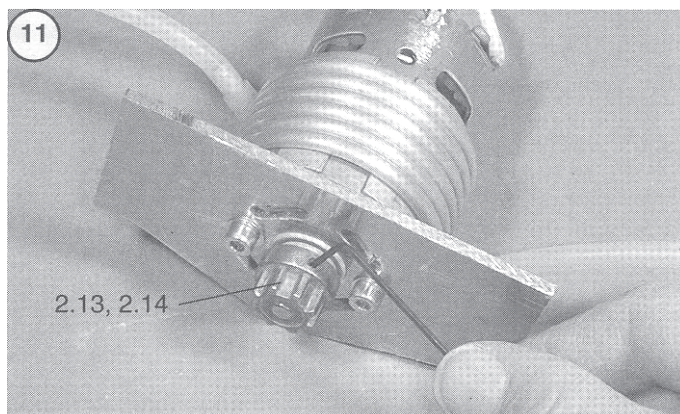
- Déparasitez le moteur 2.1. Soudez une des „pattes“ des condensateurs 2.2 au carter, après l'avoir limé. La deuxième „patte“ sera isolée avec un tube 2.3 et enfilée dans les pôles du moteur.
- Les „pattes“ du condensateur 2.4 sont isolées avec le tube isolant 2,3 et également enfilées dans les pôles du moteur.
- Soudez le câble de raccordement moteur 2.5, en soudant les condensateurs en même temps.
- Soudez le connecteur 2.6 sur le câble, pour le raccordement au régulateur de vitesse.



- Enfilez la spirale de refroidissement 2.7. Vérifiez la position des raccordements selon la photo.
- Coupez les tuyaux de refroidissement 2.8 à longueur. Sur chaque extrémité, enfiler les tubes de sécurité 2.9. Les tubes de sécurité 2.9 sont à découper dans la même matière que les tuyaux de refroidissement.
- Enfiler les tuyaux de refroidissement sur les raccords de la spirale de refroidissement et assurez le montage avec les tubes de sécurité 2.9.



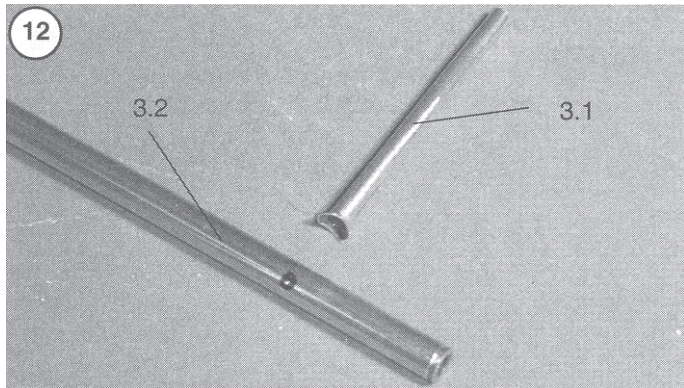
- Choisir le couple moteur 2.10 correspondant et le peindre de façon résistante à l'eau.
- Bien poncer les arêtes de collage du couple moteur.
- Fixez le couple moteur 2.10 avec les vis 2.11 et les rondelles 2.12 sur le moteur.



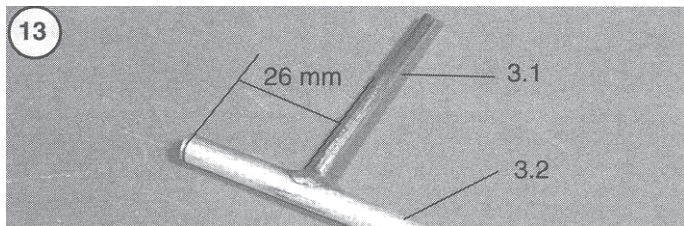
- Montez l'élément d'accouplement 2.13 sur l'axe moteur et bloquez-le avec la vis sans tête 2.14. La vis sans tête doit appuyer sur le méplat „F“.

**Phase de montage 3, Montage de la propulsion,
pièces 3.1 – 3.10**

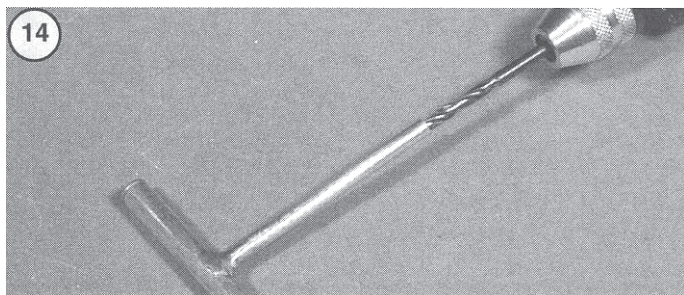
Réf.	Désignation, dim. en mm	Nb	Rem.
3.1	Tube de lubrification D 4 x 30	1	(rivet creux)
3.2	Tube d'étambot D 6 x 235	1	
3.3	Contre-écrou M4	1	
3.4	Arbre d'hélice D 4 x 300	1	
3.5	Bague d'arrêt D 4	1	
3.6	Vis sans tête M3 x 3	1	
3.7	Élément d'accouplement D 4	1	n.c.
3.8	Vis sans tête M3	1	n.c.
3.9	Accouplement central	1	n.c.
3.10	Hélice D 35	1	



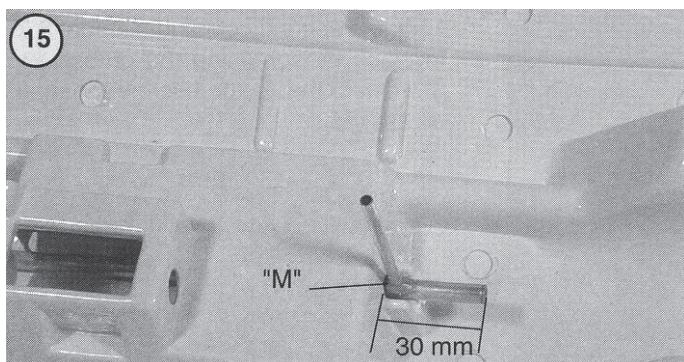
- Limez le tube de lubrification 3.1 en demi-rond sur sa face inférieure.



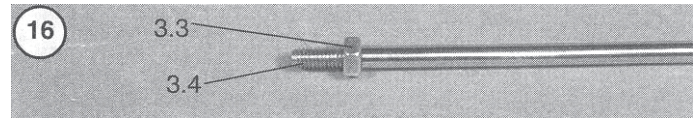
- Soudez le tube sur le tube d'étambot en respectant l'indication de cote.



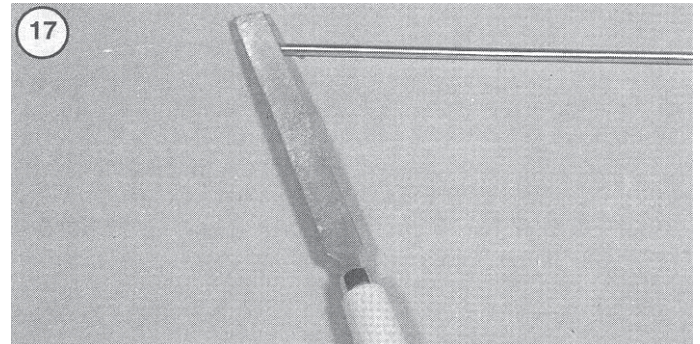
- Percez le tube d'étambot au travers du tube de lubrification. Bien souffler le tube d'étambot pour évacuer les copeaux.



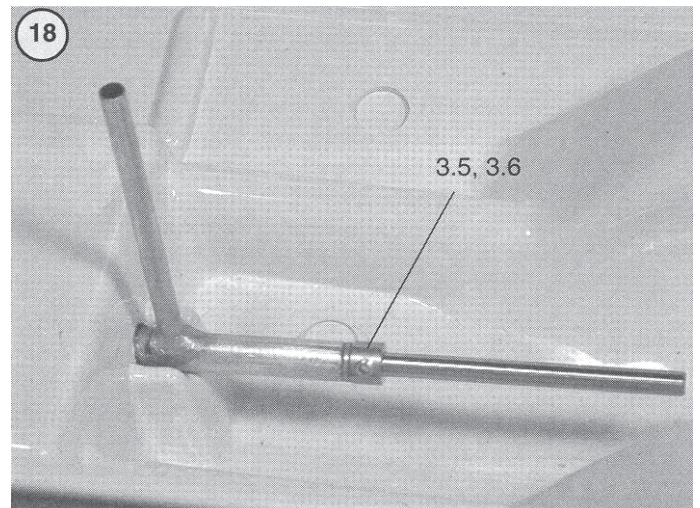
- Portez le marquage „M“ à 30mm sur le tube d'étambot 3.2, puis l'enfiler dans la coque pour que le marquage reste visible.



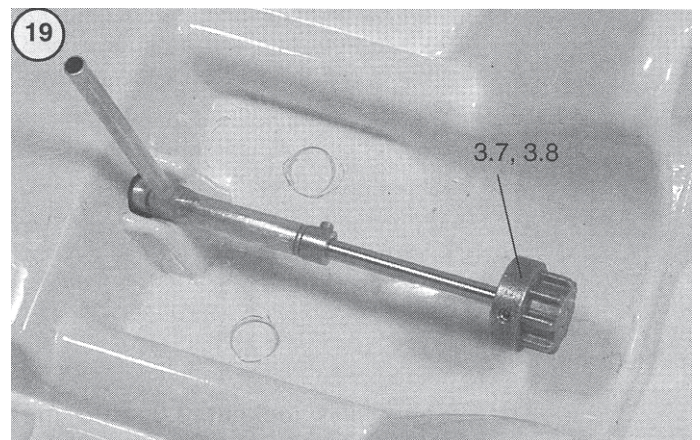
- Montez le contre-écrou 3.3 jusqu'à la fin du filetage sur l'axe d'hélice.



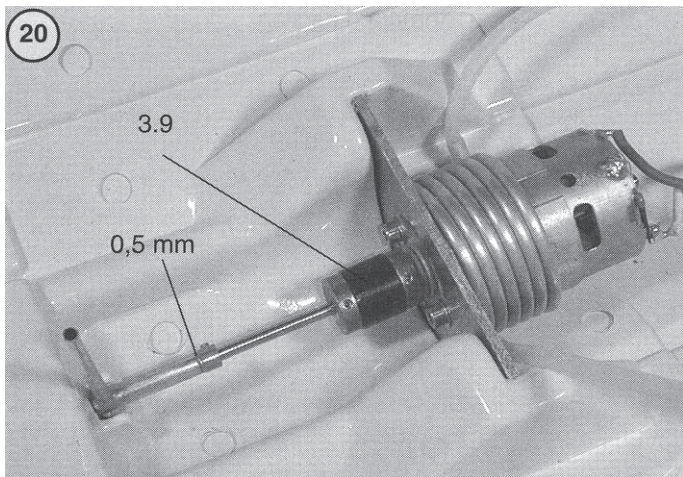
- Faites un méplat à la lime sur l'autre extrémité de l'axe d'hélice, comme déjà décrit sur le moteur.
- Enfillez l'axe d'hélice dans le tube d'étambot.



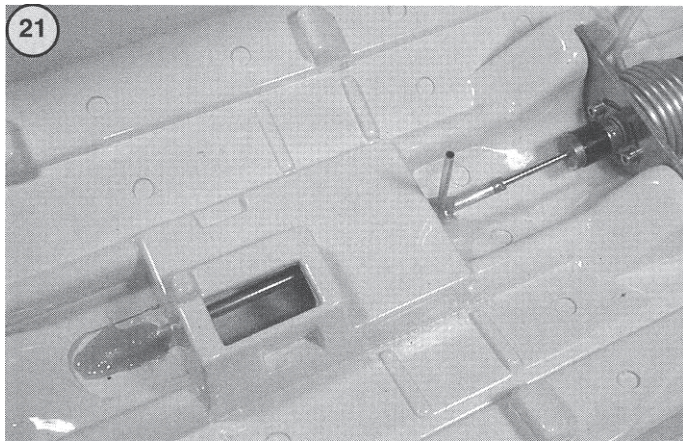
- Montez la bague d'arrêt 3.5 avec sa vis sans tête 3.6 par l'avant sur l'axe d'hélice.



- Montez le deuxième élément d'accouplement 3.7 et assurez-le avec la vis sans tête 3.8. La vis sans tête doit porter sur le méplat.



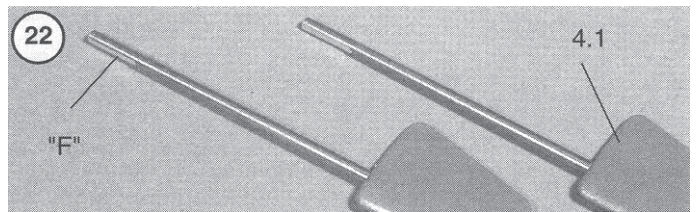
- Implantez l'unité moteur pré-montée en la reliant avec l'axe d'hélice avec la partie centrale de l'accouplement 3.9. Vérifiez que le tube d'étambot soit monté sans contrainte dans la coque. Dans le cas contraire, retouchez le perçage pour le tube d'étambot à la lime.
- Respectez le marquage sur le tube d'étambot.
- Bloquez la vis sans tête de la bague d'arrêt de telle manière que l'axe d'hélice ait un jeu axial de 0,5mm.



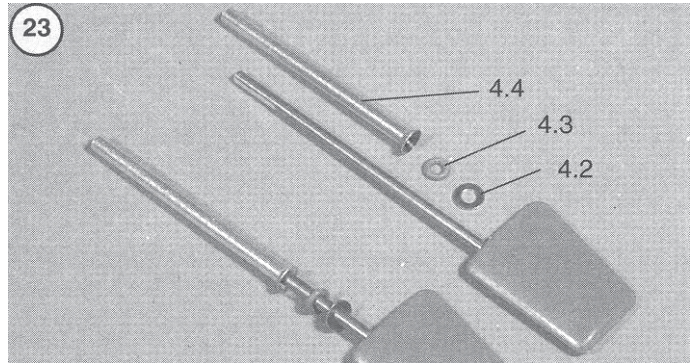
- Bien ajuster la position du couple moteur et le fixer avec de la colle cyanoacrylate, puis collez le dans le bac avec UHU acrylit. Laissez bien durcir la colle.
- Collez de façon étanche le tube d'étambot d'une part sur la coque et d'autre part sur le bac au niveau du tube de lubrification.
- L'hélice 3.10 ne sera montée que lors de la phase de montage 12.

Phase de montage 4, le système de gouvernail, pièces 4.1 – 4.11

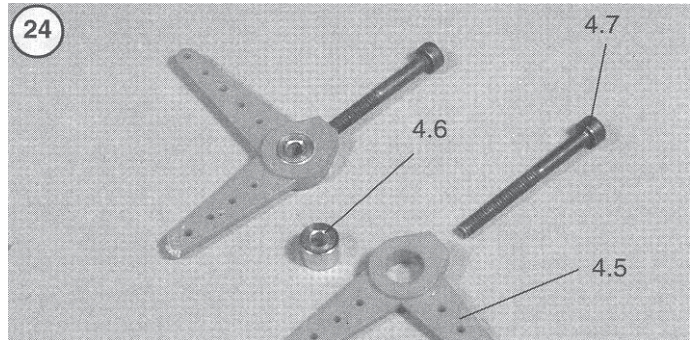
Réf.	Désignation, dim. en mm	Nb	Rem.
4.1	Gouvernail avec axe	2	
4.2	Rondelle D 3,2	2	
4.3	Joint torique D 2,8	2	
4.4	Palier de gouvernail D 4 x 55	2	rivet creux
4.5	Guignol de gouvernail	2	
4.6	Bague d'arrêt D3	2	
4.7	Vis Chc M3 x 30	2	
4.8	Tringlerie 40	2	1 coté en Z
4.9	Bague d'arrêt D 3	1	
4.10	Vis Chc M3 x 30	1	
4.11	Tuyau de montage D 5,5 x 80	3	n.c.



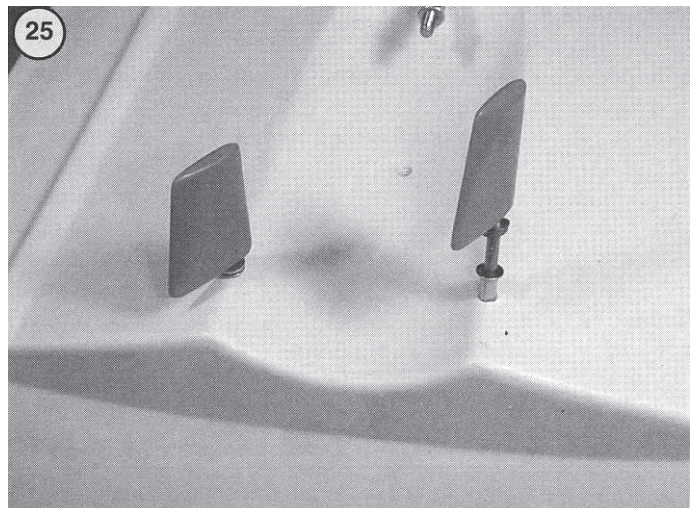
- Limez un méplat „F” à l'extrémité des axes de gouvernail 4.1. Le méplat doit être perpendiculaire à l'avant de la surface du gouvernail.



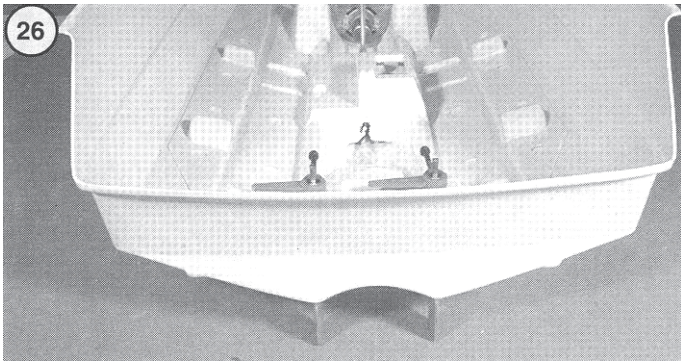
- Enfilez la rondelle 4.2 et le joint torique 4.3 sur l'axe du gouvernail.
- Enfilez le palier de gouvernail 4.4.



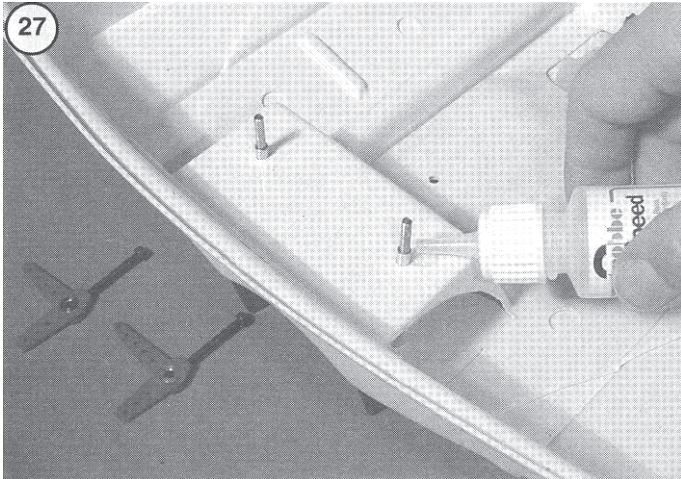
- Equipez les guignols de gouvernail 4.5 avec leur bague d'arrêt 4.6 et montez les vis 4.7.



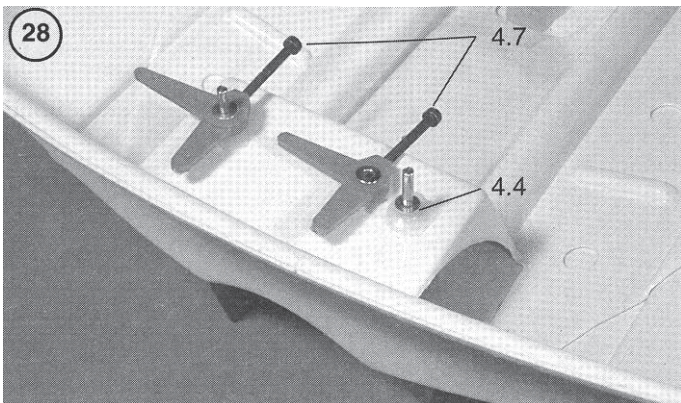
- Enfilez les ensembles gouvernail par le bas dans la coque et les perçages du bac et assurez la chute du gouvernail avec les guignols. Ne serrez les vis 4.7 que légèrement.



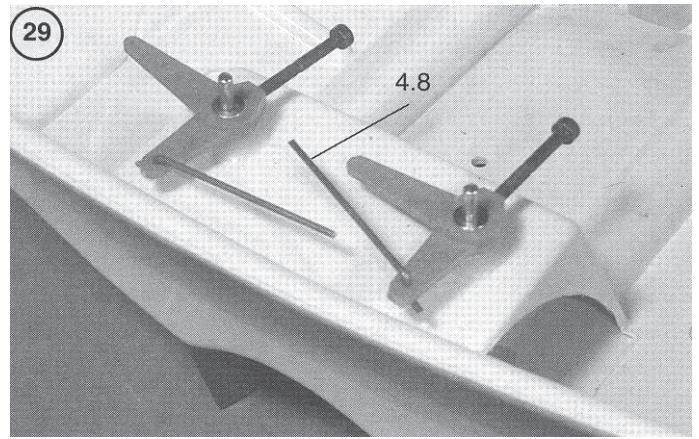
26 - Posez le modèle avec précaution sur les gouvernails. Vérifiez visuellement l'alignement des gouvernails. Si nécessaire, retouchez les perçages – uniquement dans le bac.



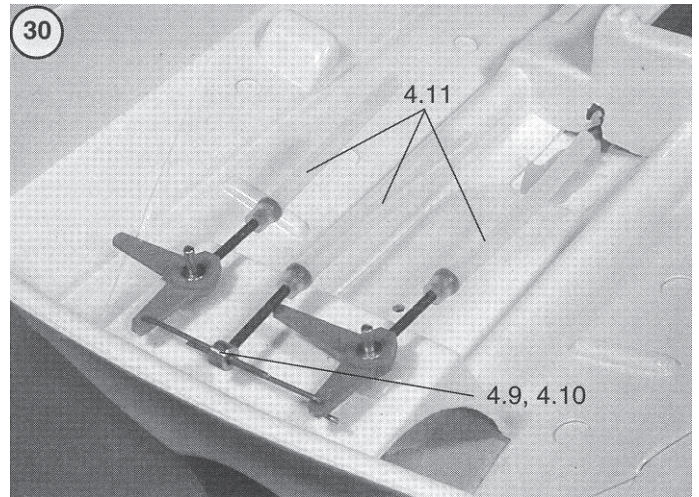
27 - Retirez les guignols. Fixez les paliers de gouvernails par le haut avec de la colle cyanoacrylate.



28 - Collez de façon étanche les paliers de gouvernail 4.4 dans la coque et le bac avec UHU Acrylit.
- Remontez les guignols de gouvernail et serrez les vis 4.7 de telle façon que les joints toriques 4.3 soient légèrement serrés et assurent l'étanchéité.



29 - Enfilez les tringleries 4.8 dans les guignols

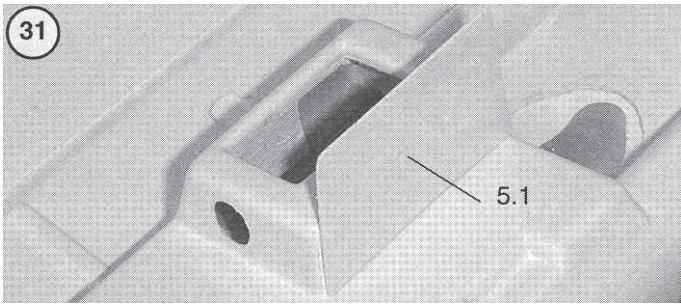


30 - Réglez les gouvernails en marche toute droite et reliez les tringleries avec la bague d'arrêt 4.9 et la vis Chc 4.10. La vis doit être dirigée vers l'avant.

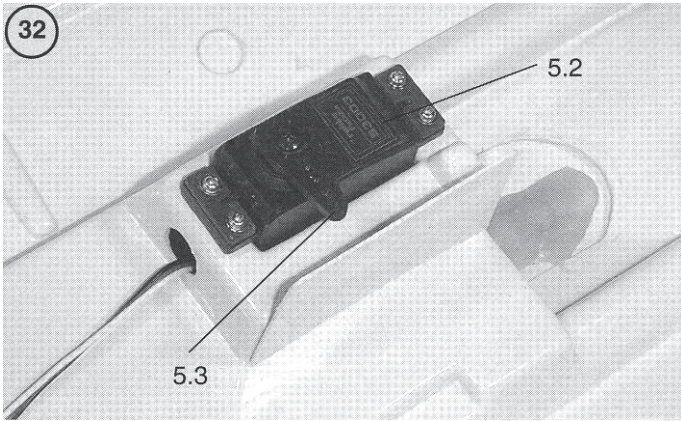
- Montez les tuyaux de guidage 4.11 sur les têtes de vis. Ces tuyaux serviront plus tard de guidage pour la clé 6-pans lors de travaux de maintenance, lorsque le pont sera collé.

Phase de montage 5, Montage RC, pièces 5.1 – 5.17

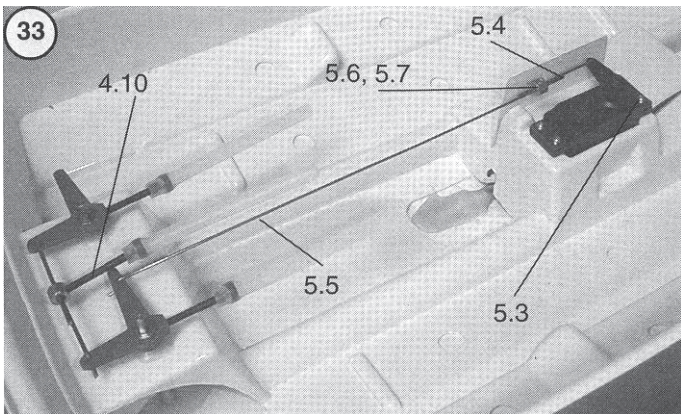
Réf.	Désignation, dim. en mm	Nb	Rem.
5.1	Support de régulateur	1	Lsrt
5.2	Servo de gouvernail	1	n.c.
5.3	Guignol en croix	1	avec 5.2
5.4	Tringlerie de gouv. D 1,5 x 40	1	1 coté en Z
5.5	Tringlerie de gouv. D 1,5 x 200	1	1 coté en Z
5.6	Bague d'arrêt D 3	1	
5.7	Vis sans tête M3 x 3	1	
5.8	Anneau à coller	4	
5.9	Anneau caoutchouc	2	
5.10	Crochet en S	2	
5.11	Accu de propulsion	1-2	n.c.
5.12	Régulateur de vitesse	1	n.c.
5.13	Câble en V	0-1	n.c.
5.14	Récepteur	1	n.c.
5.15	Accu réception	0-1	n.c.
5.16	Interrupteur	1	n.c.
5.17	Adhésif double face	3	



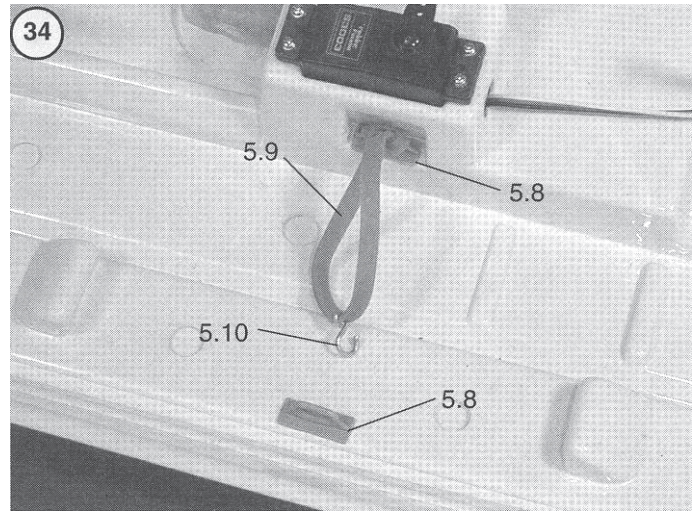
- Collez verticalement le support de régulateur 5.1 dans le bac.



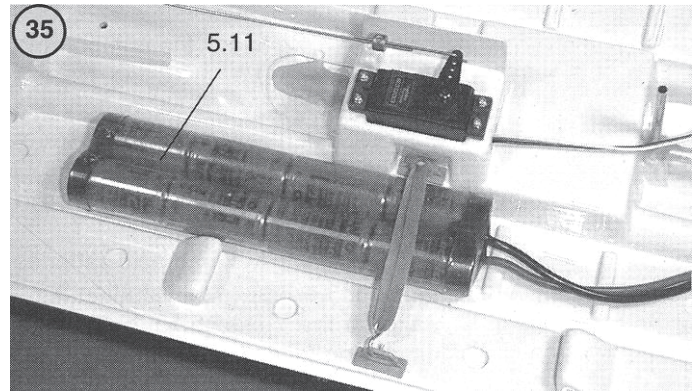
- Démontez le disque de commande du servo de gouvernail 5.2. Avec la radiocommande, positionnez le servo en position milieu.
 - Coupez le guignol en croix 5.3, montez-le sur le servo de gouvernail et fixez-le avec la vis guignol de servo.
 - Équipez le servo de gouvernail de ses passe-fils caoutchouc et de ses douilles, puis le monter dans le bac. Percez les trous et vissez le servo.



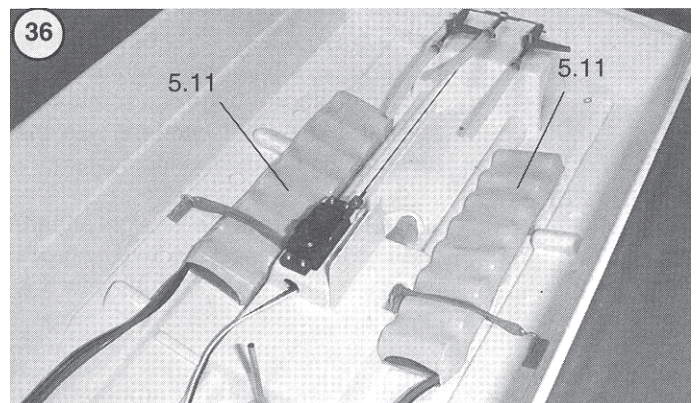
- Montez la tringlerie courte 5.4 et la tringlerie longue 5.5 respectivement dans le guignol 5.3 et dans le guignol du gouvernail droit.
 - Positionnez la vis 6-pans creux 4.10 de telle façon qu'elle ne gêne pas les débattements du gouvernail.
 - Positionner les gouvernails en position tout droit et reliez les deux tringleries avec la bague d'arrêt 5.6 et sa vis sans tête 5.7.



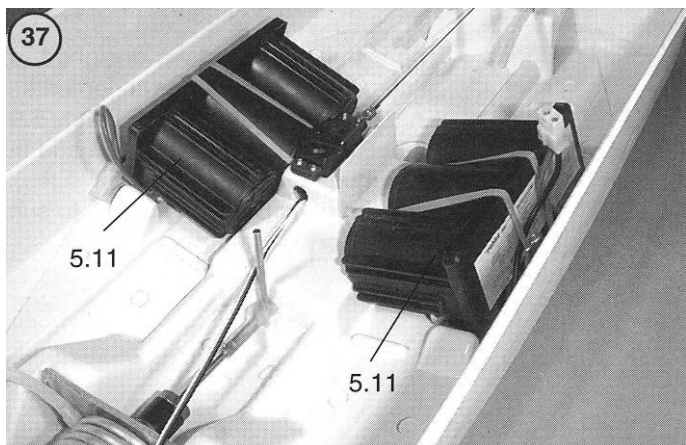
- Le bac est défini de telle manière que les différentes variantes d'alimentation en courant soient possibles.
 - Montez les anneaux caoutchouc 5.9 dans les deux anneaux à coller 5.8 et équipez les des crochets en S 5.10.
 - Collez les anneaux à coller 5.8 en fonction du/des accus.
 - Ouvrir les crochets en S pour les monter.



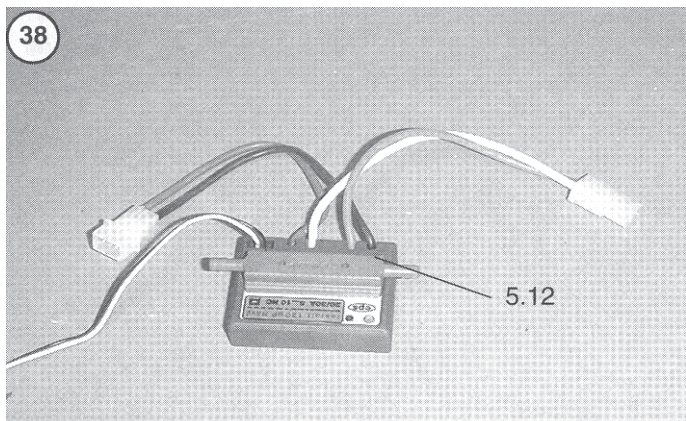
- Variante avec un pack d'accu 5.11



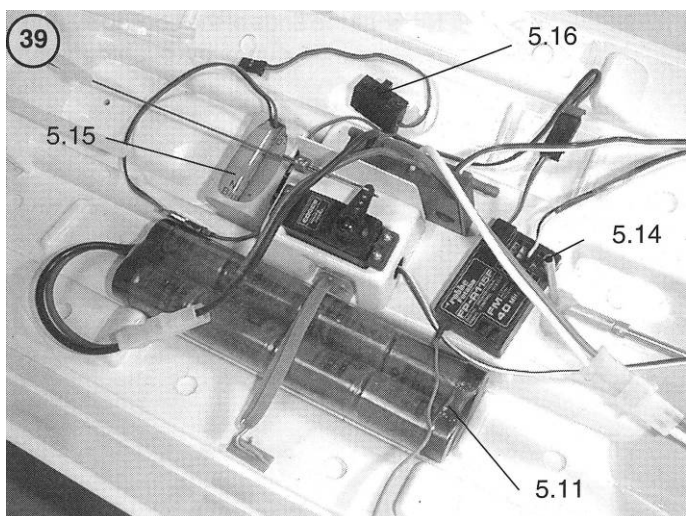
- Variante avec deux packs d'accu 5.11



- Variante avec deux accus au plomb 5.11



- Programmez votre régulateur de vitesse sur le bon type d'accu.
- Si nécessaire, équipez les câbles de raccordement accu du régulateur 5.12 d'un connecteur correspondant au nombre d'accus et de connecteur sur l'accu. Conseil : Si un seul accu est utilisé, voir la vue 1 du schéma de câblage.
- Pour une utilisation de 2 accus (en parallèle), voir la vue 2.
- Pour une utilisation de 2 accus (en série), voir la vue 3.
- Confectionnez le câble en V 5.13 correspondant (selon le schéma de câblage).

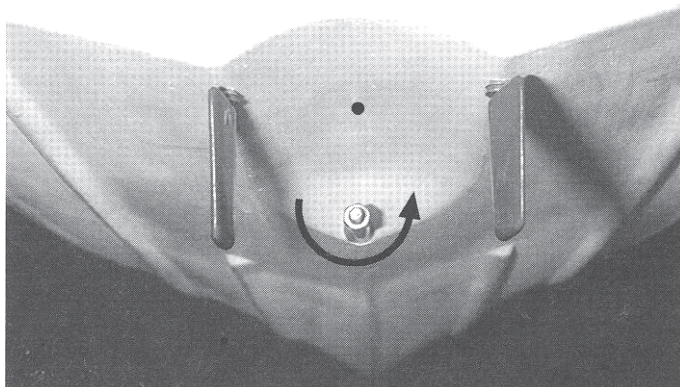


- Branchez le récepteur 5.14. Programmez le régulateur selon la notice du régulateur.
- Positionnez le récepteur 5.14. Si votre régulateur ne dispose pas d'une alimentation récepteur (BEC), positionnez l'accu de réception 5.15. La fixation définitive avec adhésif double face ne se fera qu'après

mise en peinture. Conseil : l'interrupteur 5.16 sera monté plus tard sous le pont.

- Montez le régulateur et branchez les accu(s) 5.11.

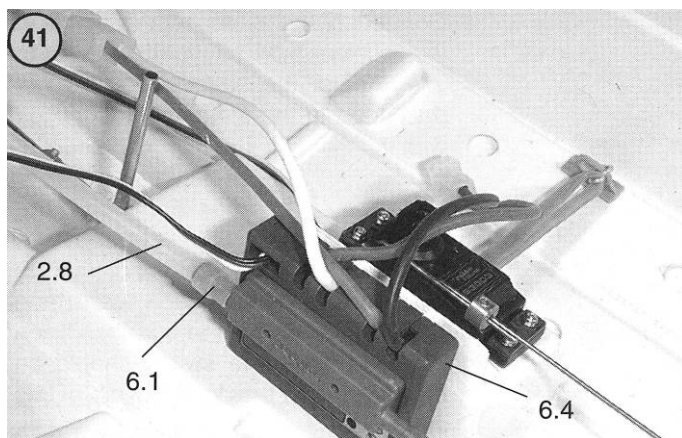
40



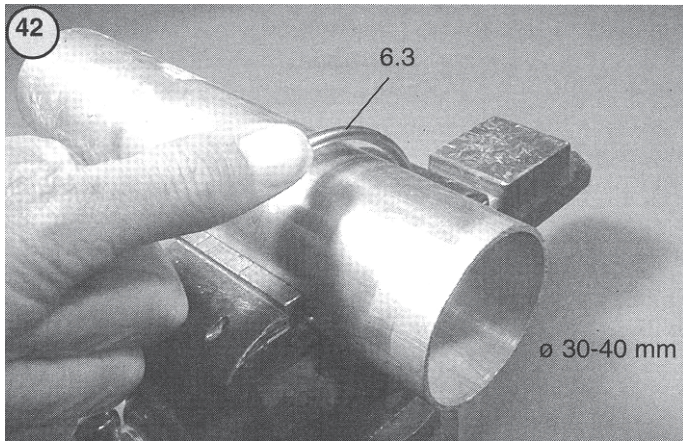
- Faites un test fonctionnel. Vérifiez la position neutre des gouvernails et leur sens de débattement. En cas de fonction inversée commutez la fonction Servo-Reverse sur l'émetteur.
- Vérifiez le sens de rotation du moteur. Vu de l'arrière, l'axe d'hélice doit tourner dans le sens de la flèche. En cas de rotation inverse, inversez les câbles de raccordement moteur.

Phase de montage 6, Le refroidissement à eau, pièces 6.1 – 6.5

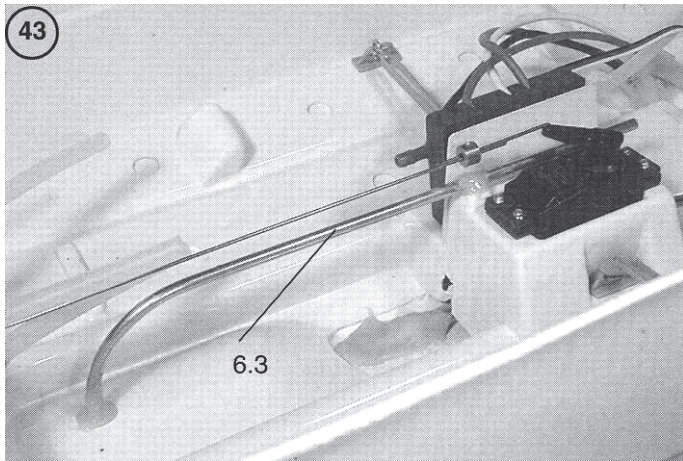
Réf.	Désignation, dim. en mm	Nb	Rem.
6.1	Tube de sécurité D 5,5 x 5	4	n.c.
6.2	Tuyau de refroid. D 5,5 x 200	1	n.c.
6.3	Entrée d'eau refroid. D 4 x 250	1 tube laiton	
6.4	Adhésif double face	1	
6.5	Sortie eau refroid. D 4 x 20	1 tube laiton	



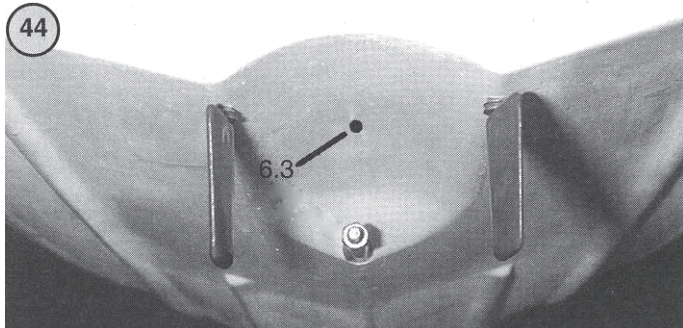
- Recommandation: comme pour les raccords de la spirale de refroidissement du moteur, les tuyaux de refroidissement seront assurés par le rajout de courts bouts de tuyau 6.1 à leur extrémité.
- Raccordez le tuyau de refroidissement 2.8 et un tuyau de la spirale de refroidissement au régulateur. Fixez le régulateur avec de l'adhésif double face 6.4 sur son support.



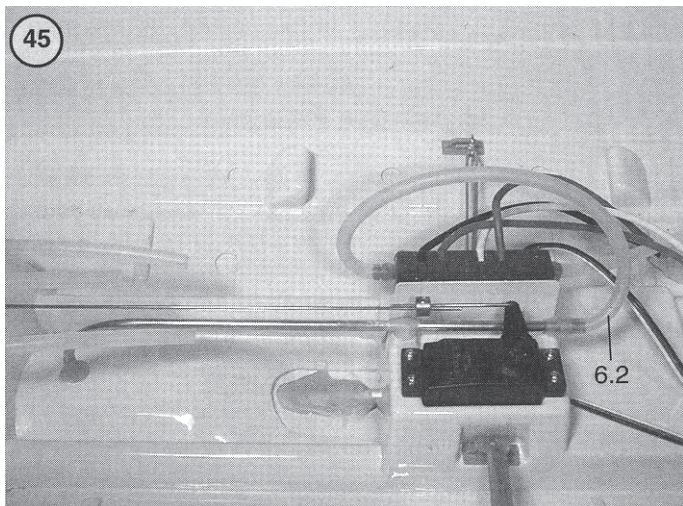
- Cintrez l'entrée d'eau 6.3 sur un objet rond, selon le plan à l'échelle 1:1 (à l'arrière), puis biseautez; coupez à longueur après cette opération.



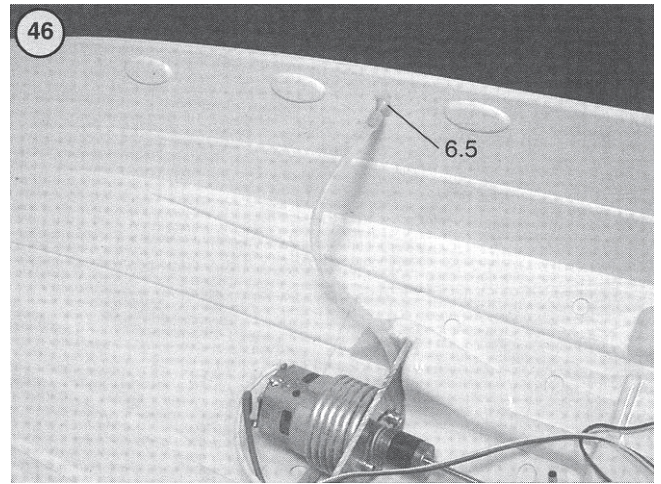
- Collez l'entrée d'eau confectionnée en place.



- La partie en biais de l'entrée d'eau doit dépasser de la coque.



- Branchez le tuyau 6.2 sur l'entrée d'eau.

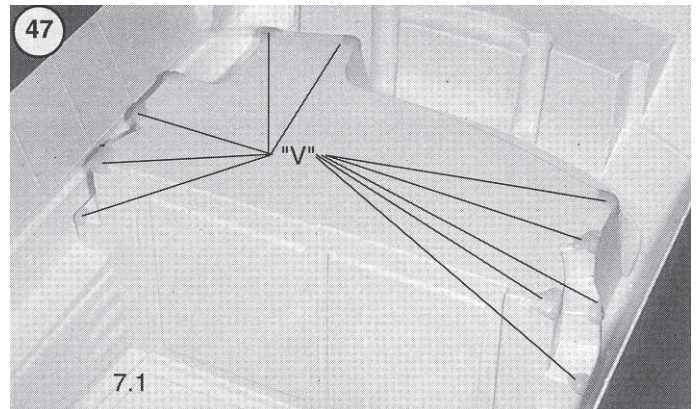


- Collez la sortie d'eau 6.5 sur le flanc de la coque, et branchez le deuxième tuyau de la spirale de refroidissement.

- Retirez les accus et les composants RC.

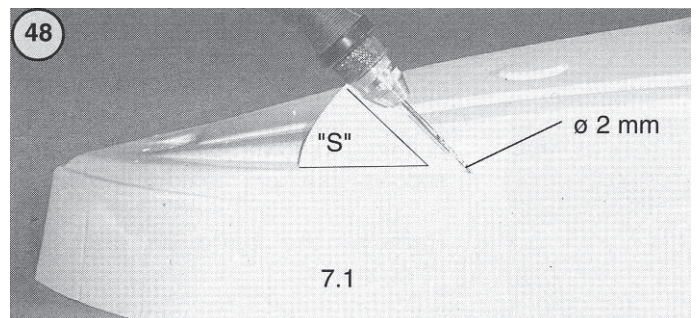
Phase de montage 7, le pont, pièces 7.1 – 7.5

Réf.	Désignation, dim. en mm	Nb	Rem.
„S“	Gabarit	1	Lsrt
7.1	Pont	1	T-F
7.2	Extrémité de paroi latérale	2	T-F
7.3	Vitrage	2	T-F
7.4	Patte	24	Lsrt
7.5	Tube d'antenne D 3 x 250	1	

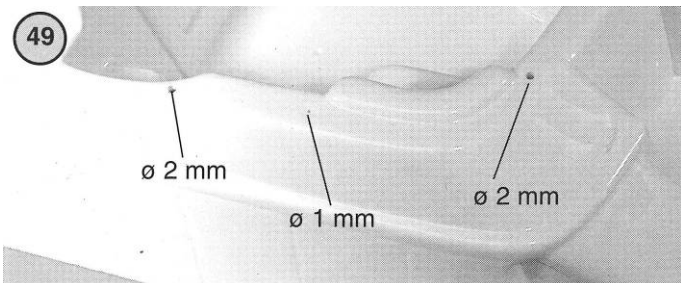


- Recommandation: Recouvrir toutes les pièces restant dans la coque avec un film ménager, pour éviter qu'elles ne soient endommagées lors des collages et mise en peinture à venir.

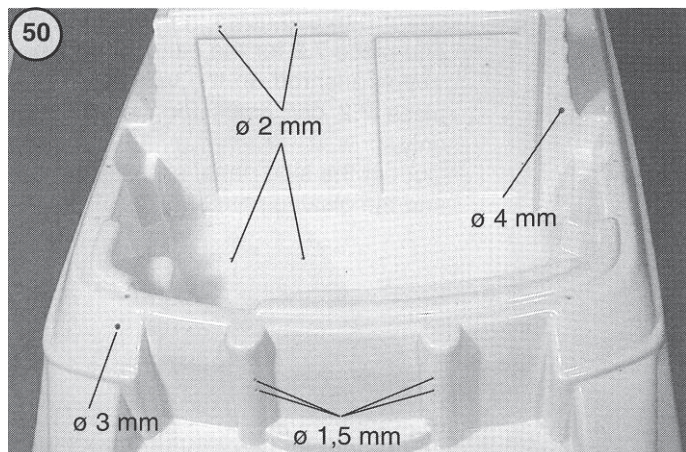
- Posez les renforts „V“ en UHU acrylit sur la face intérieure de la plage du pont 7.1, dans les coins.



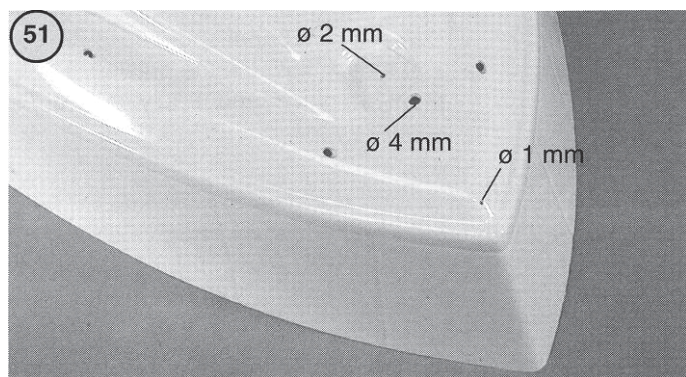
- Percez les 18 trous D2mm pour les chandeliers, selon les marquages sur le pont 7.1. Pour respecter le bon angle de perçage, aidez-vous du gabarit « S ».



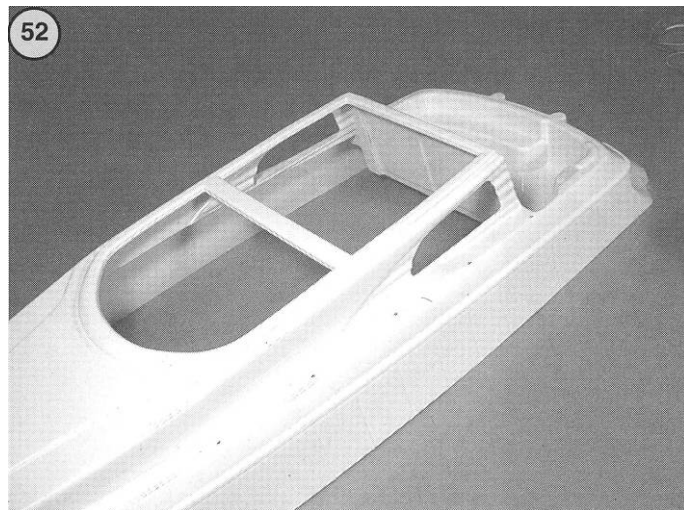
- Percez les trous extérieurs D 2mm (4x) pour les mains courantes arrières. Percez les trous D 1mm (2x) pour les pitons 9.4.



- Au cas où vous utilisez une radiocommande avec un câble d'antenne long, percez un trou D 3mm pour le tube d'antenne à l'arrière, selon le marquage. Ceci n'est plus nécessaire avec une radiocommande 2,4 GHz.
 - Percez le trou D 4mm pour la tringlerie d'interrupteur
 - Percez les trous D 2mm pour l'échelle, selon les marquages.
 - Percez les trous D 1,5mm pour la fixation des défenses

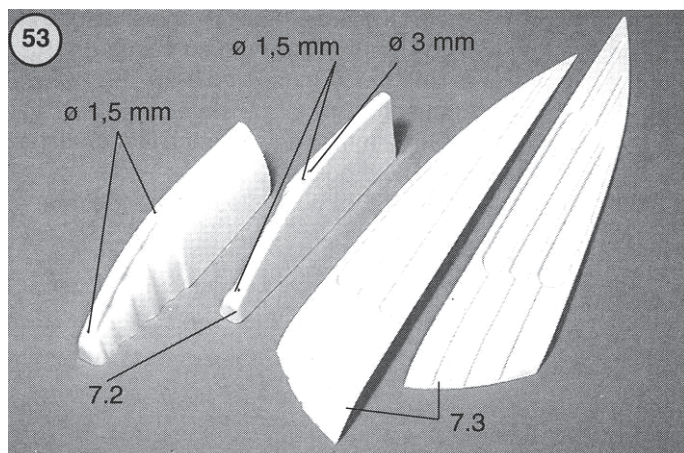


- Percez les trous D 1mm pour le support d'ancre, le guideau D 2mm et le tube de chaîne d'ancre D 4mm.

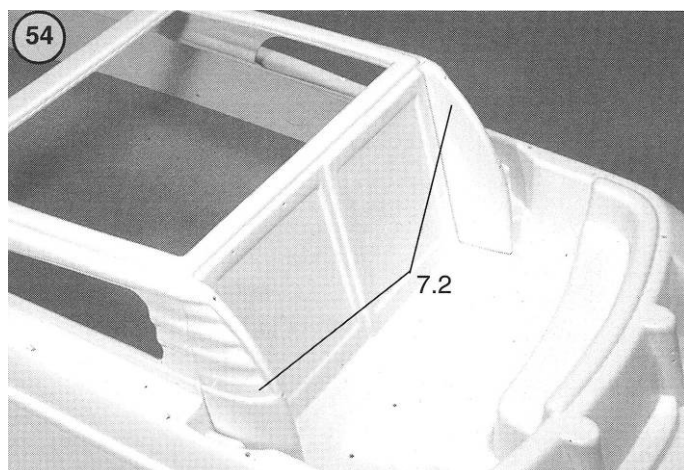


- Découpez les ouvertures supérieures du pont.

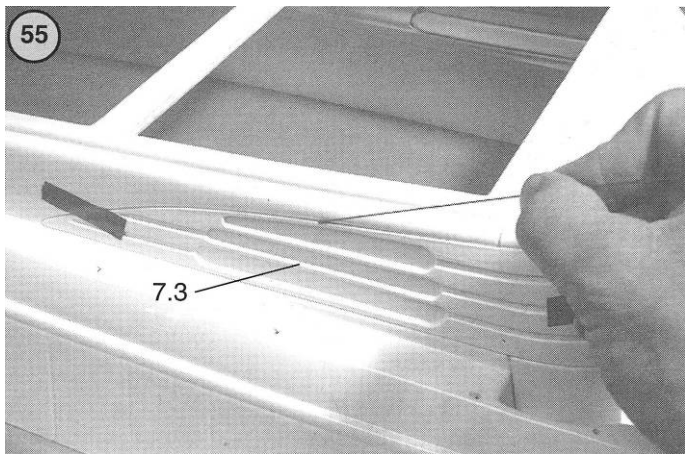
- Préparez les ouvertures latérales vitrées.



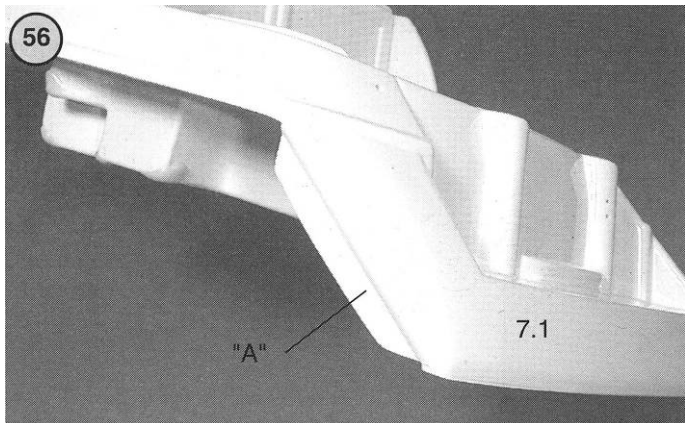
- Sur l'extrémité de côté droit 7.2, percez les trous D 1,5mm pour la main-courante et le trou D 3mm pour la tringlerie d'interrupteur. Côté gauche, ne percez que pour la main-courante.



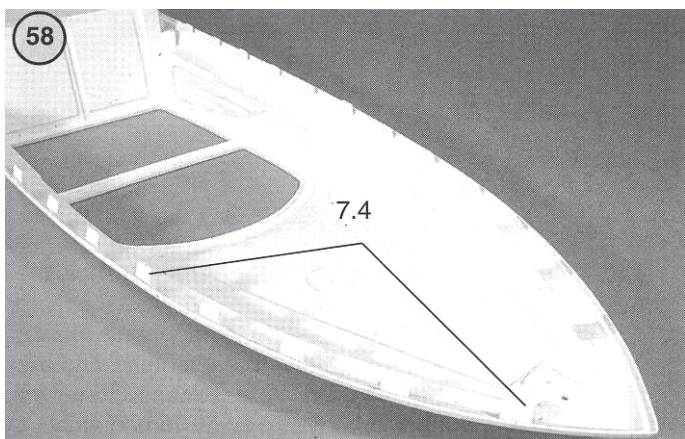
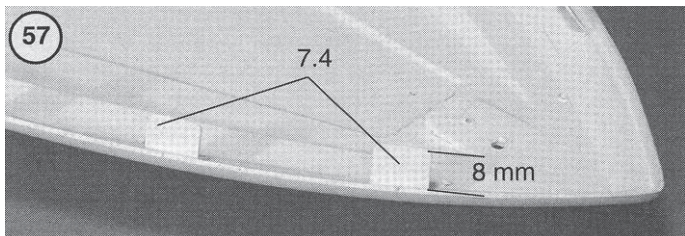
- Ajustez les extrémités de côté latéral 7.2 à ras, les fixer et les coller à la colle cyanoacrylate.



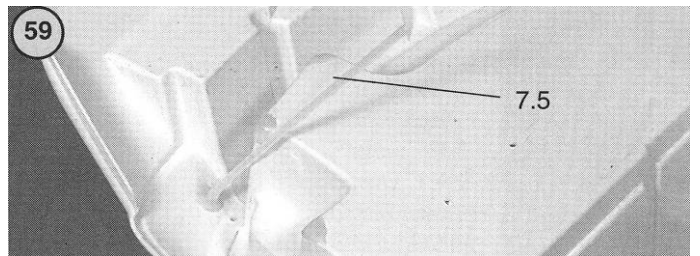
- Ajustez les habillages des vitres latérales, fixez et collez-les. Complétez le collage par l'intérieur.



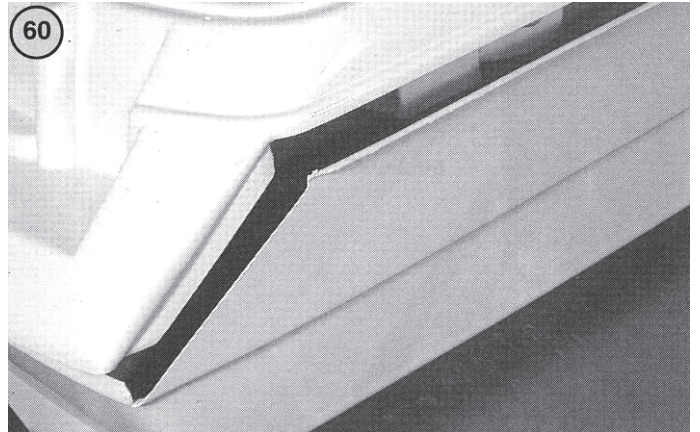
- Découpez le pont 7.1 selon les marquages. Prenez soin à ne pas découper le tableau arrière avec la plateforme de baignade, ni les pattes de collage „A“.



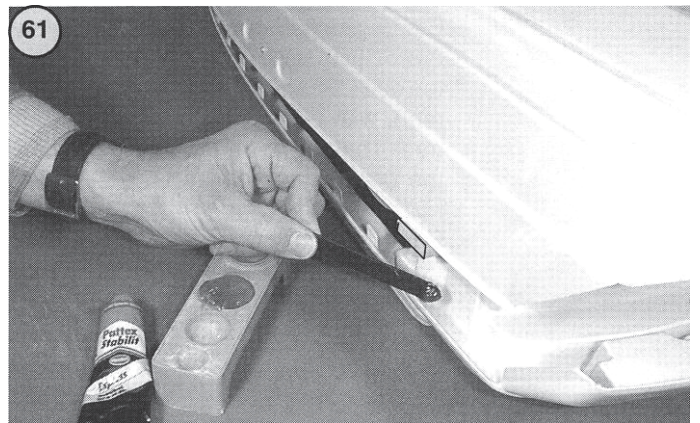
- Collez les pattes de centrage 7.4 des deux côtés en commençant par l'avant, avec des écarts constants (60 mm), par le bas dans le pont (dépassement maxi 8mm).
 - Ces pattes serviront au centrage lors du prochain collage.
 - Pliez les pattes de la zone avant vers l'intérieur pour les adapter à la forme de la coque.



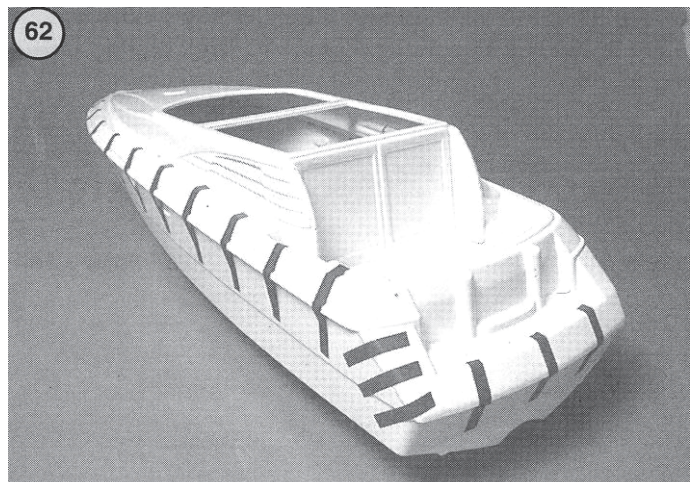
- Enfilez le tube d'antenne 7.5 (si nécessaire) et collez le par l'intérieur.



- Montez le pont pour essai. Contrôlez l'ajustage sur le pont et retouchez éventuellement, jusqu'à ce que le pont repose partout sur la coque sans jeu.



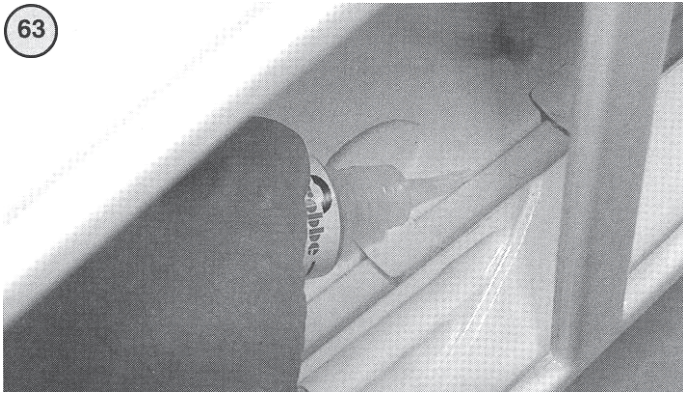
- Appliquez la colle UHU Acrylit sur les surfaces de collage dans la partie arrière du pont. Commencez l'application dans la zone de la marche supérieure. Travaillez rapidement pour ce collage.
 - Lors de l'application de la colle, placez une entretoise entre la coque et le pont.



- Posez le pont et fixez le pont avec la coque à l'aide de bande adhésive. Veillez à ce que les deux pièces ne

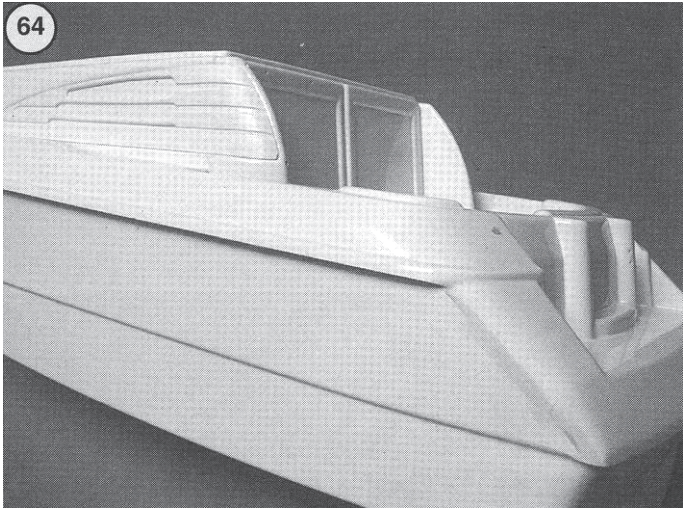
soit pas vrillées ou déformées. Raclez la colle qui dépasse éventuellement.

63



- Collez la coque et le pont avec de la colle cyanoacrylate. Pour cela faire couler la colle dans le joint et basculer le bateau pour que la colle se répartisse le long du joint. Reprenez l'opération jusqu'à ce que les pièces soient bien collées entre elles.

64

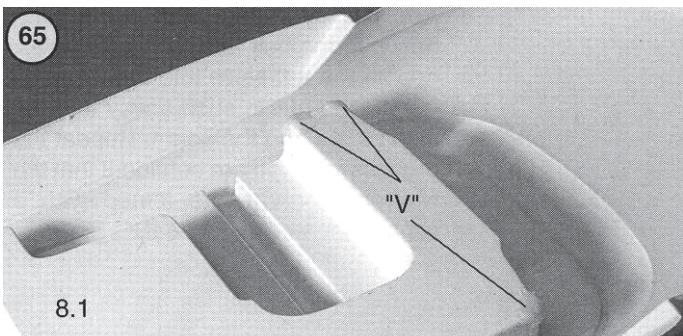


- Poncez et mastiquez le bateau assemblé, avant peinture.

Phase de montage 8, la superstructure, pièces 8.1 – 8.10

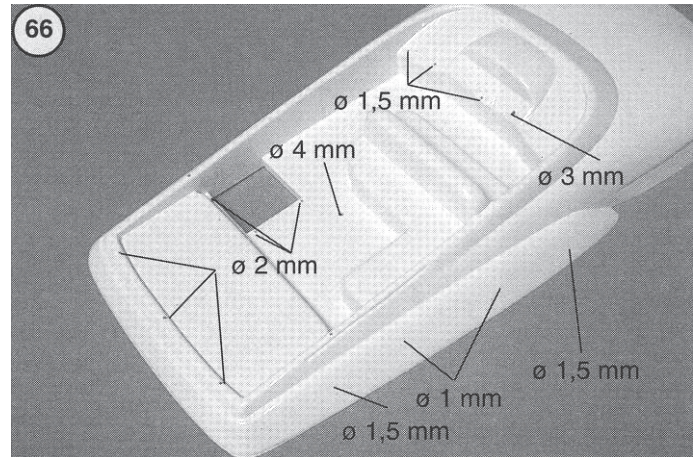
Réf.	Désignation, dim. en mm	Nb	Rem.
8.1	Superstructure	1	T-F
8.2	Recouvrement arrière	1	Lsrt
8.3	Vitrage avant	1	T-F transp.
8.4	Platine de couverture av.	1	Lsrt
8.5	Arceau pour support radar	1	T-F
8.6	Support radar	1	T-F
8.7	Platine	2	Lsrt
8.8	Vis D 1,4 x 4	21	
8.9	Vitrage de cockpit	1	T-F transp.
8.10	Vitrage arrière	1	T-F transp.

65



- Renforcez les coins avant „V“ de la superstructure 8.1 avec UHU acrylit.

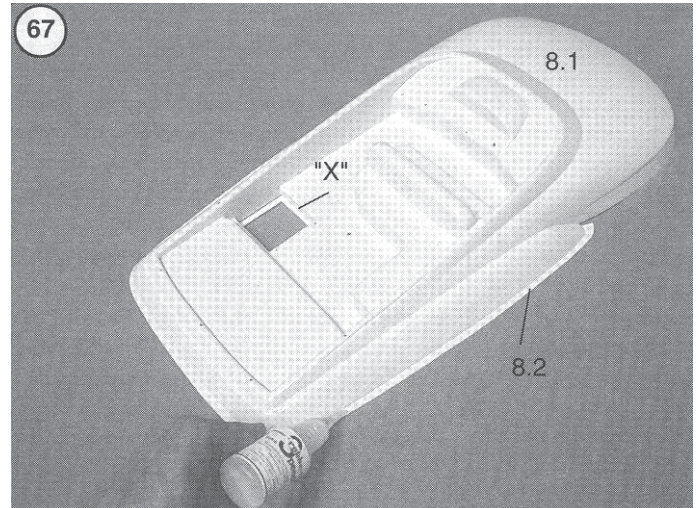
66



- Percez les trous (D 2mm) pour les chandeliers, pour le pied de levier de commande (D 3mm), pour les mains-courantes, l'arceau, la roue de gouvernail (D 1,5mm) et les pitons (D 1mm).

- Percez le trou de fixation de superstructure (D 4mm).
- Poncez à plat les arêtes de coupe de la superstructure.

67

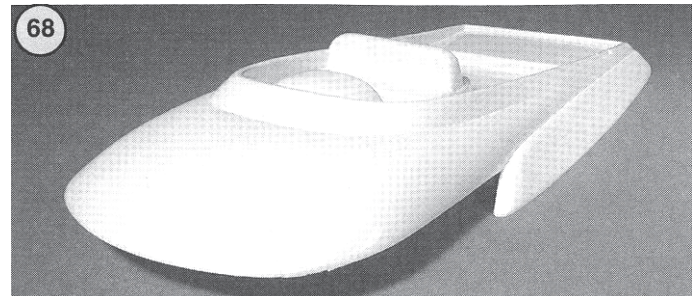


- Posez la pièce de recouvrement arrière 8.2 sur une surface plane recouverte de film.
- Posez la superstructure dessus et l'ajuster en veillant à un montage sans jeu, puis collez tout autour à la colle cyanoacrylate. Collez également les bords de l'écrouille „X“.

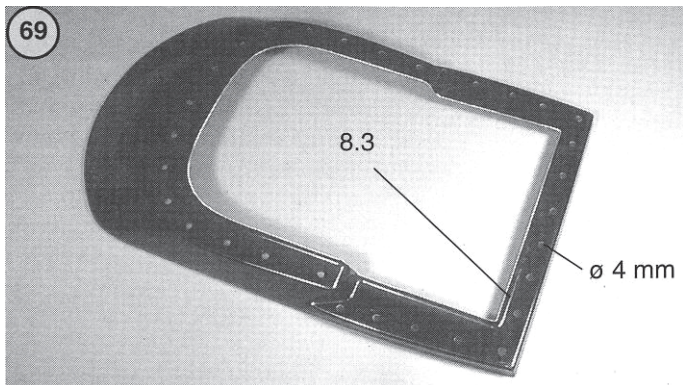
- Laissez durcir les collages.

- Poncez les parties dépassants de la superstructure.

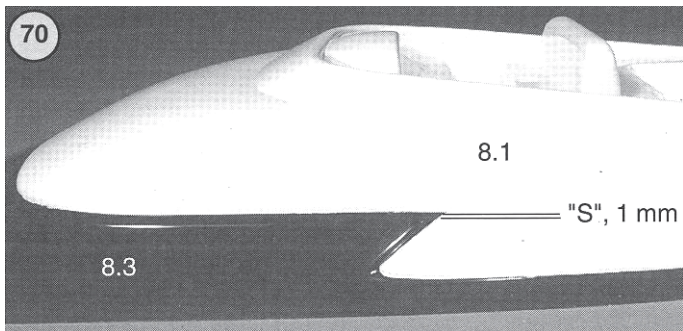
68



- Coupez la partie avant tout autour selon les marquages.



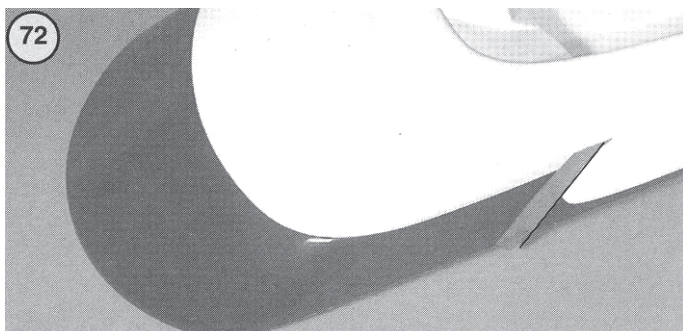
- Percez les trous de collage D 4mm sur le vitrage avant 8.3, découpez et poncez.



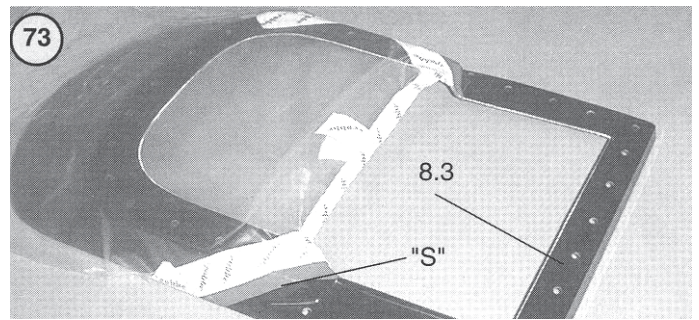
- Ajustez le vitrage avant au cockpit, proprement et sans jeu. Faites bien attention à l'ajustage des bords des vitres „S“.
- Attention: Laissez un jeu de 1mm entre l'arête de la partie avant de la superstructure « S » et la partie avant du vitrage 8.3, pour la platine de couverture 8.4.



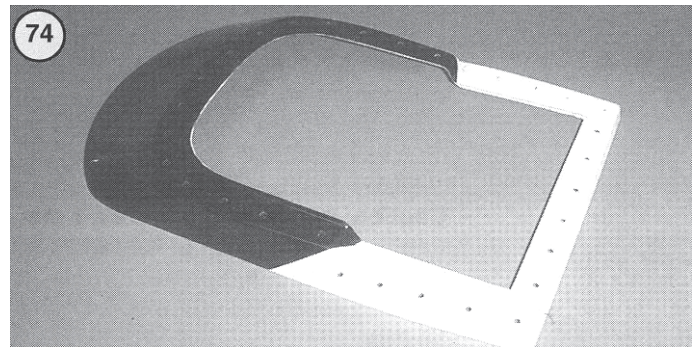
- Posez la platine de couverture 8.4 sur un chantier recouvert de film plastique.
- Posez la superstructure sur la platine de couverture de telle façon que la platine porte jusqu'à l'arrière du vitrage, ajustez la position, vérifiez le montage sans jeu et collez le pourtour par l'extérieur avec de la colle cyanoacrylate.
- Laissez durcir le collage.
- Poncez le contour de la superstructure.



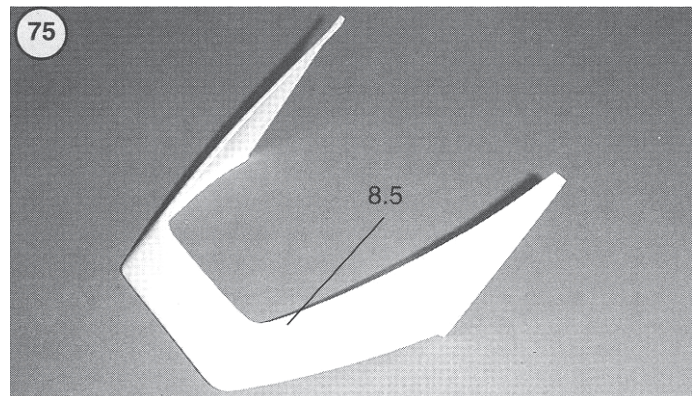
- Tracez le contour de l'arête arrière sur le vitrage pour peinture.



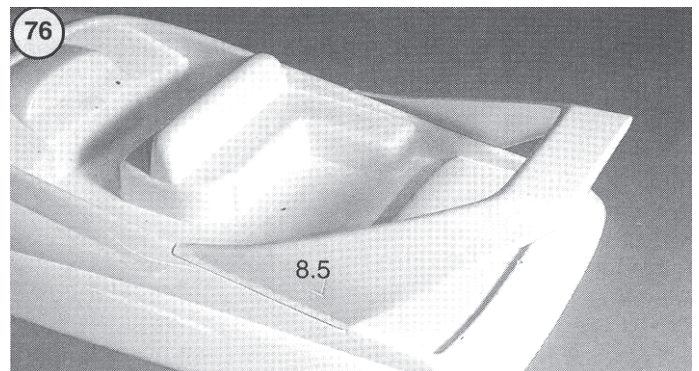
- Masquez le vitrage avant 8.3 au ruban adhésif à l'extérieur, jusqu'au repère „S“, des deux côtés. Respectez la partie en biais allant sur la superstructure.



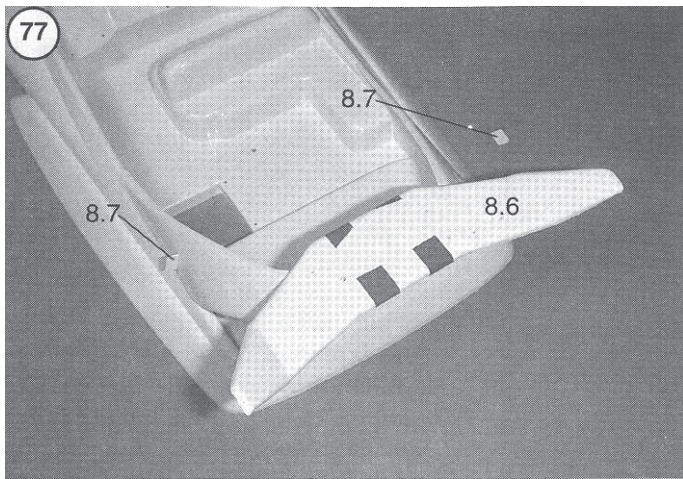
- Peindre la zone arrière du vitrage avant. Après séchage de la peinture, retirez le ruban de masquage.



- Découpez l'arceau 8.5 pour le support de radar.



- Ajustez et collez l'arceau 8.5 (colle cyanoacrylate).



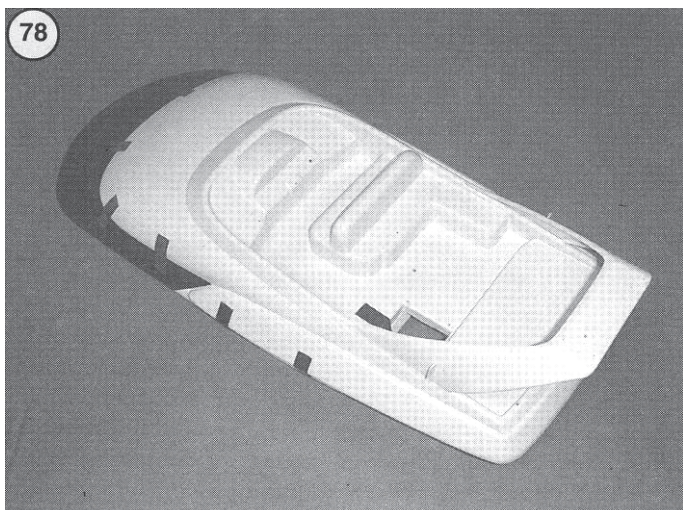
- Percez huit fois D 1mm le support de radar 8.6, puis le découper. Posez le de façon centrée sur l'arceau et fixez le avec du ruban adhésif. Reportez les perçages et percez.

- Retirez le support de radar, repercez les 4 trous extérieurs à 1,5mm.

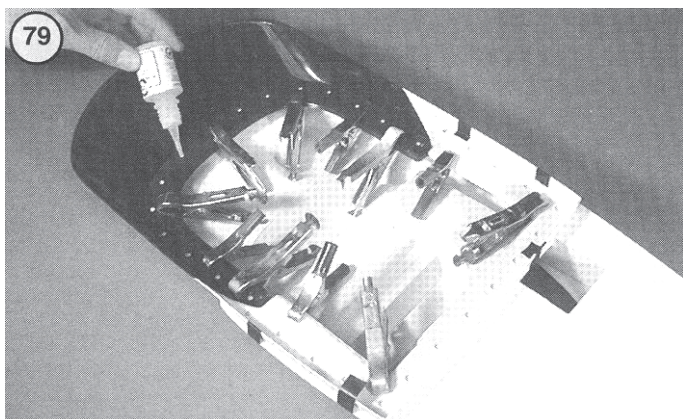
- Mastiquez et poncez les joints entre la superstructure et l'arceau.

- Collez la platine 8.7 pour les feux de position.

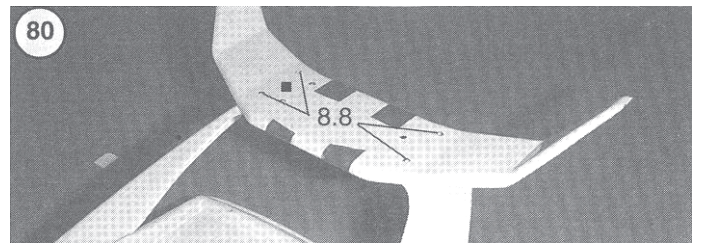
- Peindre la superstructure et le support de radar.



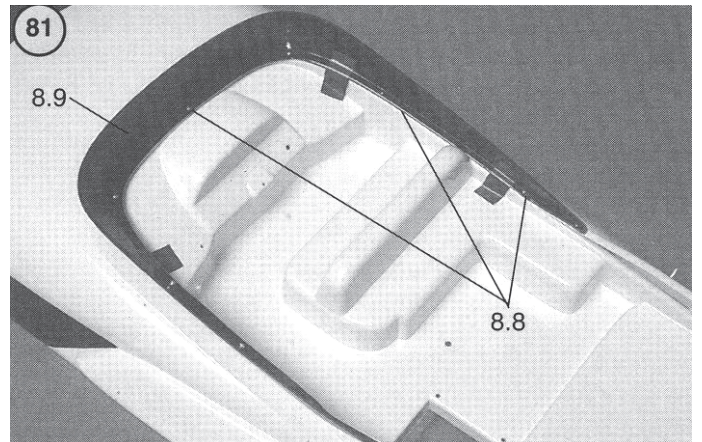
- Montez la superstructure sur le vitrage avant, ajustez la position et fixez les avec du ruban adhésif.



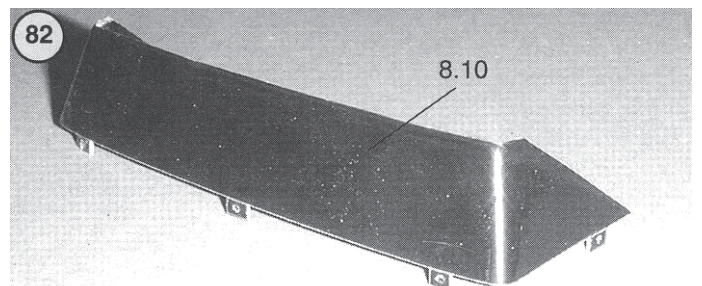
- Faites couler de la colle cyanoacrylate dans les perçages pour collage. Prenez soin à ce que la colle ne dépasse pas vers l'extérieur.



- Fixez le support de radar 8.6 avec les vis 8.8.



- Découpez et ajustez sans jeu les vitrages de cockpit 8.9 et le vitrage arrière 8.10. Montez le vitrage de cockpit avec les vis 8.8.



- Le vitrage arrière ne sera monté qu'après fabrication du garde-corps arrière

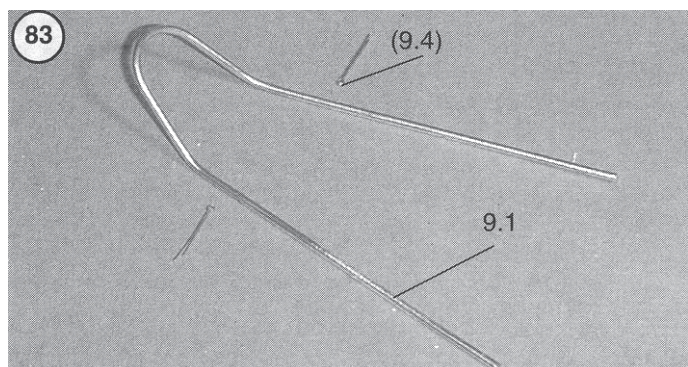
Phase de montage 9, Garde-corps et main courante, pièces 9.1 – 9.18

Réf.	Désignation, dim. en mm	Nb	Rem.
9.1	Balcon avant, D 2	1	Fil laiton
9.2	Chandelier, D 2	14	Fil laiton
9.3	Filière haut, D 2	2	Fil laiton
9.4	Piton, 1 x 1,4 x 15	27	
9.5	Filière bas, D 1	2	Fil laiton
9.6	Main-courante, D 2	2	Fil laiton
9.7	Douille, D 1,1 x 1,5 x 2	6	
9.8	Main-courante latérale, D 1,5	2	Fil laiton
9.9	Arceau pour défense, D 1,5	2	Fil laiton
9.10	Filière haut, D 2	1	Fil laiton
9.11	Chandelier, D 2 x 35	2	Tube laiton
9.12	Filière bas, D 1	1	Fil laiton
9.13	Filière arrière, D 1,5	1	Fil laiton
9.14	Chandelier, D 2 x 35	3	Tube laiton
9.15	Main courante superstr., D 1,5	2	Fil laiton
9.16	Montant d'échelle, D 2 x 170	2	Fil laiton
9.17	Piton, Echelle	2	piton à œillet
9.18	Marche	6	Lsrt

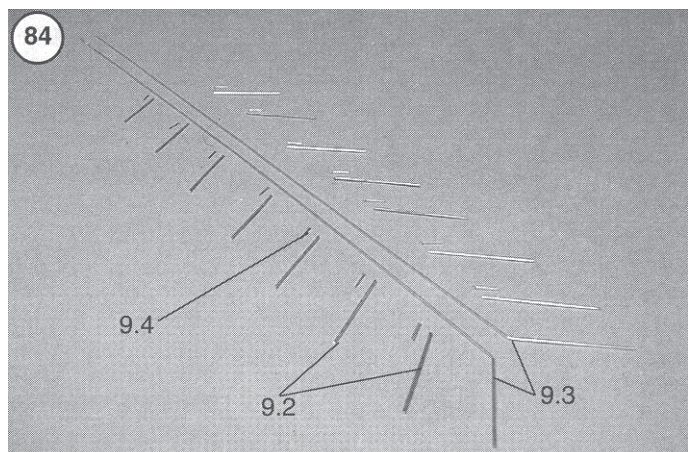
- Fabriquez les ensembles garde-corps et main courante selon les plans 1:1 de la fin de cette notice.

Pièces de garde-corps sur le pont

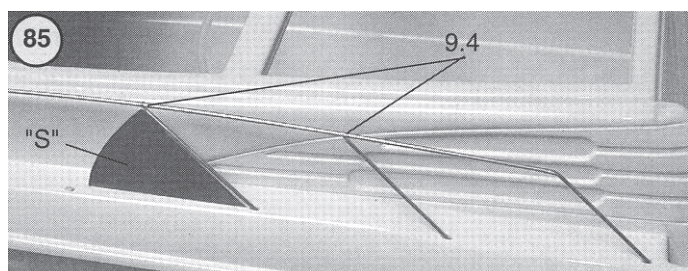
- Garde-corps avec balcon avant, droit et gauche
 - Main courante arrière droite et gauche
 - Main courante vers la superstructure, droite et gauche
 - 2 arceaux pour les défenses à l'arrière
- Les lignes pointillées du plan indiquent la ligne de pliage.
- Les pièces de garde-corps peuvent être soit soudées, soit être collées à la colle cyanoacrylate.
- Recommandations pour les travaux de soudure: Le montage des ensembles garde-corps a lieu directement sur le modèle. Il faut souder rapidement mais à bonne température, pour que la matière plastique ne soit pas détériorée. Nous recommandons l'utilisation de graisse à souder ou de flux de soudure. Refroidir le point de soudure à l'eau dès la fin de la soudure



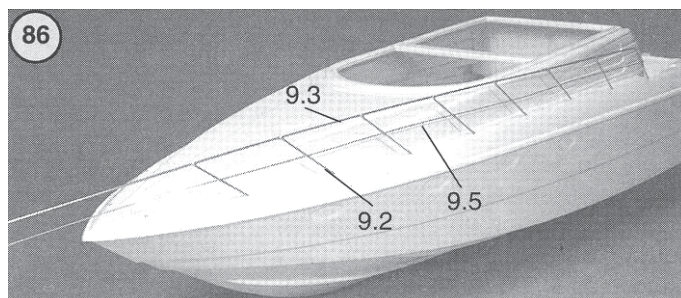
- Cintrez le balcon avant 9.1 selon la vue de dessus et de côté.



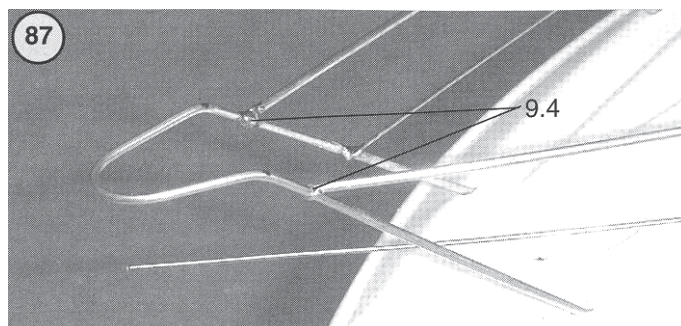
- Faites un marquage au feutre sur les chandeliers 9.2 sur la partie supérieure et à 30 mm vers le bas.
 - Limez une petite rainure au marquage central, dans laquelle sera soudée la filière plus tard.
- Pliez les filières supérieures 9.3 selon le plan. Veillez à respecter le côté droit et gauche.
- Laissez la sur-longueur à l'avant.



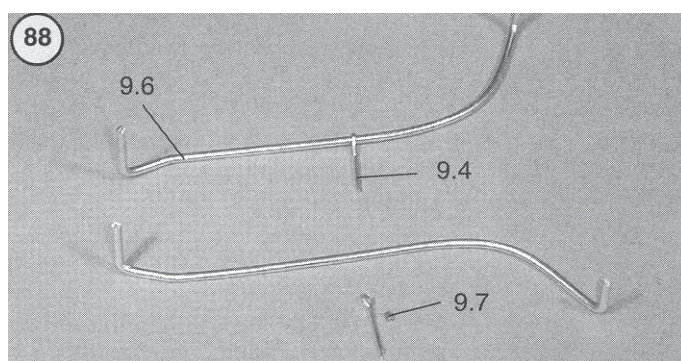
- Assemblez et ajustez le garde-corps sur le pont avec les pitons 9.4. Les marquages des chandeliers doivent se trouver en haut. Pour régler les entraxes constants, on peut utiliser le gabarit „S” entre le chandelier et le pont. Les rainures pour la filière inférieure doivent se trouver du côté intérieur.
- Soudez les pièces de garde-corps ensemble.



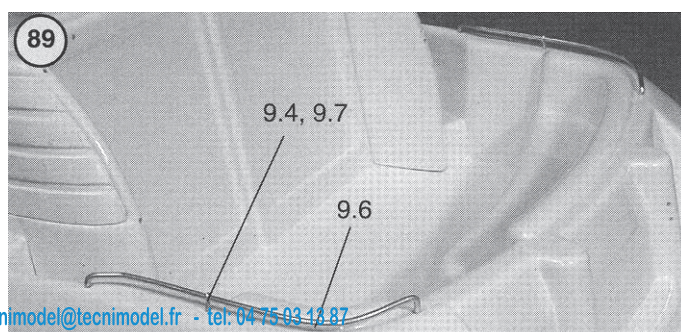
- Montez les filières inférieures 9.5 dans les rainures des chandeliers et fixez-les avec des pinces à linge. Retirez les pinces en commençant par le milieu, et soudez la filière avec le chandelier correspondant.
- Laissez les sur-longueurs à l'avant.



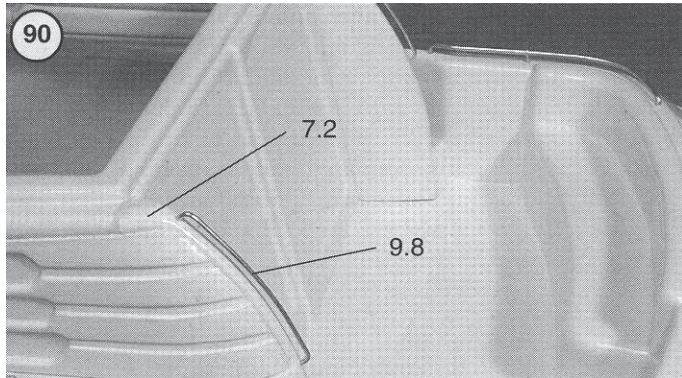
- Fixez le balcon avant aux filières avec des pitons 9.4.
- Limez deux rainures pour les filières inférieures.
- Veillez à respecter la même hauteur et le même angle à droite et à gauche.
- Soudez les ensembles; raccourcir les parties dépassants des filières.
- Conservez les chutes.



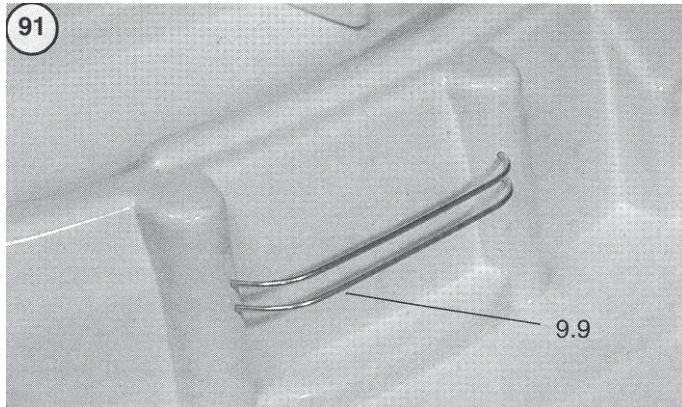
- Cintrez les mains courantes 9.6, équipez les de pitons 9.4 et de douilles 9.7, puis montez les dans les perçages du pont.



- Soudez les pitons et douilles avec les mains courantes.



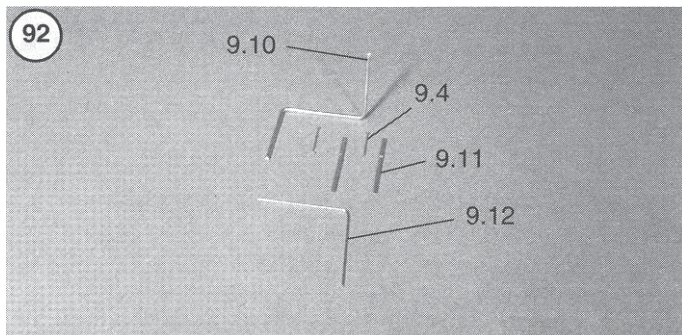
- Cintrez les mains courantes latérales 9.8 et montez les sur les parties arrières 7.2 des côtés.



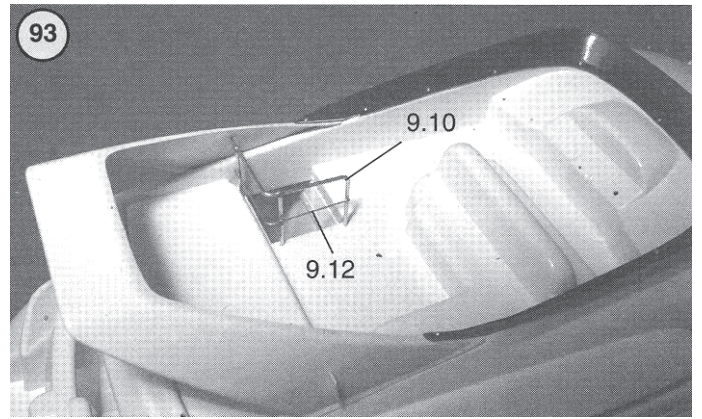
- Cintrez et montez les deux arceaux 9.9 pour les défenses.

Pièces de garde-corps sur la superstructure

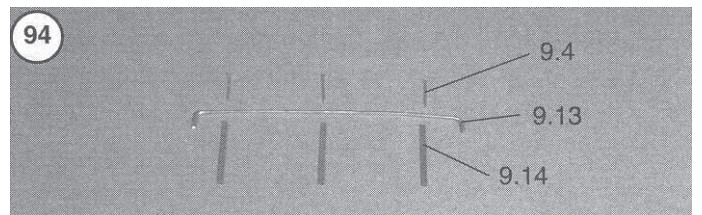
- Garde-corps de l'écoutille
- Garde-corps arrière
- Mains courantes droite et gauche
- Echelle



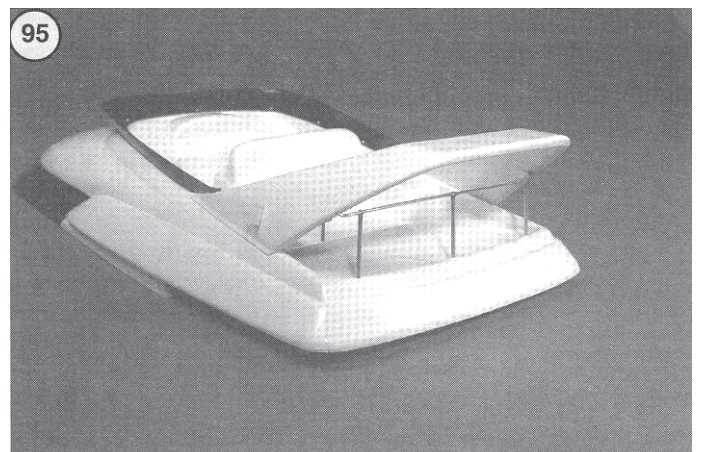
- Cintrez la filière supérieure 9.10 pour le garde-corps de l'écoutille. Limez des rainures dans la filière et les chandeliers (à 13mm du haut) pour la filière inférieure 9.12.



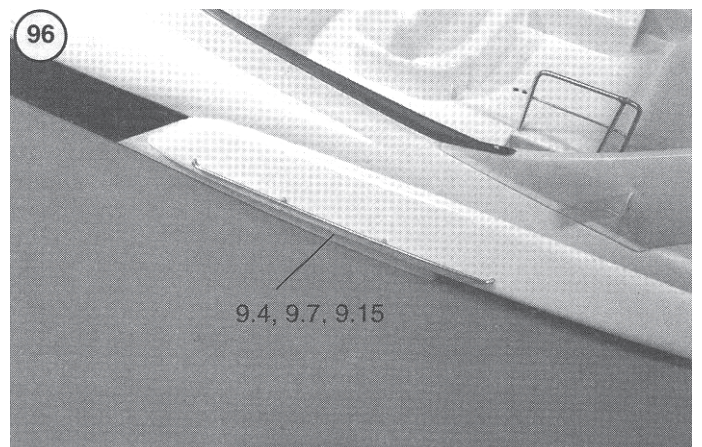
- Assemblez le garde-corps avec les pitons et les chandeliers, mettez-le en place et soudez. Pliez et soudez la filière inférieure 9.12.



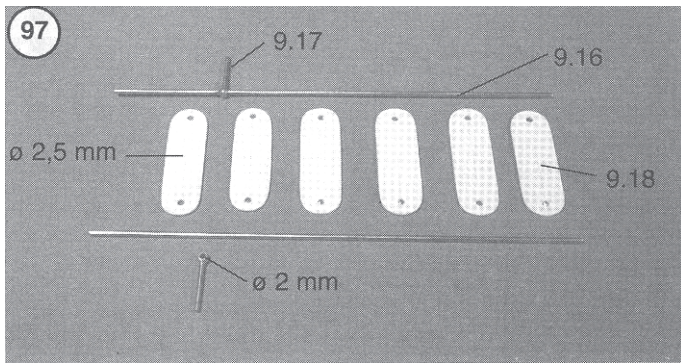
- Fabriquez le garde-corps arrière, comme déjà décrit, avec la filière 9.13, les chandeliers 9.14 et les pitons.



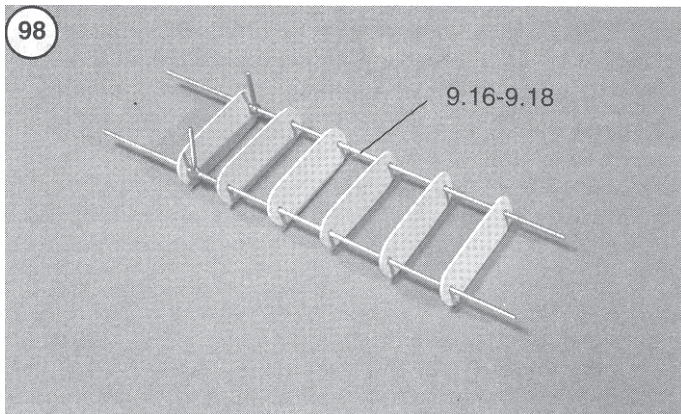
- Percez les trous pour la filière dans l'arceau du support de radar. Montez le garde-corps.



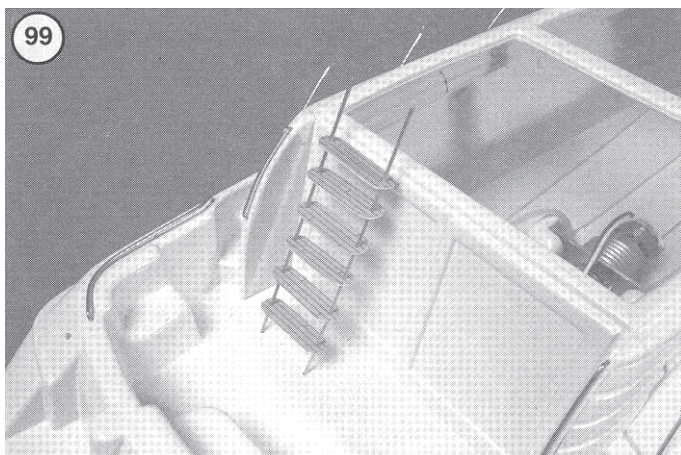
- Fabriquez les mains courantes 9.15 et montez-les sur la superstructure avec les pitons et douilles.



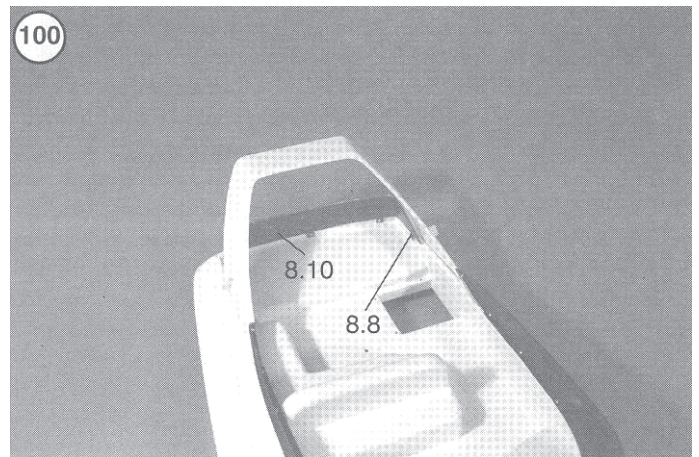
- Mettez les pièces latérales 9.16 à longueur. Repercez le piton à œillet 9.17 à D 2mm et soudez le selon les indications de cote. Peindre l'ensemble.
- Appliquez le décor sur les marches 9.18 et vérifiez les perçages.



- Enfilez les marches sur les parties latérales de l'échelle mises à longueur.
- Posez l'échelle sur le plan échelle 1:1. Ajuster la position des marches. Grace aux trous ovales les marches sont en biais.
- Collez les marches aux fils avec soin, avec UHU acrylit.



- Montez provisoirement l'échelle.

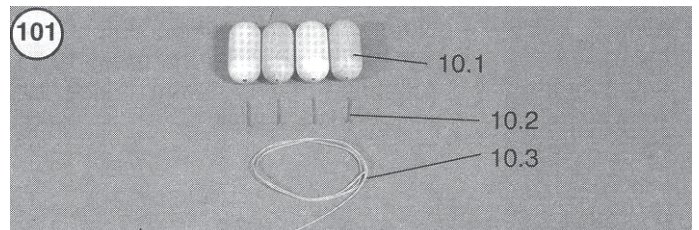


- Montez le vitrage arrière 8.10 avec les vis 8.8.
- Retirez toutes les pièces de garde-corps pour ponçage et peinture.
- Remontez les ensembles terminés, les ajuster en position et les fixer avec un peu de colle cyanoacrylate. Recollez les chandeliers accessibles par l'intérieur avec UHU Acrylit. Pliez les pitons des mains courantes à l'intérieur, si accessible. Ne montez pas encore l'échelle et les arceaux pour les défenses.

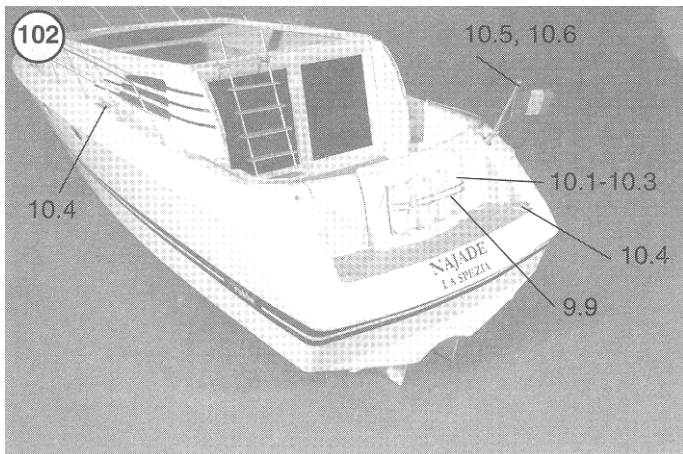
Phase de montage 10, l'accastillage de pont, pièces 10.1 – 10.17

Réf.	Désignation, dim. en mm	Nb	Rem.
10.1	Défense	4	
10.2	Goupille, D1 x 15	4	
10.3	Fil de gréement	4	n.c.
10.4	Bittes	8	
10.5	Hampe de pavillon avec pied	1	
10.6	Pavillon	1	
10.7	Ecubier D 4 x 5	1	Rivet creux
10.8	Guindeau d'ancre D 12 x 10	1	
10.9	Roue de chaîne D 15 x 8	1	
10.10	Vis M2 x 20	1	
10.11	Support d'ancre	1	
10.12	Vis D 1,4 x 4	1	
10.13	Poulie d'ancre	1	
10.14	Vis M1,4 x 5	1	
10.15	Ecrou M 1,4	1	
10.16	Chaîne d'ancre, long.100	1	
10.17	Ancre à soc	1	

- Appliquez le décor de pont, de coque et de vitrage.

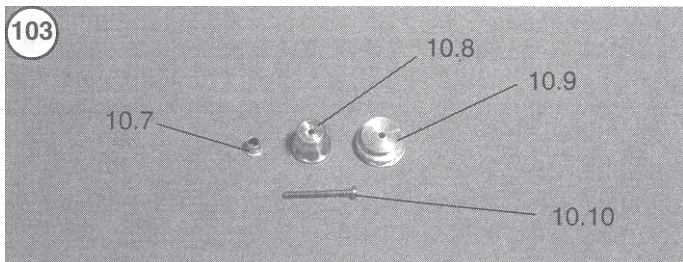


- Percez les 4 défenses 10.1 à D1,5 mm et peindre, collez les goupilles 10.2 et fixez les cordages 10.3. Montez les défenses à l'arrière et les fixer avec une goutte de colle.

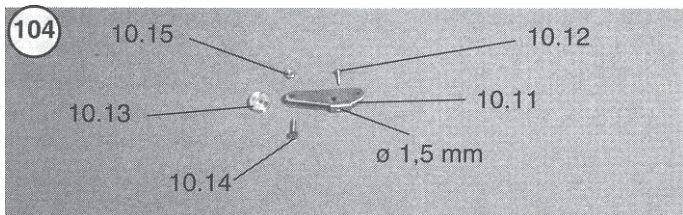


- Montez et collez les arceaux 9.9.

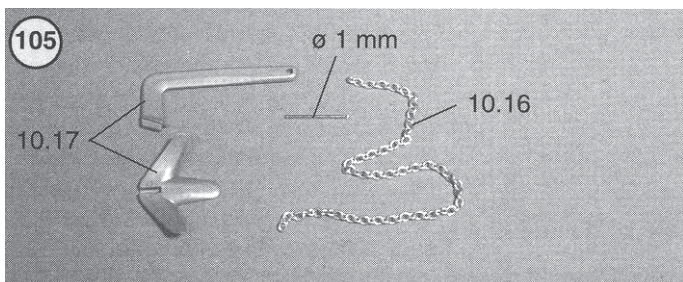
- Rendez les surfaces de collage des 8 bittes 10.4 rugueuses, et collez les bittes comme sur la photo de l'emballage.
- Collez la hampe de pavillon avec le rivet 10.5, liez le pavillon.
- Enfoncez les trous déjà percés pour l'échelle à travers le décor de pont. Montez l'échelle et ajustez la position pour que les marches soient parallèles à la surface du pont, puis collez.



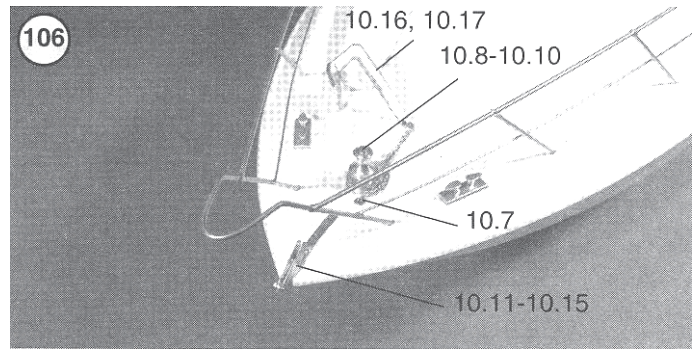
- Collez l'écubier de chaîne 10.7 à l'avant.
- Assemblez le guindeau d'ancre 10.8 / 10.9 avec la vis 10.10 et collez le à l'avant.



- Percez un trou D 1,5mm dans le support d'ancre 10.11, vissez le support d'ancre – vis 10.12.
- Montez la poulie d'ancre 10.13 avec la vis 10.14 et l'écrou 10.15.



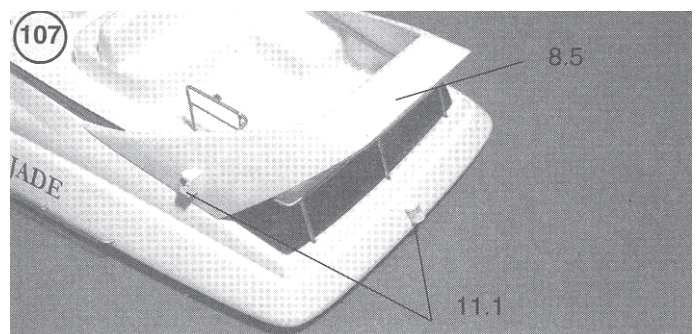
- Fixez la chaîne 10.16 à l'ancre assemblée 10.17 avec un fil laiton D 1mm. Montez l'ancre sur son support



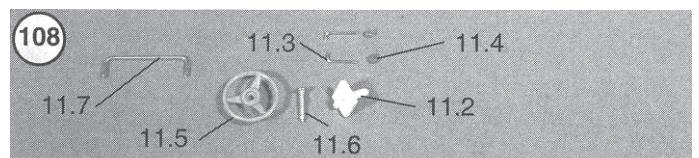
- Passez la chaîne autour du guindeau et la mener dans l'écubier, puis la coller de façon étanche dans l'écubier.

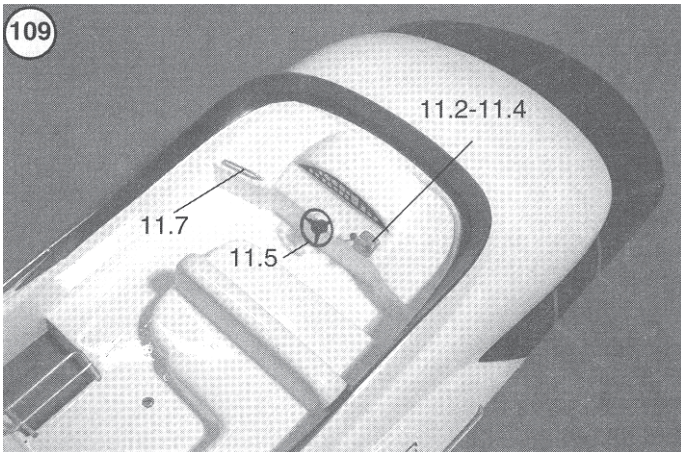
Phase de montage 11, les accastillages sur le pont, pièces 11.1 – 11.25

Réf.	Désignation, dim. en mm	Nb	Rem.
11.1	Feux de position	3	
11.2	Pied, levier gaz	1	
11.3	Levier gaz, D 1	1	Fil laiton
11.4	Poignée	2	Perle verre
11.5	Roue de gouvernail	1	
11.6	Vis à tôle 2,9 x 9,5	1	
11.7	Arceau, D 1,5	1	Fil laiton
11.8	Projecteur de pont, 3 pièces	1	
11.9	Antenne télé	1	
11.10	Réflecteur de radar	1	
11.11	Support de feux, D 1,5	1	Fil laiton
11.12	Feu de mat	1	
11.13	Feu d'ancre	1	
11.14	Pied d'antenne, D 1,5 x 10	1	Rivet creux
11.15	Antenne, D 0,8 x 130	1	Fil acier
11.16	Tête d'antenne	1	Perle verre
11.17	Pied d'antenne, D 1 x 10	1	Fil laiton
11.18	Antenne, D 2 x 40	1	Rivet creux
11.19	Blindage	1	
11.20	Essuie-glace	2	Lsrt
11.21	Axe, essuie-glace, D 2,5 x 10	2	Rivet creux
11.22	Ecrou à sertir, M 2,5	1	
11.23	Doublure	3	Lsrt
11.24	Douille de guidage, D 4 x 15	1	Rivet creux
11.25	Vis, M2,5 x 30	1	

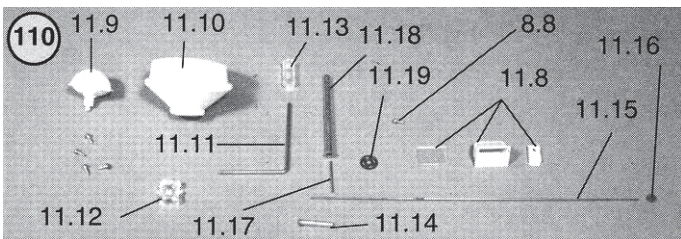


- Teindre les deux feux de position 11.1 en rouge/vert et collez-les sur l'arceau 8.5 (rouge à gauche, vert à droite). Collez le feu arrière 11.1.
- Collez de décor de cockpit.

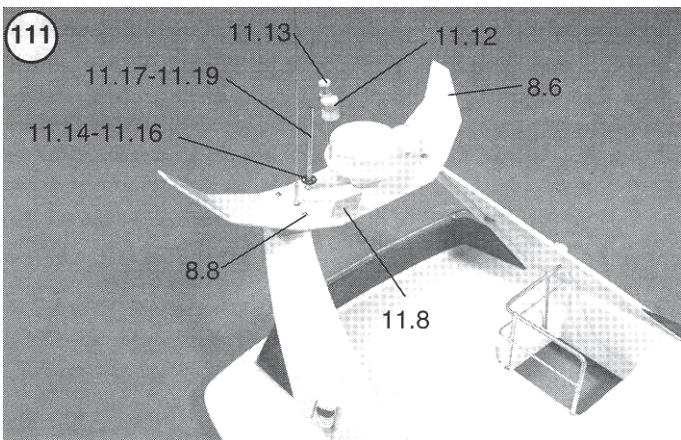




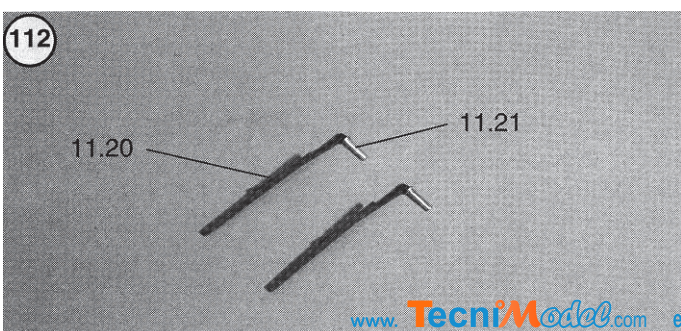
- Assemblez le levier de gaz avec le pied 11.2, les leviers 11.3 et les poignées 11.4, puis collez-le.
- Fixez la roue de gouvernail 11.5 avec la vis à tôle 11.6.
- Si ce n'est pas encore réalisé, montez définitivement le support de radar 8.6 avec les vis 8.8.



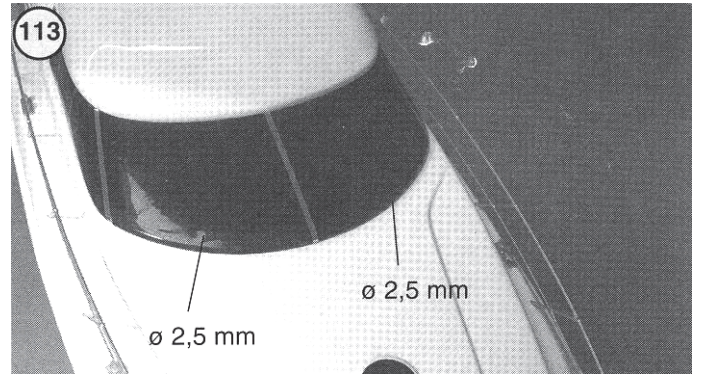
- Assemblez le projecteur de pont en trois pièces par collage, et fixez-le avec les vis 8.8 restantes sur le support de radar.



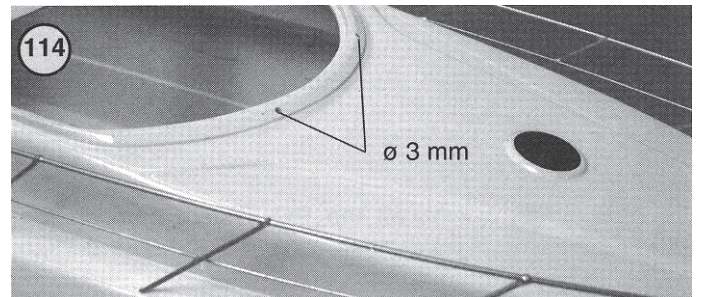
- Collez l'antenne télé 11.9 et le réflecteur de radar 11.10 sur le support de radar.
- Pliez le support de lampe 11.11, percez un trou dans le réflecteur de radar 11.10 et y collez le support de lampe.
- Collez le feu d'ancre 11.13 et le feu de mat 11.12.
- Assemblez les antennes avec les pièces 11.14 à 11.19, percez les trous et collez les antennes.



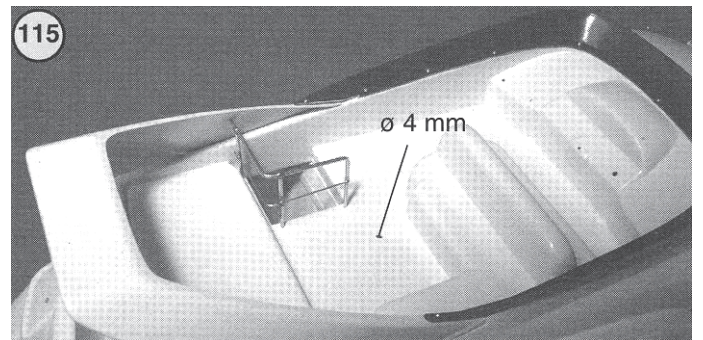
- Equipez les essuie-glaces 11.20 avec leurs axes 11.21.



- Posez la superstructure sur le pont. Vérifiez la bonne assise.
- Percez les trous D 2,5mm à travers le vitrage avant et le pont pour les axes d'essuie-glace.



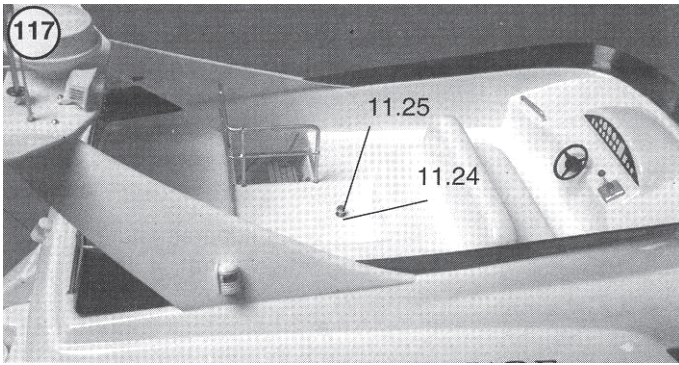
- Retirez la superstructure. Pour un meilleur arrêt des axes, reperez les trous dans le bord de pont à D 3mm.
- Collez les axes d'essuie-glace – ceux-ci servent également à bloquer la superstructure.



- Remontez la superstructure.
- Reportez et percez le trou du cockpit D 4mm sur le bord de pont.



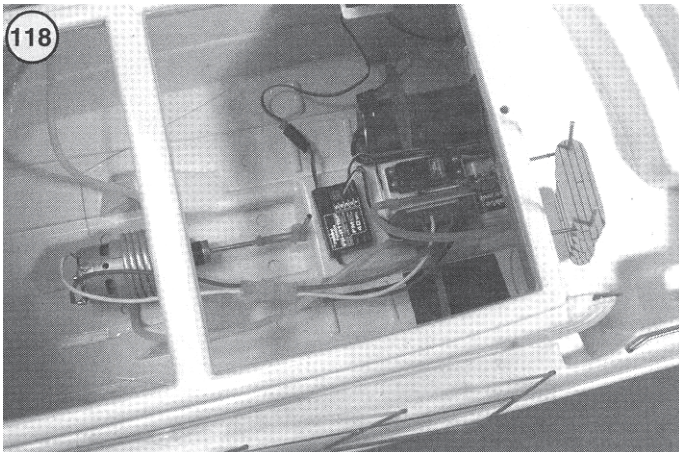
- Montez l'écrou à sertir 11.22 dans les doublures 11.23 collées ensemble. Collez la doublure sous le trou dans le bord de pont.



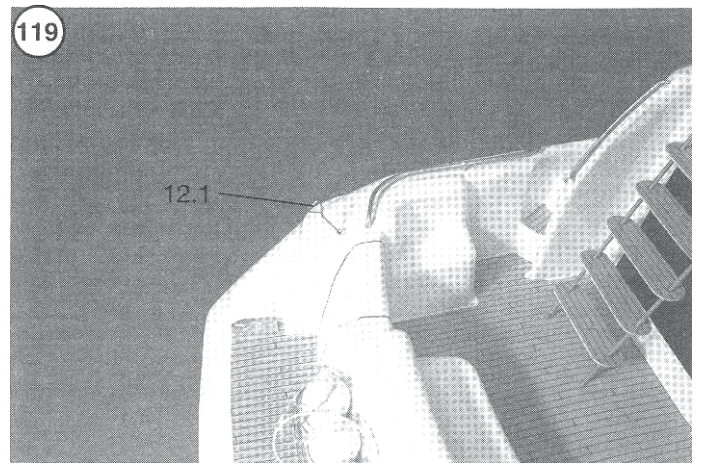
- Insérez la douille de guidage 11.24. Montez la vis 11.25 et fixez la douille avec une goutte de colle cyanoacrylate. Retirez la superstructure et recoller la douille par l'intérieur avec UHU acrylit.

Phase de montage 12, Travaux finaux, pièces 12.1 – 12.6

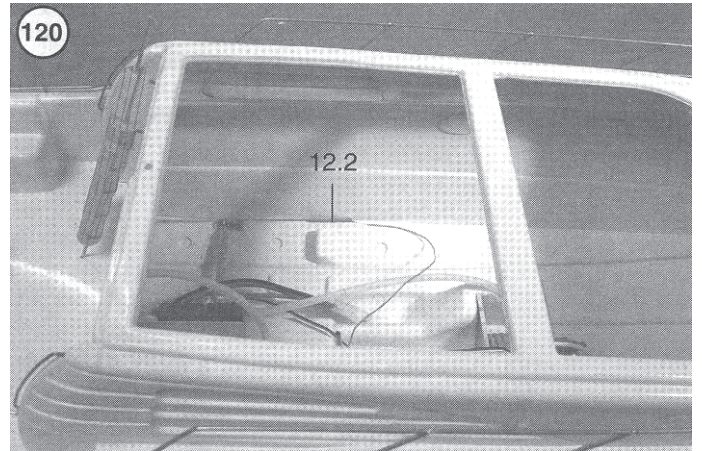
Réf.	Désignation, dim. en mm	Nb	Rem.
12.1	Antenne fouet, D 0,8 x 500	1	
12.2	Gaine thermo-rétractable	1	4
12.3	Platine interrupteur	1	Lsrt
12.4	Tringlerie inter. D 1,5 x 120	1	Fil laiton
12.5	Tube, D 3 x 70	1	
12.6	Plomb de réglage	-	n.c.



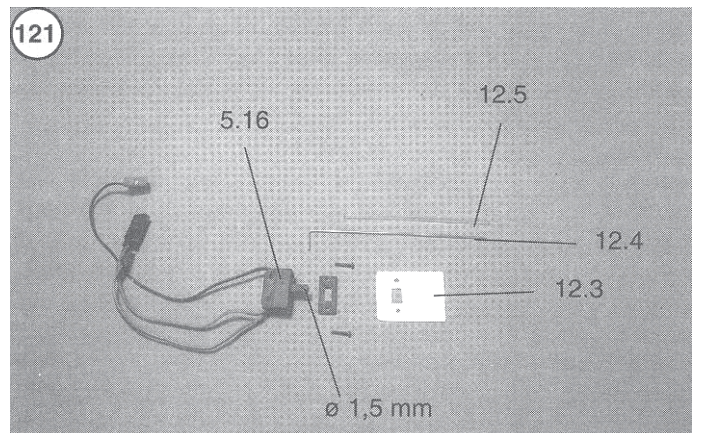
- Montez à nouveau les composants RC, précédemment déposés et fixez-les avec de l'adhésif double face – Phase de montage 5.
- Raccordez entièrement le système de réception.
- Montez l'hélice 3.10 et bloquez-la avec le contre-écrou 3.3.
- Attention: Lors de tous les travaux de montage ou de maintenance, veillez à ne pas entrer dans la zone de l'hélice – Risques de blessure.



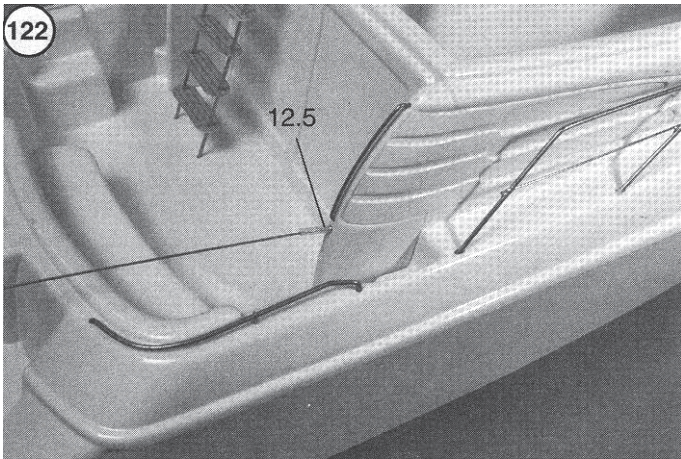
- Coupez l'antenne en fil acier 12.1 à longueur et formez un œil à son extrémité.
- Enfilez l'antenne par l'arrière dans le tube d'antenne 7.7.



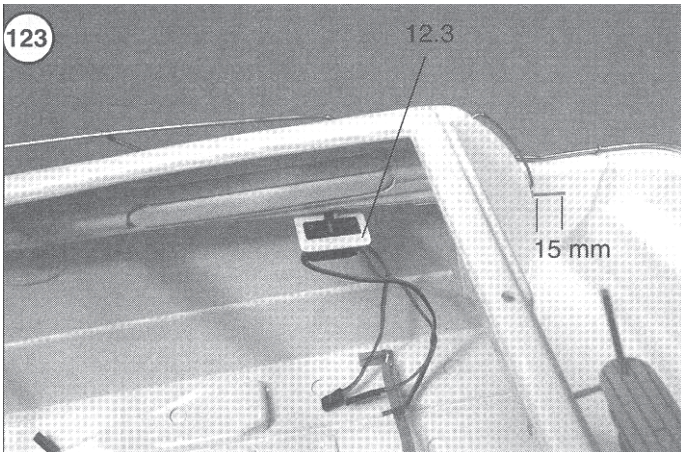
- Raccourcir l'antenne en fil souple du récepteur de 500mm, enfiler un bout de gaine thermo-rétractable 12.2 et soudez le bout du fil d'antenne avec l'antenne fouet. Chauffez la gaine thermo-rétractable sur la soudure. La gaine sert aussi de butée lorsque l'on sort l'antenne fouet.
- Montez le/les accus de propulsion et le/les fixer avec les anneaux élastiques 5.9 – ne pas les brancher pour l'instant.



- Préparez la platine interrupteur 12.3.
- Repercez le trou dans le levier de l'interrupteur à D 1,5mm.
- Pliez la tringlerie interrupteur 12.4.
- Montez l'interrupteur sur sa platine.



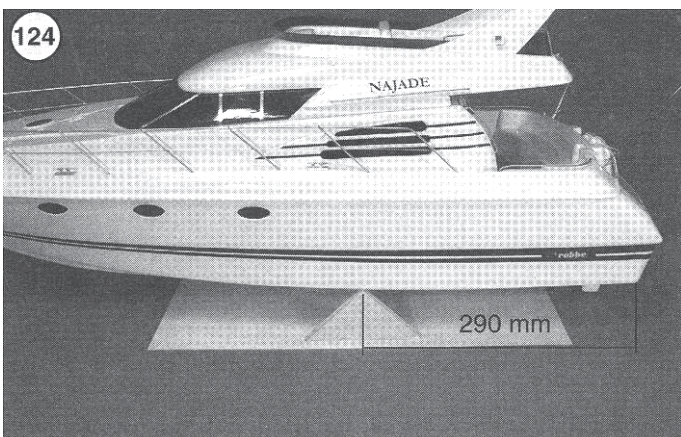
Enfilez le tube de guidage 12.5 à l'aide d'une tige, du côté droit. Le tube doit être à ras de la paroi. Collez le tube avec UHU acrylit par l'intérieur.



- Montez l'ensemble interrupteur, collez la platine de telle façon que la tringlerie dépasse de 15mm env. à l'extérieur.

- Lubrifiez l'axe d'hélice par le tube de lubrification 3.1 avec de la graisse au téflon.

Equilibrage



- Marquez la position du centre de gravité à 290mm de l'arrière de la coque.
- Mettez le bateau complet en appui au marquage du centre de gravité. Déplacez les accus de propulsion jusqu'à ce que le bateau soit en équilibre. Marquez la position ainsi définie des accus dans le bac avec un feutre.
- Recommandation: Si on ne navigue qu'avec un seul accu, il faut mettre du plomb d'équilibrage 12.6 comme

contrepois. Le poids du plomb correspond au poids de l'accu.

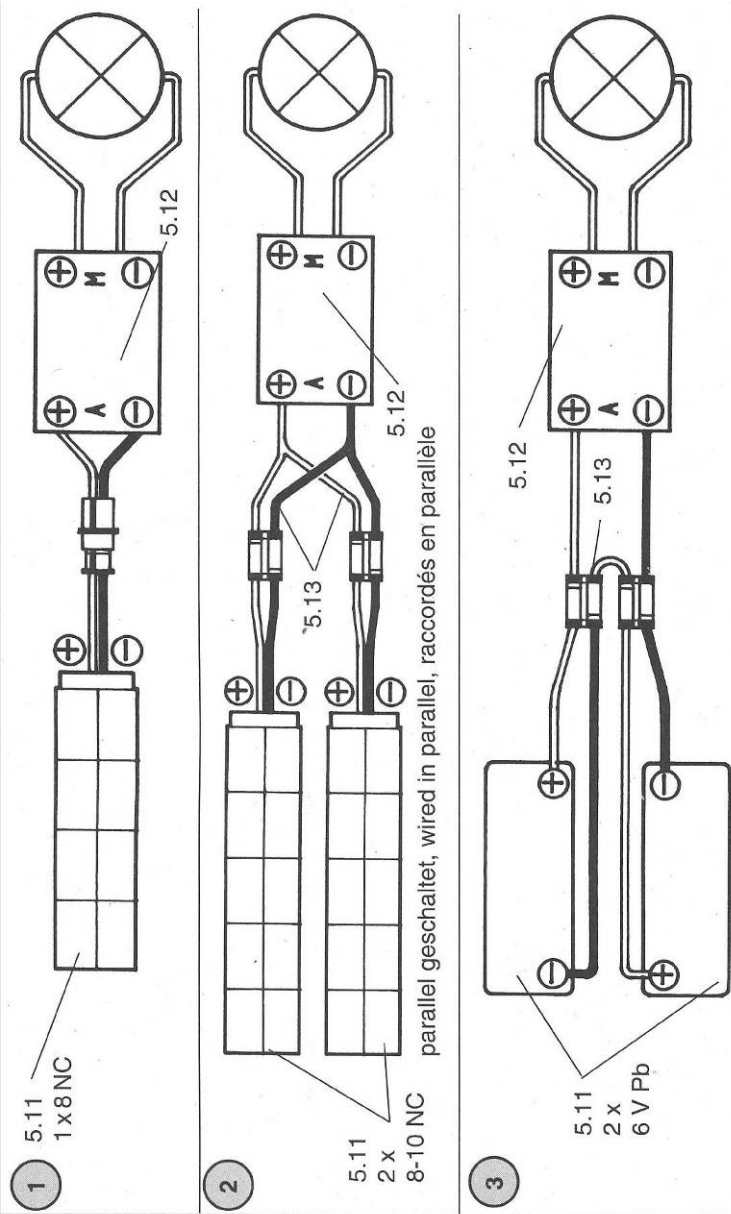
Si possible, mettez le bateau dans une baignoire et réglez l'équilibrage jusqu'à ce que le modèle n'ai pas de gîte.

La première navigation et recommandations pour la navigation

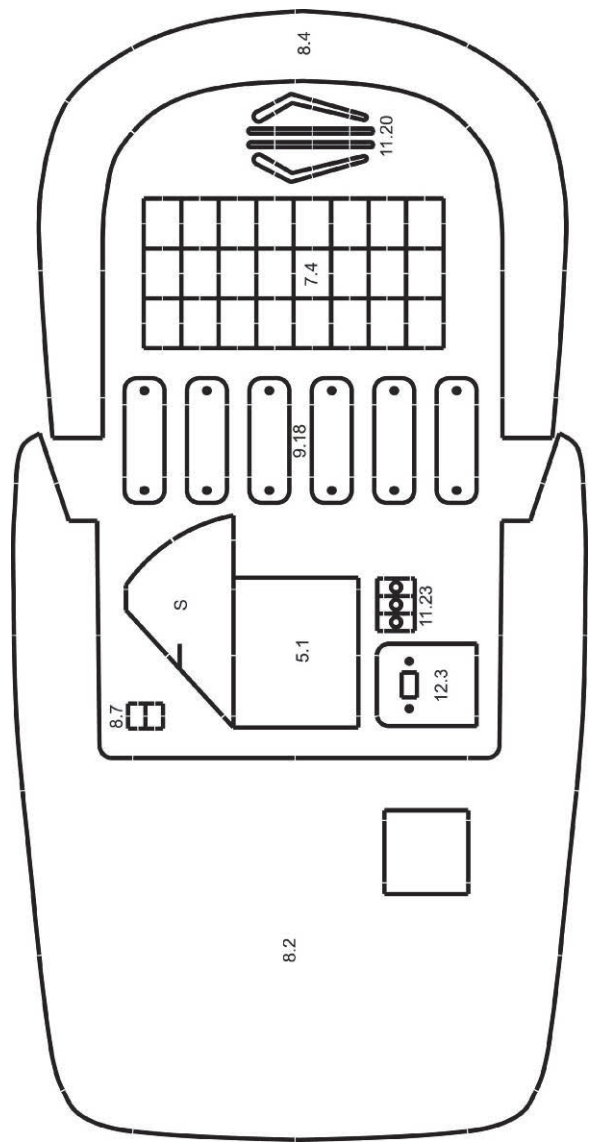
- Choisissez un jour avec peu de vent et une surface d'eau assez grande.
- Posez le modèle sur son berceau.
- Toujours mettre d'abord l'émetteur en marche, puis la réception.
- Le levier de gaz de l'émetteur doit se trouver en position „moteur arrêté ».
- Branchez les accus de propulsion.
- Faites à nouveau un test fonctionnel.
- Faites naviguer le bateau en ligne droite. Si nécessaire, réglez la direction sur le trim de l'émetteur.
- Habituez-vous d'abord aux réactions du modèle en virage à vitesse réduite.
- Lors de marche arrière, donnez peu de gaz.
- Veillez à toujours réduire assez tôt la vitesse du moteur en arrivant sur la berge ou à proximité d'obstacles, comme par exemple une bouée.
- Lorsque le modèle devient plus lent, les accus sont bientôt déchargés. Dans ce cas, rejoignez immédiatement la berge.
- Après la navigation, ouvrez le bateau et laissez le sécher. Déconnectez d'abord la liaison entre les accus et le régulateur, ensuite seulement arrêtez le récepteur et l'émetteur.
- Si un réglage au trim de la direction était nécessaire, corrigez la tringlerie en conséquence. Vous disposerez ainsi de toute la course de trim.
- Vérifiez de temps en temps l'étanchéité des raccords du système de refroidissement à eau.

Krick Modelltechnik

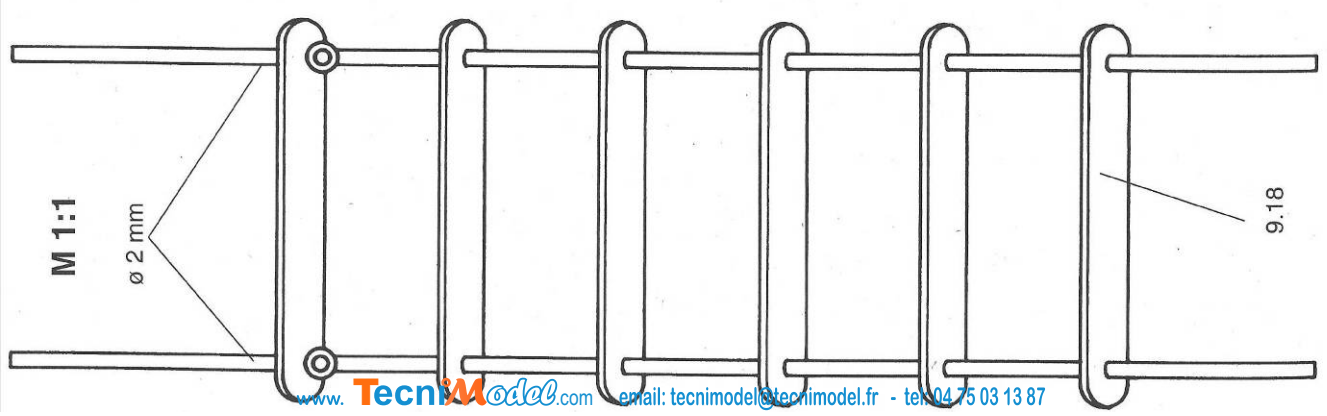
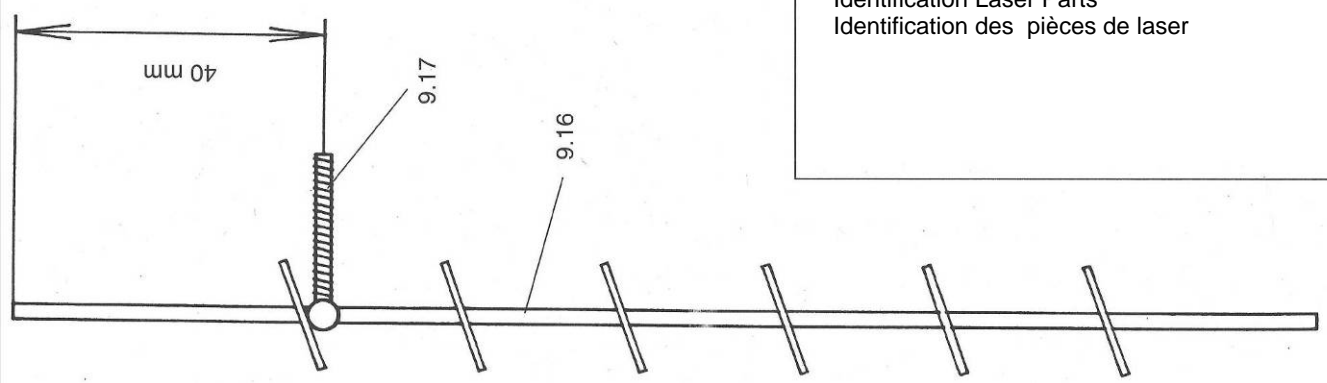
Toutes modifications techniques réservées



hintereinander geschaltet, wired in series, raccords en série



Identifikation Laserteile
 Identification Laser Parts
 Identification des pièces de laser



6.3, 1 x, \varnothing 4 mm

11.3, 2 x, \varnothing 1 mm

11.7, 1 x, \varnothing 1,5 mm

9.13, 1 x, \varnothing 1,5 mm

9.1, 1 x, \varnothing 2 mm

12.4, 1,5 x 120 mm

9.3, 2 x, \varnothing 2 mm

9.15, 2 x, \varnothing 1,5 mm

9.8, 2 x, \varnothing 1,5 mm

9.9, 2 x, \varnothing 1,5 mm

9.10, 1 x \varnothing 2 mm

9.12, 1 x, \varnothing 1 mm

11.11, 1 x, \varnothing 1,5 mm

9.6, 2 x, \varnothing 2 mm

M 1:1